

Заполненная РУДА

ПЯТНИЦА

16

ноября

1979 г.

ОРГАН ПАРТКОМА, ПРОФКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ, ДИРЕКЦИИ
ОЛЕНЕГОРСКОГО ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ
ГОРНО-ОБОГАТИТЕЛЬНОГО КОМБИНАТА ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ СССР

Газета выходит с 20 июля 1956 г.

№ 92 (1897)

Выходит 2 раза в неделю

Цена 1 коп.



15 лет трудится в центральном ремонтном цехе маляром Галина Семеновна Подольская, и все эти годы она высоко несет звание ударника коммунистического труда.

Галину Семеновну в цехе знают и уважают за ее трудолюбие, за теплоту к людям.

За свой труд она не раз поощрялась администрацией цеха, дважды награждалась значком «Победитель социалистического соревнования», а по итогам работы за 1978 год ей в числе лучших производственников комбината было присвоено звание «Ударник третьего года десятой пятилетки».

На снимке: Г. С. ПОДОЛЬСКАЯ.
Фото Н. СЕРГЕЕВА.

Дневник СОРЕВНОВАНИЯ

ШТАБ СООБЩАЕТ

Штаб ежедневного подведения итогов социалистического соревнования рассмотрел работу коллективов цехов за 12 ноября и присудил первое место железнодорожникам, второе — обогатителям, третье — горнякам и четвертое — авто-транспортникам.

13 и 14 ноября неудовлетворительно работали горняки. Они не справились ни с одним из показателей. Это в свою очередь отразилось на работе обогатителей. Не лучшим образом работали и транспортные цехи. Поэтому классные места за этот день не присуждены ни одному цеху.

В СЧЕТ БУДУЩЕГО ГОДА

В эти дни хорошо трудится экипаж бурового станка СБШ-250 № 22, возглавляемый Н. И. Полянским. За отработанные в ноябре дни план выполнен на 142,3 процента. Дополнительно пробурено больше 400 погонных метров скважин.

В счет января 1980 года работает экипаж Валерия Комлева. В ноябре на их сверхплановом счету уже 500 погонных метров скважин.

КОНЦЕНТРАТ — СВЕРХ ПЛАНА

Среди смен участка сушки и обезвоживания лучших результатов добивается смена масте-

ра Юрия Семеновича Остролюцкого. План сушки концентрата выполнен на 105,6 процента. Сверх плана просушено 2600 тонн.

Смена Петра Ильича Смирнова дополнительно просушила 1135 тонн концентрата. Это лучшие показатели на участке.

Г. ЛЕБЕДЕВА.
Инженер по соцсоревнованию.

ЕСТЬ ГODOVOЙ!

Успешно трудится в четвертом году десятой пятилетки экипаж восьмиместного экскаватора № 6, возглавляемый старшим машинистом кавалером ордена Трудового Красного Знамени Владимиром Алексеевичем Михайловым. Передовой коллектив в этом году первым перешагнул миллионный рубеж отгрузки горной массы.

13 ноября экипаж рапортывал о выполнении плана 1979 года. За десять с половиной месяцев из карьера отгружено 1 миллион 100 тысяч кубометров горной массы.

Владимир Алексеевич уважаемый коллективом человек. На днях решением коллегии Министерства черной металлургии СССР и Президиума ЦК профсоюза рабочих металлургической промышленности за успехи в труде он награжден знаком «Шахтерская слава» II степени.

Л. ТИТОВА.
Экономист рудника.

А ОТДЕЛОЧНИКИ НЕ ТОРОПЯТСЯ

НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ НОВОГО КОТЛА

На этой неделе третий котел энергоцеха подключен к новой трубе, которая построена в связи с расширением центральной котельной. Закончено и наружное освещение трубы.

Труба задымилась после того, как строители «Рудстроая» сдали в эксплуатацию боров. Два таких борова будут подключены к первому и второму котлам. Этим сейчас и занимаются рудостроевцы. Кроме того, им многое предстоит сделать и на строительстве котлоагрегата. Ввиду сжатых сроков строительства они прилагают максимум усилий, чтобы все своевременно успеть сделать. Но этого нельзя сказать о работниках «Спецстроая». Они не торопятся закончить кровлю нового корпуса, остеклить его. Руководители «Спецстроая» редкие гости на оперативных совещаниях, которые прово-

дятся каждый вторник в энергоцехе.

Всем организациям, занятым на этом объекте, необходимо навести порядок на стройплощадке. Об этом не раз говорилось на совещаниях, а сдвигов пока нет.

«Продмонтаж» уже оперессовал новый котел, подходит к концу обвязка газопроводов, теплопроводов и воздухопроводов. До 25 ноября «Теплострою» нужно закончить облицовку оперессованного котла, а к 5 декабря — теплоизоляцию газопроводов и теплопроводов. Кроме того, «Продмонтажу» нужно своевременно сдать площадку под монтаж двух подогревателей и четырех охладителей конденсата. Главное сейчас наладить работу на обмуровке котла. Все работы на расширении центральной котельной должны быть закончены к 5 декабря.

Г. ПАВЛОВ.

ЕЩЕ ОДИН ЭКСКАВАТОР

В конце октября с монтажной площадки центрального ремонтного цеха сошел новый экскаватор ЭКГ-4,6 под номером 50. 14 ноября он отгрузил первый ковш оленегорской руды.

5 ноября группа народного контроля вместе с инспектором энергонадзора проверила, как используются энергоресурсы в цехах комбината и других организациях. В результате выявлены факты расточительного расходования энергоресурсов.

ЭНЕРГОЦЕХ

Обнаружено сильное парение у мастерской участка водоснабжения, из колодцев теплотрассы на кислородно-компрессорном участке, а также в районе вагонного депо желдорцеха. Отсутствует изоляция на теплотрассе у машинносчетной станции, за строящимся зданием пульпонасосной и за корпусом сушки.

В эти дни ремонтники центрального ремонтного цеха готовятся к монтажу нового восьмикубового экскаватора, который будет девятый на комбинате.

Монтаж новой машины будет вести бригада Бориса Николаевича Алексева.

ОТАПЛИВАЕМ... ЗЕМЛЮ

ЗАВОД СИЛИКАТНОГО КИРПИЧА

Конденсат не используется, а выбрасывается на землю. На компрессорной станции при отогреве продувочных линий происходит большая утечка пара. Днем было включено наружное освещение.

