

# Заползучая Руда

ОРГАН ПАРТКОМА, ПРОФКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ, ДИРЕКЦИИ  
ОЛЕНЕГОРСКОГО ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ  
ГОРНО-ОБОГАТИТЕЛЬНОГО КОМБИНАТА ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ СССР

среда,

3

сентября

1980 г.

Газета выходит с 20 июля 1956 г.

№ 73 (1961)

Выходит 2 раза в неделю

Цена 1 коп



## XXVI СЪЕЗДУ КПСС — ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ!

### ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

31 августа. Хорошо работала коллектив дробильно-обогажительной фабрики. Плановые показатели перевыполнены. По результатам ежедневного подведения итогов соревнования коллективу фабрики присуждено первое место.

Из трех работающих смен на участке дробления лучшие результаты у смены мастера В. И. Поддубного. Сменное задание выполнено на 140 процентов.

На участке обогащения все три смены справились с выполнением плана выработки концентрата. Но лучшие результаты были у

смены мастера В. И. Пакулева. Дополнительно к заданию она выработала 528 тонн концентрата.

В автотранспортном цехе наивысших результатов добились экипаж сорокатонного БелАЗа № 572 (старший водитель М. Я. Кашев) на оленегорском карьере и водитель 75-тонного самосвала Б. Х. Дакиев с кирвогорского карьера р. а. Первый выполнил суточное задание на 107,1 процента, второй перевез дополнительно к заданию 50 кубометров горной массы.

1 сентября. В этот день все основные цехи комбината работали неудовлетворительно. Плановые по-

казатели не выполнены, поэтому классные места не присуждались.

В транспортных цехах ни одна из смен не справилась с заданием.

На участках дробления и обогащения, как и накануне, лучшие показатели у смен В. И. Поддубного и В. И. Пакулева.

У бурильщиков хорошие показатели добились экипажи станков № 23 на оленегорском карьере и № 24 на кирвогорском карьере, где старшими машинистами Б. В. Колесов и Г. П. Никулия.

Высокопроизводительно трудился в этот день экипаж экскаватора № 48 (старший машинист А. Ф. Вольхин).

А. ИНОЗЕМЦЕВА.  
Экономист отдела НОТУ.

Высокопроизводитель в отрудился в железнодорожном цехе помощник машиниста электроваз Вячеслав Васильевич Богданов. Он — ударник коммунистического труда, победитель социального соревнования, активный общественник.

В эти дни В. Богданов вместе со своими товарищами по локомотиву несет трудовую ударную вахту в честь XXVI съезда ленинской партии.

Фотография передового рабочего занесена на доску Почета железнодорожного цеха.

На снимке: В. В. БОГДАНОВ.

Фото А. Краснобацова.

### ОТЧЕТЫ И ВЫБОРЫ В ПРОФСОЮЗЕ

В сентябре начинается отчетно-выборная кампания в профсоюзе. Начнется она с отчетов и выборов в профсоюзных группах.

Нынешняя отчетно-выборная кампания будет проходить в обстановке высокого трудового и политического подъема, вызванного открытием 23 февраля 1981 года XXVI съезда Коммунистической партии страны. Поэтому в профсоюзном активе предъявляются особые требования по организации и проведению собраний. В отчетных докладах профгруппов, председателей цеховых значительное место должно быть уделено организации социалистического соревнования по достойной встрече XXVI съезда ленинской партии. Необходимо проанализировать также деятельность коллективов в завершающем году десятой пятилетки, вскрыть недостатки, наметить конкретные меры к их устранению.

В процессе подготовки к собранию необходимо внимательно подойти к формированию нового состава профсоюзных органов. В их состав рекомендуется выдвигать передовых рабочих, служащих, инженерно-технических работников, молодежь, обладающих хорошими организаторскими способностями, выбрать тех, кто положительно зарекомендовал себя на производстве и в быту, кто пользуется уважением в коллективе.

На отчетно-выборных собраниях должен состояться деловой разговор о производственных и общественных делах, роли трудящихся в выполнении поставленных задач. Необходимо серьезное внимание обратить на предложения трудящихся по улучшению организации и условий труда, улучшению трудовой и общественной дисциплины.

Каждое профсоюзное отчетно-выборное собрание должно пройти организованно, по-деловому, с критикой и самокритикой.

В. КАЛИНИН.  
Зам. председателя профкома.



### В СВОИ ВЫХОДНЫЕ

Многое предстоит сделать на строительстве нового комплекса цеха технологического транспорта. Строители сегодня здесь готовят фундаменты, в местах будущих корпусов производят выемку грунта.

Помощь строителям оказывают и работники автотранспортного цеха. 28 августа в свои выходные дни водители В. Г. Подсуха и А. А. Бостанджян вывозили грунт от экскаватора № 36, который работает на строительной площадке.

Пример этих водителей поддержали и другие товарищи. Они тоже решили в выходные дни помочь строителям в возведении новых корпусов. Сотни кубометров грунта вывезли водители автотранспортного цеха из котлована будущих корпусов.