ПОДСОБНОЕ ХОЗЯЙСТВО

Плохо изолирован паропровод от завода силикатного кирпича до территории хозяйства. На территории хозяйства открыты траншеи теплотрассы, парение из колодцев и в районе первого компенсатора.

ЩЕБЕНОЧНЫЙ ЗАВОД

Не изолирован паропровод в диспетчерской и на вводе в гараж. Сброс конденсата происходит на землю.

ПМК-2

Свист на паропроводе. Сброс конденсата происходит на землю.

ОЛЕНЕГОРСКОЕ СРСУ

Большая утечка пара на паропроводе в сторону блока сушки плит. Сильное парение в паровом колодце и в месте сброса конденсата.

АВТОКОЛОННА № 1442

Плохая изоляция паропровода в районе диспет-

ЗА ВЫСОКУЮ
ЭФФЕКТИВНОСТЬ
ГОРНОЙ ТЕХНИКИ

МАШИНЫ НОВЫЕ, А НЕДОСТАТКИ ПРЕЖНИЕ

В этом году на комбинат поступили 75-тонные БелАЗы. Эти большегрузные самосвалы в автотранспортном цехе ждали. Всех волновало, какие они, как поведут себя при эксплуатации. Не каждый безаист поспешил сесть за руль этой новой машины. Но желающие все-таки нашлись. И вот уже несколько месяцев эти БелАЗы перевозят руду с кировогорского участка. Уже можно сделать некоторые выводы. Мнение большинства таково — машина прекрасная, работать на ней приятно, она несколько проще и удобнее, чем скажем, сорокатонный БелАЗ.

Есть у БелАЗа-549 некоторые конструктивные недоработки. Например, после пробега больше 4 тысяч километров выходит из строя масляный радиатор. Потекли радиаторы на многих автомобилях. Не выдержали нарузок баллоны.

Мы, водители, довольны, что автомобильный парк ежегодно пополняется, да не какой-нибудь маломощной, а современной техникой. Правильно было сделано, что прежде, чем эксплуатировать эти дорогостоящие БелАЗы, все водители прошли специальную подготовку. Жаль, что нас очень поверхностно ознакомили с электрической частью этих машин. Без глубоких и хороших знаний работать сейчас трудно. И все же в некоторых сложных ситуациях мы находим выход. Например, на автомобиле с хозяйственным номером 504 сторел электромотор для подкачки топлива. Подумали, поразмыслили и сами устранили неисправность. Не прояви шоферы оперативности и смекалки, самосвал простоял бы недели две. А уж сроки простоя мы знаем. Из-за неоперативности, какая проявляется в нашем цехе к ремонтным работам, самосвалы простаивают гораздо больше положенного.

Думается, что опыт эксплуатации БелАЗов должен чему-то научить и руководителей цеха. Нельзя не возмущаться, видя, как плохо подготовились в цехе, да и в отделах комбината к использованию 75-тонных самосвалов. Что они должны поступить, наверняка, знали в транспортном отделе, отделе материально-технического снабжения, главного механика, капитального строительства. Уже в первые месяцы работы мы столкнулись со старой болезнью: нет запасных частей. Быстро изнашиваются баллоны, а приспособлений для их замены нет. До сих пор на кировогорском участке не сдан гараж. Пока там гуляют сквозняки, дверей еще нет, не смонтировано оборудование. Самосвалы стоят под открытым небом, ремонтируем их на морозе, многие операции выполняем вручную. На этой неделе привезли бочки с маслом, а оно замерзло. Масло заливаем ведрами. Много времени уходит на смазку всех узлов. Пора создать специальную бригаду, которая бы занималась ремонтом только этих автомобилей.

К использованию 75-тонных БелАЗов не все подготовлено и на самом кировогорском участке. Дороги скользкие, посыпают их редко. Забой здесь зачастую плохой, отсюда низкая производительность труда. На этой неделе у экскаватора № 45 забой был хороший, так и результаты труда хорошие — руды вывезли гораздо больше. Уже пора на этом участке использовать восьмикубовые экскаваторы.

75-тонному БелАЗу, как говорят, цены нет, только нужно правильно его эксплуатировать. И мы, водители, стараемся это делать. Много добрых слов можно сказать об электрике Н. Рипинском. Он хорошо разбирается в электросетях, изучал их на заводе, где изготавливают эти самосвалы, принимал участие в монтаже электрооборудования. Сейчас он обучает этому делу другого электрика.

Самосвал БелАЗ-549 — хорошая машина. Давайте по-хозяйски эксплуатировать ее, полностью использовать его грузоподъемность.

Ю. АРТЕМЬЕВ, В. ШЕРЕМЕТЬЕВ, А. ВАЩЕНКО, И. КУЗНЕЦОВ.

ке, да и в отделах комбината к использованию 75-тонных самосвалов. Что они должны поступить, наверняка, знали в транспортном отделе, отделе материально-технического снабжения, главного механика, капитального строительства. Уже в первые месяцы работы мы столкнулись со старой болезнью: нет запасных частей. Быстро изнашиваются баллоны, а приспособлений для их замены нет. До сих пор на кировогорском участке не сдан гараж. Пока там гуляют сквозняки, дверей еще нет, не смонтировано оборудование. Самосвалы стоят под открытым небом, ремонтируем их на морозе, многие операции выполняем вручную. На этой неделе привезли бочки с маслом, а оно замерзло. Масло заливаем ведрами. Много времени уходит на смазку всех узлов. Пора создать специальную бригаду, которая бы занималась ремонтом только этих автомобилей.

К использованию 75-тонных БелАЗов не все подготовлено и на самом кировогорском участке. Дороги скользкие, посыпают их редко. Забой здесь зачастую плохой, отсюда низкая производительность труда. На этой неделе у экскаватора № 45 забой был хороший, так и результаты труда хорошие — руды вывезли гораздо больше. Уже пора на этом участке использовать восьмикубовые экскаваторы.

75-тонному БелАЗу, как говорят, цены нет, только нужно правильно его эксплуатировать. И мы, водители, стараемся это делать. Много добрых слов можно сказать об электрике Н. Рипинском. Он хорошо разбирается в электросетях, изучал их на заводе, где изготавливают эти самосвалы, принимал участие в монтаже электрооборудования. Сейчас он обучает этому делу другого электрика.

Самосвал БелАЗ-549 — хорошая машина. Давайте по-хозяйски эксплуатировать ее, полностью использовать его грузоподъемность.

Ю. АРТЕМЬЕВ, В. ШЕРЕМЕТЬЕВ, А. ВАЩЕНКО, И. КУЗНЕЦОВ.

Необходимо отметить, что сторонние потребители пара совершенно не решают вопрос возраста конденсата и перепада отопления с пара на воду. Большие потери тепла происходят из-за неуправляемого состояния теплотрасс. Таким образом, существующее положение использования энергии ставит под угрозу нормальное обеспечение потребителей теплом в отопительном сезоне 1979 — 80 годов.

В. СМIRHOV.

Председатель головной группы народного контроля комбината.

ПО ИТОГАМ ОТЧЕТОВ И ВЫБОРОВ

В партийных организациях комбината закончилась отчетно-выборная кампания. Собрания прошли во всех партгруппах и цеховых организациях. Они показали высокую организованность коммунистов, возросший уровень организаторской работы. Значительное место в докладах и выступлениях уделялось анализу причин невыполнения плана и социалистических обязательств, задачам, стоящим перед коллективами цехов, поиску внутренних резервов, реконструкции комбината, организации действенного соревнования.

Организовано прошли собрания в партгруппах фабрики, автотранспортного цеха, энергоцеха. В докладе партгруппового большого внимание уделялось вопросам повышения эффективности производства и качества работы, выполнению заданий 1979 года, социалистическому соревнованию, контролю и проверке выполнения решений. На 13 собраниях партгрупп присутствовали члены горкома КПСС, члены парткома, руководители отделов. Менее организовано прошли

В парткоме комбината

отчетно-выборные собрания в некоторых партгруппах рудника, железнодорожного цеха, управления. Здесь была низкая активность коммунистов, отодвигались сроки проведения собраний. В докладах некоторых партгрупповых железнодорожного, центрального ремонтного и других цехов не было анализа дел коллектива, мало содержалось критики, недостаточное внимание уделялось вопросам организации и идеологической работы.

Все собрания в цеховых партийных организациях прошли по-деловому, организовано, с соблюдением внутрипартийной демократии. В собраниях участвовало абсолютное большинство коммунистов, многие выступали в прениях. Высокую партийную дисциплину продемонстрировали коммунисты диатомитового цеха, цеха подготовки производства, цеха КИПАИС, профкома. Однако на партийные собрания рудника, жилищно-коммунального отдела, ГПУ-20 явка коммунистов была низкой.

Содержательными и конкретными, с персональной критикой были доклады и выступления коммунистов в партийных организациях фабрики, железнодорожного цеха, орсса, профкома, диатомитового цеха, электроцеха и энергоцеха. Большое внимание уделялось воспитательной работе, вопросам политической и экономической учебы, улучшению состояния трудовой дисциплины. Немало критических замечаний и предложений было высказано в адрес отделов комбината на собраниях автотранспортного цеха, фабрики, диатомитового цеха.

В то же время партком отметил недостатки в организаторской и массово-политической работе отдельных партийных организаций. Партбюро рудника, железнодорожного цеха, управления слабо руководят работой партгрупп, в результате собрания здесь проводятся нерегулярно и при низкой явке, низка активность рабочих на собраниях, недостаточно требовательности предъявляют партийные бюро

хозяйственным руководителям в решении вопросов повышения уровня организации производства, охраны труда и техники безопасности, трудовой дисциплины.

Подводя итоги отчетно-выборной кампании, партком призвал секретарей партийных организаций продолжать совершенствовать формы и методы партийного руководства, постоянно направлять организаторскую и массово-политическую работу на развитие трудовой активности рабочих и специалистов, на дальнейшее повышение эффективности производства, на использование резервов производства. Партком обращает внимание секретарей парторганизаций на необходимость улучшения подготовки и проведения собраний, на явку коммунистов и активность рабочих на собраниях.

Партком призывает руководство комбината и отделов, а также профком и комитет комсомола принять меры к выполнению критических замечаний и предложений, высказанных в ходе отчетно-выборной кампании.



В зимнее убранство оделась земля, и на фоне белого покрывала хорошо просматриваются корпуса обогатительной фабрики.

На снимке: вид на фабрику со стороны города.

Фото А. Гергеля.

БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ!

Железнодорожный транспорт является источником повышенной опасности. Это должен знать каждый. Для того, чтобы избежать несчастных случаев, нужно соблюдать требования и правила безопасности. Нельзя ходить по железнодорожным путям, разрешается переходить железнодорожные пути только в местах оборудованных переездами и пешеходных переходах, нельзя переходить пути перед движущимся поездом. Эти основные требования зачастую нарушают работники автоколонны треста «Оленегорсктяжстрой», лила автоколонны № 1442, «Мончегорскстрой» и «Вторчермет» и нефтебазы. Пренебрежение к соблюдению правил перехода железнодорожных путей ведет к плачевным последствиям. Так, 26 октября в 21 час шофер автоколонны треста «Оленегорсктяжстрой» Ф. А. Богданов при переходе через железнодорожный путь был сбит проходящим поездом и тяжело травмирован. Он остался жив, но такая беспечность и неосмотрительность могла привести к более тяжелым последствиям.

Товарищи! Будьте внимательны!

При переходе через железнодорожные пути пользуйтесь только переездами и пешеходными переходами.

М. СТЕПАНЮК.

Редактор А. Ф. ВОРОНОВ.

Творчество наших читателей

У ОБЕЛИСКА

На стыке трех дорог,
в долине, в полстине
От Мурманска из долине
верст
Еще горбатится понине
Окопных брустверов
на рост
И огневые для орудий...
А рядом обелиск простой,
Там отдавали жизни люди
Из героической Шестой.
Простые наши батареицы,
Не уступившие врагам
И это их огромным
сердцем
Сегодня солнце
светит нам
И чудится мне их
дыханье,
Прохладный кольский
ветерок,
А знамя Славы —
полыханье,—
Зарей окрашенный восток.
Ведь это все им
было мило,
Они любили край
родной
И стоя там, у их могилы,
Я устыдился, я устыдился,
Что не погиб на ратном
поле,
Не дрался, как они
Дрались,
Мне выпала иная доля:
Жить, продолжая
дальше жизнь.
Но, стоя там, у обелиска,
Я понял, что в долгу
у них,
Я поклонился павшим
низко
И не стеснялся слез своих.
Я будто сердцем
оголенным
невзначай,
И кровью там
захороненных
Мне показался иванчай.
Кроваво-красный и
росястый,
На мшистой, на седой
земле,
Почудилось, идут
фашисты,
Качаясь в серой
полумгле.
И будто я готовлюсь
к бою,
Чтоб жизнь с земли
не дать стереть,
Чтоб с героической
Шестой и устоять,
и умереть.
Чтоб вновь война
каленным плугом
Не корчевала шар
земной!
..Я сжал до боли
локоть друга,
Стоявшего тогда
со мной.
А губы прошептали сами,
Порывом сердца говоря:
«Они навечно будут
с нами,
Как наша жизнь,
Как наше знамя,
Как озаренье Октября».
А. САВЕНКОВ.