Ю. АГЕЕВ.  
Зам. начальника АТЦ.

### Партийная ЖИЗНЬ

Подобные вопросы на партийных собраниях обсуждают не часто. Во всяком случае в автотранспортном цехе о роли мастера в производстве коммунисты не говорили давно. И правильно поступило партбюро, пригласив на собрание беспартийных. Было бы неплохо, если бы этот деловой и нужный разговор послушали все инженерно-технические работники и специалисты цеха.

Но этого не произошло. Из 65 коммунистов и кандидатов в члены партии на собрании присутствовало немногим больше 20. Многие механики посчитали, что этот разговор не для них, и решили не участвовать в собрании. И в этом недоработка партийного бюро, которое не смогло привлечь к собранию всех механиков цеха.

А разговор нужный и своевременный. В ходе его вскрылись многие недочеты и упущения, имеющие место в организации труда водителей и ремонтников, укреплении трудовой и общественной дисциплины, воспитательной работе.

В автотранспортном цехе

трудится большой отряд организаторов производства. Большинство из них, как сказал главный инженер цеха В. А. Михешин, успешно справляется со своими обязанностями, умеет мобилизовать коллектив на выполнение поставленных задач. Хорошо зарекомендовали себя такие специалисты, как Г. Д. Коротин, В. Д. Ефремов, В. А. Сазонов. Умение работать с людьми, добросовестное отношение к делу, требовательность к себе и товарищам по работе — вот качества, какие оценило руководство цеха, выдвигая их на руководящие должности.

Есть в цехе и резерв. Это водители, у которых среднее техническое образование.

Роль механика трудно переоценить. Находясь непосредственно в рабочем коллективе, он, пожалуй, в большей степени, чем кто-либо может влиять на рабочий процесс, от него зависит, с каким настроением работают люди, от механика люди узнают о положении дел в коллективе и какой вклад вносят своей работой.

Но из разговора на собрании стало ясно, что далеко не все механики правильно понимают свои обязанности и четко выполняют их. К сожалению, уровень их подготовки, знание техники подчас не соответствует предъявляемым требованиям.

Цех постоянно пополняется новыми автомашинками, более современными и сложными. Естественно, более сложным становится и их техническое обслуживание. И сегодня, например, столкнулись с трудностями обслуживания 75-тонных БелАЗов. И хотя эти машины работают на комбинате уже год, специалисты, знающие эти самосвалы в совершенстве, пока мало. И как следствие, машины работают плохо, часто выходят из строя, подолгу простоявают в ремонте.

Такое же положение сложилось в цехе и с КамАЗами. Обслуживать их и проводить ремонты должны грамотные, хорошо знающие устройство этих автомобилей люди.

Решить эту проблему можно только путем обу-

чения механиков и ремонтников. Курсы по изучению новых видов автомобилей предполагается организовать в цехе. Но эти курсы надо было организовать раньше, чтобы механики были подготовлены к приему новых машин, хорошо знали их устройство. А сейчас же от некомпетентности механиков ремонты автомобилей ведутся не качественно.

Выступавшие в приемах водители В. М. Лобачев, Д. К. Труфанова, А. Х. Бостанджян, Н. М. Кузьминский, механики В. В. Монашова, В. И. Бухарин, начальники автоколонны Г. А. Гаврилов, Г. А. Мигутин, вскрыли немало недостатков, имеющих место в работе механиков, высказали предложения, направленные на повышение роли механика в организации производственного процесса, воспитания коллектива и мобилизации его на выполнение поставленных задач.

Немало претензий к механикам участники собрания высказали и по поводу упущений в организации социалистического соревнования. За соревнование сей-

час в основном отвечает начальник автоколонны, механики же остаются в стороне, что, естественно, отрицательно сказывается на развитии творческой активности водителей и ремонтников, на развитии движения за коммунистическое отношение к труду. И не случайно, что в цехе очень мало ударников коммунистического труда и борющихся за это почетное звание.

Высказанные на собрании замечания необходимо взять на вооружение, чтобы в работе с руководителями среднего звена, механиками и мастерами добиться повышения их роли и влияния, добиться повышения активности рабочих и улучшения воспитания трудящихся, добиться улучшения производственных показателей всего коллектива цеха.

Разговор, состоявшийся в автотранспортном цехе, полезно провести и в других коллективах, ибо роль мастера в организации производства, сплочении людей и их воспитания с каждым днем возрастает.

А. ФЕДОРОВ.

## Повышать роль организатора производства



# Заполненная РУДА

ПЯТНИЦА,

5

сентября

1980 г.

ОРГАН ПАРТКОМА, ПРОФКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ, ДИРЕКЦИИ  
ОЛЕНЕГОРСКОГО ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ  
ГОРНО-ОБОГАТИТЕЛЬНОГО КОМБИНАТА ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ СССР

Газета выходит с 20 июля 1956 г.

№ 74 (1962)

Выходит 2 раза в неделю

Цена 1 коп.