Спорт

НАГРАДЫ — ПОБЕДИТЕЛЯМ

14 ноября в малом зале Дома культуры собрались тренеры спортивных секций спортклуба «Лапландия», спортсмены, руководители и физоргы цехов на вечер подведения итогов летней спартакиады комбината.

Перед собравшимися выступила председатель спортклуба В. Троицкая. Она рассказала о той напряженной спортивной борьбе, которая велась все лето на городских площадках и футбольном поле, на легкоатлетических дорожках и кроссовых трассах, в стрелковом тире и туристском городке. Спартакиада проходила под девизом «От знака ГТО до олимпийской медали».

Успешно выступили по всей программе спартакиады физкультурники центрального ремонтного цеха. Команда заняла общее командное первое место, на вечер ей был вручен главный приз спартакиады. Были награждены второй и третий призеры соревнований — команды железнодорожного цеха и рудника.

Спорт

НА ВТОРОМ МЕСТЕ

В Мурманской области стрелковый спорт в почете. Сейчас им занимаются более 60 тысяч человек. Только в этом году разрядные нормативы выполнили 10 тысяч спортсменов. Вот почему всегда на проводимые стрелковые соревнования приезжает много команд из городов и рабочих поселков области.

В начале ноября в стрелковом клубе обкома ДОСААФ состоялись традиционные областные соревнования по пулевой стрельбе. В них приняли участие шесть сборных команд городов Мурманска, Мончегорска, Оленегорска, Североморска, Кандалахи и пять команд районных комитетов ДОСААФ.

В командном зачете среди городов первое место завоевали стрелки областного центра. На втором месте команда Оленегорска и на третьем — команда из Апатитов.

Спорт

Инструктор областного комитета ДОСААФ

Отрадно отметить, что команда стрелков нашего города заняла второе место. В успех команды внесли свою лепту Валентина Троицкая, которая в одном из упражнений заняла первое место, а во втором была третьим призером. У мужчин второе место занял Валерий Ершов и Леонид Хмелинин.

Оплучился и наш юный стрелок — учащийся ГПУ-20 Олег Зайва. Он занял два призовых места.

В стрельбе из листволета на 50 метров первое место заняла работница бюро технической эстетики комбината Надежда Яковлева.

Хочется поздравить команду наших стрелков с заслуженным успехом и пригласить оленегорцев, кто любит стрелковый спорт, в тир на тренировки.

А. НЕЙМАН.

Инструктор тира спортклуба «Лапландия»

Наша афиша

дом культуры

17 и 18 ноября. Широкоэкранный цветной художественный фильм «КЛЕОПАТРА», 2 серии, сеансы: 17 ноября в 12, 17 и 20 часов, 18 ноября в 12 и 17 часов.

20 ноября. Художественный фильм «НАДО УБИТЬ ЭТУ ЛЮБОВЬ», сеансы в 12, 17, 19 и 21 час.

КИНОТЕАТР «ПОЛЯРНАЯ ЗВЕЗДА»

Большой зал

17 и 18 ноября. Новый цветной художественный фильм «БАРХАТНЫЙ СЕЗОН», сеансы в 10, 12, 14, 16, 18, 20 и 22 часа.

19—21 ноября. Новый широкоэкранный цветной художественный фильм «КОГДА Я СТАНУ ВЕЛИКОМ», сеансы в 12, 14, 16, 18, 20 и 22 часа.

Малый зал

17 и 18 ноября. Документальный фильм «НА КОНЦЕРТЕ ЛЮДМИЛЫ ЗЫКИНОЙ», начало в 19 и 21-15.

Для детей. 17 ноября. Киносборник мультфильмов «ВАСИЛИСА ПРЕКРАСНАЯ», начало в 17 часов.

18 ноября. Художественный фильм «ЭТО СЛУЧИЛОСЯ С ТОБОЙ», сеансы в 11, 13, 15 и 17 часов.

ДВОРЕЦ СПОРТА

17 ноября состоится концерт ансамбля песни и пляски Краснознаменного Северного флота. Этот ансамбль — лауреат второго международного ансамбля Военно-Морского флота СССР. Художественный руководитель и главный дирижер — заслуженный деятель искусств РСФСР Б. Победимский.

Начало в 18 часов. 17 ноября. Первенство детской спортивной школы по плаванию. Начало в 19 часов.

17 и 18 ноября

Первенство комбината по волейболу в зачет зимней спартакиады. Начало: 17 ноября в 12 часов, 18 ноября в 11 часов.

МЕНЯЕТСЯ

двухкомнатная квартира на 4 этаже в г. Оленегорске на однокомнатную и комнату в Мончегорске или в Оленегорске. Возможен и другой вариант: комната в Мончегорске и квартира в Оленегорске или наоборот. Обращаться по адресу: г. Оленегорск, Советская, 4, кв. 16, телефон 28-62.

МЕНЯЕТСЯ

однокомнатная квартира (19 кв. м) в г. Кировске на равноценную в г. Оленегорске. Обращаться по адресу: г. Оленегорск, Парковая, 20, кв. 31, после 19 часов.

ИЗВЕЩЕНИЕ

20 ноября в 17 часов в малом зале Дома культуры состоится семинар пропагандистов партийной, ком-

сомольской и экономической учебы.

ОБЪЯВЛЕНИЕ

В профкоме комбината имеются путевки для подростков 15—17 лет с заболеванием органов дыхания и кровообращения в санаторий в Кисловодск с 3 декабря.

Администрация, партийная и профсоюзная организации цеха КИПАИС с присорбием извещают, что 13 ноября скончался электромонтер **АНДРОСЕНКО Юрий Владимирович** и выражают соболезнование родным и близким покойного.

Коллектив управления комбината с глубоким прискорбием извещает о смерти бывшей работницы, старшего члена партии, участника Великой Отечественной войны **ИВАНОВОЙ Валентины Андриановны** и выражает искреннее соболезнование семье и близким покойной.

Тип. «МОНЧЕГОРСКИЙ РАБОЧИЙ». Заказ 8937.

ТОВАРЫ ПО ЗАКАЗУ

Каждый год в магазинах орсса вводятся новые формы обслуживания покупателей.

В продовольственных магазинах № 3 (ул. Строительная, 3-й микрорайон), № 15 (ул. Бардина, 44) и № 25 (ул. Строительная, 39) после ремонта и переоборудования вновь начали работу постоянно действующие отделы заказов. Заказы принимаются на все товары, имеющиеся в магазине, но не более трех наименований, с доставкой и без доставки на дом. Прием заказов производится с 11 до 14, а выдача с 17 до 19 часов. В воскресенье отделы

не работают. Особое внимание уделяется участникам гражданской и Великой Отечественной войн, инвалидам труда и войны. Заказы от них принимаются и доставляются на дом вне очереди. Инвалидам Великой Отечественной войны I и II групп продовольственные товары доставляются домой без взимания платы за предоставленные услуги. Заказы можно сделать в отделах и по телефону: 32-39 (магазин № 3), 32-85 (магазин № 15) и 34-32 (магазин № 25). **Д. КАРПЕНКО.** Зам. начальника орсса.

Заползучая руда

среда

21

ноября

1979 г.

ОРГАН ПАРТКОМА, ПРОФКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ, ДИРЕКЦИИ
ОЛЕНЕГОРСКОГО ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ
ГОРНО-ОБОГАТИТЕЛЬНОГО КОМБИНАТА ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ СССР

Газета выходит с 20 июля 1956 г.

№ 93 (1873)

Выходит 2 раза в неделю

Цена 1 коп.



С хорошими трудовыми успехами завершают четвертый год пятилетки токарь центрального ремонтного цеха Вадим Александрович Смирнов (на снимке вверху) и разметчица Валентина Васильевна Каталкина (слева) и Клавдия Николаевна Морева.

Всю работу они выполняют точно в срок и с хорошим качеством.

Фото Н. СЕРГЕЕВА.

Дневник СОРЕВНОВАНИЯ

Профком и дирекция на совместном заседании рассмотрели итоги социалистического соревнования между цехами, службами и отделами.

КТО РАБОТАЛ ЛУЧШЕ?

ПЕРВАЯ ГРУППА

Коллектив горняков план добычи руды выполнил на 108,8 процента, а вывозки вскрыши — на 65,3 процента. Содержание железа в руде ниже плана. В октябре на руднике был один несчастный случай, двое рабочих побывали в выпрезвителье, четверо совершили прогул.

На фабрике все показатели выполнены за исключением извлечения железа в концентрат. В цехе четыре человека побывали в выпрезвителье, один совершил прогул и один — мелкое хулиганство.

Не все производственные показатели выполнили и транспортные цехи. Так, железнодорожники план грузооборота выполнили на 80,8 процента, автотранспортники не выполнили план вывозки вскрыши. Неудовлетворительно обстояло дело в цехах и с трудовой дисциплиной, особенно в автотранспортном цехе. Здесь 14 человек прогуляли, 6 — побывали в медьпрезвителье, один совершил мелкое хулиганство.

Первое место и переходящее Красное знамя присуждено обогатителям. Отстающим цехом признан железнодорожный.

ВТОРАЯ ГРУППА

Лучших показателей добились диатомитчики. Центральный ремонтный цех тоже выполнил плановые показатели, но здесь один человек побывал в медьпрезвителье. В энергоцехе двое совершили прогул, двое побывали в выпрезвителье.

Первое место и переходящее Красное знамя присуждено диатомитчикам. Отстающим признан энергоцех.

ТРЕТЬЯ ГРУППА

Здесь соревнуются цех контрольно-измерительных приборов, автоматики и связи, цех подготовки производства и энергоцех.

Лучших результатов в соревновании добился цех КИПАС, ему и присуждено первое место. Отстающим признан энергоцех, где план по капитальному оборудованию выполнен на 16,2 процента, был несчастный случай, четыре человека побывали в медьпрезвителье.

ЧЕТВЕРТАЯ ГРУППА

В соревновании коллективов пылевентиляционной службы и отдела технического контроля результаты достигнуты почти одинаковые. Однако первое место

решено присудить пылевентиляционной службе.

ПЯТАЯ ГРУППА

В этой группе соревнуются работники жилищно-коммунального отдела и отдела рабочего снабжения. Первые план по текущему ремонту выполнили на 99,7 процента, вторые план товарооборота выполнили на 101,2 процента, а реализации сельскохозяйственной продукции — на 102,6 процента.

По итогам соревнования первенство присуждено работникам торговли.

ШЕСТАЯ ГРУППА

Спорткомбинат, Дом культуры и санаторий-профилакторий соревнуются между собой. В спорткомбинате было проведено 31 мероприятие, план дохода выполнен на 122,2 процента. В Доме культуры проведено 16 вечеров, план дохода выполнен на 104,6 процента. В профилактории план выполнен на 101,1 процента, выполнены и другие показатели.

Первенство присуждено коллективу работников спорткомбината. Отмечена хорошая работа профилактория.

Г. ЛЕБЕДЕВА.

Инженер по соцсоревнованию.



ПОБЕДИЛИ АВТОТРАНСПОРТНИКИ

Штаб ежедневного подведения итогов социалистического соревнования пригласил первое место с вручением переходящего приза за октябрь коллективу автотранспортного цеха, набравшему наибольшее число баллов — 66. Второе место заняли обогатители (64 балла), третье — железнодорожники (41 балл), четвертое — горняки (29 баллов).

ЗНАМЯ — ЛАБОРАТОРИИ

В центральной лаборатории подведены итоги работы между соревнующимися коллективами за октябрь. Первое место с вручением переходящего Красного

знамени присуждено лаборатории обогащения (начальник И. М. Зеленова, профорг В. А. Клошина).

С. КРАВЧУК.

Председатель цехкома.

ПО БРИГАДНОМУ ПОДРЯДУ

В октябре 17 бригад рабочих работали по методу бригадного подряда. Девять из них — четыре в автотранспортном цехе и пять на руднике, перевыполнили свои обязательства.

На руднике лучшие результаты у экипажа экскаватора № 31, руководимого Н. А. Подгорным. Месячный подряд выполнен на 128,7 процента. При плане 60 тысяч кубометров горной массы отгружено 77,2 тысячи.

Перевыполнили обязательства и экипажи А. Г. Муравского (122,3 процента), И. Ф. Ильюкевича (106,7), Ю. С. Перова (102,2). Первое место присуждено экипажу Н. А. Подгорного.

Среди экипажей буровых станков наилучший показатель у бригады В. А. Комлева, выполнившей подряд на 124,6 процента.

Среди экипажей автотранспортного цеха высокие показатели добились водители БелАЗа-540 № 593, где бригадиром А. Х. Бостанджян. С обязательствами подряда справились также экипажи И. А. Смирнова, В. М. Рубашина, В. Ф. Папкова. Но учитывая, что экипаж И. А. Смирнова первым в цехе выполнил план подряда 1979 года, ему присуждено первое место. Отмечена хорошая работа экипажа А. Х. Бостанджяна.

Г. ГОРШКОВ.

Зам. начальника ОНОТУ.

Хороший настрой

Ритмично работает в этом году коллектив диатомитового цеха. В течение этого года он систематически перевыполняет месячные задания. Цех неоднократно выходил победителем в социалистическом соревновании среди цехов второй группы.

План 10 месяцев диатомитчики перевыполнили на один процент, выработав дополнительно к заданию около пяти тонн белого порошка.

Хорошо обстоит дело и с отгрузкой продукции потребителям. Ее отправлено сверх плана более 20 тонн.

И в эти ноябрьские дни коллектив цеха работает с опережением задания. План первой половины месяца выполнен на 101,6 процента, дополнительно выработано 400 килограммов продукции.

Наилучших успехов в соревновании добивается бригада обогатителей Виктора Владимировича Честнова.

В индивидуальном соревновании хороших результатов добиваются обогатительницы А. Дружинина, Л. Чуприкова, З. Иванова, А. Площадная, Р. Докторова и другие.

Для ритмичной работы цеха все условия создают службы добычи сырья, электромеханическая и лаборатория. В этих подразделениях пример в труде показывают электромонтер А. Смоляр, слесарь-ремонтник М. Кулинченко, машинист экскаватора П. Лебедев, лаборант Л. Строгалова и другие.

Настрой у коллектива диатомитового цеха хороший. Он полон решимости досрочно выполнить план четвертого года десятой пятилетки, и с высокими показателями в труде встретить 110-ю годовщину со дня рождения Владимира Ильича Ленина.

Р. ТИТОВА.

Экономист цеха.

Нам отвечают

14 ноября в нашей газете была опубликована заметка машиниста-инструктора железнодорожного цеха В. Трапезникова, в которой говорилось, что 6, 7, 8 и 9 ноября автотранспортный цех не выделял автобус для перевозки людей к локомотивам.

Как сообщил в редакцию начальник отдела эксплуатации автотранспортного цеха Г. Д. Коротин, факты имели место. Срвы доставки локомотивных бригад железнодорожного цеха произошли из-за поломки автобусов. В настоящее время автобусы отремонтированы, и доставка рабочих будет производиться своевременно.

ИТОГИ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ СРЕДИ ЦЕХОВ КОМБИНАТА

ПОД ДЕВИЗОМ «РАБОТАТЬ БЕЗ ОТСТАЮЩИХ» ЗА ОКТЯБРЬ 1979 Г.

Наименование цеха	Коллективы, работающие по плановым заданиям	К.во всего	Коллективы, не выполнившие плановые задания				Баллы	Место
			в текущем м.це		в предыд. м.це			
			к.во	% невып.	к.во	% невып.		
Рудник	участки	6	4	67,0	5	83,0	3	
	смены	11	4	36,0	9	82,0		
	буровые станки	15	1	7,0	—	—		
	экскаваторы	32	18	56,0	23	72,0		
Всего по цеху		64	27	42,0	37	58,0		
Фабрика	участки	3	—	—	1	33,0	1	
	смены	12	—	—	4	33,0		
Всего по цеху		15	—	—	5	33,0		
ЖДЦ	смены	4	4	100	4	100	4	
	локомотивы	20	20	100	20	100		
Всего по цеху		24	24	100	24	100		
АТЦ	колонны	3	—	—	1	33,0	2	
	смены	4	—	—	4	100,0		
	БелАЗы	51	20	39,2	26	57,0		
		58	20	34,5	31	58,0		

Как видно из сводки, в октябре смены и участки обогатительной фабрики справились с плановыми заданиями. В соревновании «Работать без отстающих» им присуждено первое место.

В автотранспортном цехе в октябре все три колонны и четыре смены справились с планом, а вот из 51 экипажа БелАЗов выполнили задание только 31. Набрал 12 баллов, автотранспортники вышли на второе место.

На третьем месте горняки. Здесь из шести участков четыре не справились с месячным заданием. Четыре смены из одиннадцати не выполнили план. Экипажи буровых станков по сравнению с предыдущим месяцем ухудшили работу.

На четвертом месте железнодорожники. Здесь ни одна смена, ни один экипаж не справился с месячным заданием.

ДОБИВАТЬСЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОИЗВОДСТВА

ПРОФСОЮЗНАЯ ЖИЗНЬ

СПОР ВЕДУТ ВОЛЕЙБОЛИСТЫ

За три года с момента организации треста «Оленегорсктяжстрой» объединенным производственным подразделением определена работа по развертыванию и организации социалистического соревнования. В нем участвуют 2500 рабочих, ИТР и служащих, 72 бригады. В подразделении 16 участков, 138 ИТР соревнуются по личным творческим планам. Победителями не раз были бригады Я. А. Медведева, О. Т. Ивановой, П. И. Николаева, П. П. Фомина, бригады водителей В. Ф. Богданова, Н. С. Шалимова. Три бригады — П. И. Николаева, Я. А. Медведева и А. Е. Фирсова — в октябре выполнили план десятой пятилетки и работают в счет 1981 года.

Передовые шоферы В. И. Журалев, С. А. Морозов, Н. Н. Степанов тоже трудятся в счет одиннадцатой пятилетки.

С июля в тресте организовано ежедневное подведение итогов соревнования. Хорошо поставлено это дело в СМУ «Рудстрой», АТК, КПП, УМС, плохо — в СМУ «Промжилстрой», СУ «Спецстрой», СМУ «Ловозерстрой».

В социалистическом соревновании коллектив автотранспортной конторы 6 раз завоевывал переходящее Красное знамя треста, по одному разу — СМУ «Ловозерстрой» и СУ «Спецстрой», два раза — управление механизации.

Из-за неудовлетворительной работы первые места ни разу не присуждались СМУ «Рудстрой», СМУ «Промжилстрой» и КПП. Хроническое отставание этих коллективов говорит не только о слабой работе руководства и профсоюзных комитетов по выполнению плана и принятии обязательств, а и о том, что производственно-массовая комиссия объединенного стройкома (председатель тов. Корнеев) не оказала им должной помощи в развертывании социалистического соревнования, не могла разобраться в истин-

ных причинах отставания. Дальнейшее развитие получило соревнование по методу бригадного подряда. Начиная с 1976 года в нем постоянно участвует 13 бригад. За 10 месяцев текущего года ими выполнено работ на 3 миллиона 11 тысяч рублей от общего плана, это 36,2 процента.

В коллективах СУ «Спецстрой» и СМУ «Промжилстрой» бригадный подряд внедрен формально. Как в прошлом году, так и в этом году не подтвердила звание коллектива коммунистического труда Бригада Г. В. Бидягина в текущем году не подтвердила звание коллектива коммунистического труда из-за роста нарушений трудовой дисциплины. Это почетное звание не присуждается коллективам бригад СМУ «Промжилстрой», СУ «Спецстрой», управлению механизации.

Присвоение звания ударника коммунистического труда зачастую приурочивается к Дню строителя, а систематически этим вопросом профсоюзные комитеты не занимаются. Поэтому и случается, что ударник коммунистического труда допускает нарушения, а профсоюзные комитеты не лишают его этого высокого звания.

В 1979—1980 году нужно сдать полностью в эксплуатацию объекты пятой очереди расширения комбината, выполнить план жилищного строительства, ввести объекты на механическом заводе, Ловозерском комбинате и выполнить другие важные работы. Задача объединенного стройкома и профсоюзных комитетов на основе широко развернутого социалистического соревнования, используя опыт заказчиков и субподрядных организаций, добиться досрочного ввода в эксплуатацию всех объектов.

В тресте организовано соревнование «Лучший мастер-воспитатель», в нем участвует 19 мастеров. Создано 10 товарищеских судов. Однако воспитательная работа пока еще на низком уровне. Некоторых положительных успехов добились рационализаторы. За десять месяцев внесено 106 пред-

ложений. Экономический эффект, полученный от их внедрения, составил 363,4 тысячи рублей при плане 304,5 тысячи. Из 106 предложений 86 внедрены. Лучшие рационализаторы — старший инженер В. П. Филиппов, бригадир П. И. Николаев, кузнец И. П. Масежный и другие.

138 человек имеют личные творческие планы. Из 429 запланированных на год мероприятий выполнены 269. Отдача от деятельности специалистов была бы больше, если бы администрация и особенно службы главных инженеров и профсоюзные комитеты уделяли этой работе больше внимания.

Многое предстоит сделать и в вопросах охраны труда и техники безопасности, улучшении производственного быта, механизации трудовых работ. Не все дети наших работников обеспечены садами и яслями. На очереди в детские ясли стоит 172, а в детский сад — 201 ребенок. Тресту необходимо немедленно приступить к строительству детского сада.

В тресте работает 769 юношей и девушек. Большинство из них — хорошие производственники. Активно участвуют в общественной жизни В. Любчинский и А. Перфильев из СМУ «Промжилстрой», В. Кашак, Н. Кечин из АТК и другие. 404 молодых рабочих живут в общежитии, где в последнее время улучшилась воспитательная работа. Больше организуется коллективных выездов, культурных походов, экскурсий, проводятся тематические вечера. В общежитии работает библиотека, создана художественная самодеятельность, выступают лекторы общества «Знание».

В тресте 102 наставника. Лучшими из них являются А. В. Леонтьев, Н. П. Быстров, Т. И. Анисимова, Ф. П. Дмитриев. Совет наставников возглавляют опытные работники. Среди них Т. М. Королева, Р. В. Белов, В. Г. Мищенко, Ю. П. Ткаченко и

другие. Молодым рабочим нужно уделять особое внимание. В этом году из профсоюзно-технических училищ в трест пришло 142 человека, а осталось только 60. Мало внимания наставничеству уделяется в СУ «Спецстрой» и других организациях.

Оставляет желать лучшего культурно-массовая и спортивно-массовая работа. Плохо работают лыжная и шахматная секции, нет секции туризма.

В бригадах, на участках, в службах подразделений ежемесячно проводится больше 80 собраний. Трудящиеся на них активно выступают, вскрывают недостатки. Но на этих собраниях редко бывают ответственные работники, способные решить тот или иной вопрос, редко бывают руководители отделов и служб треста. Не все делается, чтобы оперативно устранялись вскрытые недостатки. Хотя критические замечания и предложения и регистрируются, но зачастую о них забывают хозяйственные руководители и профсоюзные комитеты.

Идет последний квартал четвертого года десятой пятилетки. Положение на строительных объектах особенно напряженное. Еще многое предстоит сделать, чтобы ввести все новое жилье, выполнить принятые обязательства по объектам пятой очереди комбината. Для этого нужно улучшить организацию труда, повысить уровень трудовой дисциплины.

Коллективу треста предстоит детально продумать план на 1980 год, разработать проект социалистических обязательств и умело защитить их. Все это нужно сделать сейчас, не откладывая. Нужно принять все необходимые меры к успешному завершению десятой пятилетки, добиваться новых достижений в труде и социалистическом соревновании. В. ПРИДОРОГИН. Председатель объединенного стройкома треста «Оленегорсктяжстрой».

Началась зимняя спартакиада комбината. Первыми в борьбу вступили волейболисты. 17 и 18 ноября жакдая из команд провела по две игры.

У женщин без поражений идет команда отдела рабочего снабжения. Она выиграла в упорной борьбе у волейболисток жилищно-коммунального отдела 2:1 и железнодорожного цеха 2:0.

По три очка набрали сразу несколько команд. Упорная борьба идет у мужчин. Хорошо выступает команда управления. Она победила волейболистов рудника и «Энергетика» с одинаковым счетом 2:0, и возглавила турнирную таблицу вместе с командой жилищно-коммунального отдела.

Следует отметить, что соревнования проходят организованно. Однако вызывает тревогу то, что женская волейбольная команда «Энергетик» в двух турах не являлась на соревнования. Не в полном составе, всего четыре человека, вышли на игру с командой центрального ремонтного цеха и обогатители, в результате чего им зачтено поражение. Хочется верить, что руководители и физоргы цехов примут меры, чтобы не допустить подобного в дальнейшем.

Г. ЧАДУШКИНА. Главный судья соревнований.

СМОТР ОПРЕДЕЛИЛ ЛУЧШИХ

Подведены итоги смотров среди цехов комбината на лучшую постановку спортивно-массовой работы за октябрь.

В первой группе цехов места распределились так: рудник, отдел рабочего снабжения, жилищно-коммунальный отдел, железнодорожный, центральный ремонтный цех, фабрика, управление, автотранспортный цех и энергоцех.

Во второй группе первенство присуждено коллективу электроцеха, второе — спорткомбинату.

В ТРОИЦКАЯ. Председатель спортклуба «Лапландия».

В УПОРНОЙ БОРЬБЕ

В минувшее воскресенье во Дворце спорта состоялась товарищеская встреча по мини-футболу между командами «Горняк» и поселка Высокий.

Встреча, за которой наблюдали многие оленегорцы, прошла в упорной спортивной борьбе и закончилась победой «Горняка» со счетом 11:6. 25 ноября в 18 часов состоится повторная встреча этих команд.

А. БЕЛЯЕВСКИЙ. Тренер.

Редактор А. Ф. ВОРОНОВ.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

Выражаем сердечную благодарность коллективом центрального ремонтного цеха и цеха контрольно-измерительных приборов, автоматики и связи за оказанную помощь в похоронах нашего сына Юрия Андросенко.

Семья Андросенко.

Выражаем сердечную благодарность коллективом электроцеха и службы контактной сети железнодорожного цеха, а также всем, кто принял участие в похоронах нашего мужа и отца Василия Ивана Васильевича.

Семья Васильевых.

ПИШИТЕ, ЗВОНИТЕ, ЗАХОДИТЕ.

Наш адрес: 184284 Оленегорск, ГОК, АБК фабрики, редакция газеты «Заполярная руда»

Телефоны 52-20, 54-41. Тип «Мончегорский рабочий», Заказ 9002

Тема вторая. Ленинские принципы организации социалистического соревнования.

План: В. И. Ленин о необходимости широкого ознакомления масс с ходом экономического развития страны. (Гласность соревнования).

В. И. Ленин о необходимости сравнения деловых итогов хозяйствования и я.

В. И. Ленин о развитии местного почина, местной инициативы, разнообразия путей, приемов и средств движения к общей цели.

В ПОМОЩЬ ПРОПАГАНДИСТАМ И СЛУШАТЕЛЯМ ШКОЛ КОММУНИСТИЧЕСКОГО ТРУДА

(Повторимость передового опыта).

Литература

Ленин В. И. Очередные задачи советской власти. М., Политиздат, 1972, стр. 23—26.

Материалы XXV съезда КПСС. М., Политиздат, 1976 г.

Социалистическое соревнование: опыт, проблемы.

Материалы Всесоюзной научно-практической кон-

ференции, посвященной 40-летию стахановского движения.

Основы экономических знаний. Учебное пособие. М., Политиздат, 1973, стр. 273—282.

Экономическая газета, № 19—23, 1979 г. Созидательная сила социалистического соревнования.

А. СЕРГЕЕВ. Зав. кабинетом политпросвещения.

БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ НА ДОРОГАХ

Почти за одиннадцать месяцев в Оленегорске зарегистрировано 12 дорожно-транспортных происшествий, это на два случая меньше, чем в прошлом году. Снизился детский травматизм. Анализ происшествий показывает, что в холодное время года их происходит меньше, чем весной, летом и осенью. Было также четыре столкновения транспортных средств, три опрокидывания и три наезда на пешеходов.

11 дорожно-транспортных происшествий совершено по вине водителей, 4 из них — водителями лич-

ного транспорта. Меньше водителей индивидуально-го транспорта стало садиться за руль в нетрезвом состоянии. Если в прошлом году их было пять, то в этом — один.

Семь аварий произошло на дороге Ленинград—Мурманск на дороге Оленегорск — Ловозеро произошло три аварии. Основные причины аварий — лихачество, превышение скорости движения в опасных местах, выезд на встречную полосу движения. На линии работает много неопытных водителей, они еще не могут выбрать безопасную

скорость движения, что и приводит к плохим последствиям. В очень плохом состоянии содержатся дороги, особенно зимой. Покрытие скользкое, асфальт неровный, редко дороги посыплют песком.

Я обращаюсь к предприятиям с просьбой, содержать закрепленные за ними участки дороги в хорошем состоянии. Это позволит избежать неприятностей.

С. ПУШКИН. Старший инспектор дорожно-патрульной службы ГАИ Оленегорского ГОМ.

Успех ленинградского дуэта

Оленегорские любители фигурного катания хорошо помнят теплую встречу, которая состоялась у них в октябре с мастерами фигурного катания Ириной Воробьевой и Игорем Лисовским. Тогда на вечер оленегорцы пожелали серебряным призером чемпионата Европы новых спортивных успехов. И вот газеты при-

несли радостное сообщение: Ирина и Игорь стали победителями в парном катании на проходящем в столице Голландии международном турнире. Их результат 135,30 балла (сумма мест — 12).

Б. ЧИСТЯКОВ. Тренер по фигурному катанию.

Наша афиша

дом культуры

21 ноября в 17 часов для родителей читается лекция «Воспитание трудных учащихся». Лектор — Н. Т. Со-

боль.

22 ноября. Широкоэкранный художественный фильм «ПОВАР И ПЕВИЦА», сеансы в 12 и 17 часов.

КИНОТЕАТР «ПОЛЯРНАЯ ЗВЕЗДА»

Большой зал

21 ноября. Новый широкоэкранный цветной художественный фильм «КОГДА Я СТАНУ ВЕЛИКАНОМ», сеансы в 12, 14, 16, 18, 20, 22 часа.

22 ноября. Новый цветной художественный фильм «ПЯТЬ ВЕЧЕРОВ», сеансы в 16, 18, 20 и 22 часа.

Малый зал

22 ноября. Художествен-