**XXVI СЪЕЗДУ КПСС — ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ!**

Фотография Валентины Михайловны Скурат, сепараторщицы фабрики помещена на доску Почета участка обогащения. Четверть века она трудится на комбинате. За долготелый и безупречный труд она удостоена звания ударника коммунистического труда, ей присвоено также звание «Почетный работник ОГОКан».

На снимке: В. М. СКУРАТ.  
Фото М. Сергеева.



ПЕРЕДОВИКИ  
ПЯТИЛЕТКИ

## КАК РАБОТАЛИ В АВГУСТЕ

Коллектив комбината в прошлом месяце работал ниже своих возможностей. План реализации продукции выполнен на 81,2 процента. Не выполнен план по валовой и товарной продукции. Производительность труда составила 92,9 процента. Оборот овощей в норме.

Горняки недогрузили на фабрику 98493 тонны руды, месячный план выполнен лишь на 92,4 процента. Это невыполнение — результат плохой работы оленегорского карьера.

Очень плохо работали горняки и на отгрузке вскрышной породы, месячный план выполнен на 46,6 процента.

План августа выполнили бурильщики. Сверх плана пробурено 830 погонных метров скважин.

Плохо работали транспортные цеха. План общезаводского грузоперевозки автотранспортным цехом выполнен на 70,9 процента, в том числе по вскрышке — на 60,9 процента, а железнодорожный цех план общезаводского грузоперевозки выполнил на 65,4 процента, в том числе по вскрышке — на 41 процент.

Коллектив фабрики месячный план выработки концентрата выполнил на 91,6 процента, а отгрузки концентрата — на 79,5 процента. За месяц задолженность составила 44950 тонн. Потребителям отгрузили на 109197 тонн концентрата меньше, чем планировалось. Процент выполнения плана отгрузки концентрата череповецким металлургом составил 74,3, а липецким — 76,1.

Хорошо трудился в августе коллектив диатомитового цеха. План выработки продукции выполнен на 100,2 процента, а отгрузки — на 102,4 процента.

**Д. ВАШКЕВИЧ.**  
Экономист планового отдела.

## СОЦИАЛИСТИЧЕСКИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА коллектива коммунистического труда диатомитового цеха, принятые в честь достойной встречи XXVI съезда КПСС

Встав на 26-недельную ударную трудовую вахту в честь знаменательного события в жизни ленинской партии и всей страны, коллектив цеха решил: выработать дополнительно и ранее принятым обязательствам к дню открытия съезда 1800 килограммов диатомита.

Социалистические обязательства обсуждены и приняты на рабочем собрании.

## СОЦИАЛИСТИЧЕСКИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА коллектива подсобного хозяйства, принятые в честь достойной встречи XXVI съезда КПСС

Коллектив хозяйства решил встретить XXVI съезд Коммунистической партии страны новыми трудовыми успехами и принял повышенные социалистические обязательства.

Годовой план производства всех видов продукции выполнить к 28 декабря 1980 года.

Произвести дополнительно сверх принятых на этот год обязательств: мяса — 6 центнеров, в том числе с 1 января по 23 февраля 1981 года — 3 центнера; яиц — 10 тысяч штук, в том числе с 1 января по 23 февраля 1981 года — 5 тысяч штук; овощей закрытого грунта с 1 января по 23 февраля 1981 года — два центнера.

Бороться за присвоение подсобному хозяйству звания коллектива коммунистического труда.

Добиться снижения случаев нарушения трудовой дисциплины.

Социалистические обязательства обсуждены и приняты на рабочем собрании.

2 сентября. Все основные цехи работали неудовлетворительно. Ни одна из смен на руднике и в транспортных цехах не выполнила сменное задание.

На участке дробления фабрики из трех смен только одна — смена Николая Ильича Залесова выполнила задание на 111,6 процента. А на участке обогащения две смены из трех выполнили сменное задание. Но лучший показатель у смены Владимира Ивановича Пакулова, на ее счету больше тысячи тонн выработанного сверхпланового концентрата.

На оленегорском карьере из семи буровых станков только 4 выполнили суточный план. Лучший показатель у экипажа станка № 23, где старшим бурильщиком Борис Владимирович Колесов. Сверх плана пробурено 8,7 погонных метра скважин.

На кирзогогорском карьере с племом не справился один станок из четырех. Лучший показатель у экипажа станка № 24, где стар-

## День за днем

шим бурильщик Геннадий Павлович Никулин. За сутки сверх плана пробурено около 50 погонных метров скважин.

Ни один экипаж экскаватора из 13 на оленегорском карьере не справился с суточным заданием, а на кирзогогорском — два экипажа из пяти выполнили план. Лучший показатель у экипажа экскаватора ЭКГ-4,6 № 50, где старшим машинистом Алексей Анатольевич Смирнов. При суточном задании 2580 кубометров горной массы отгружено 3504 кубометра. План выполнен на 135,8 процента.

В автотранспортном цехе высокопроизводительно трудился экипаж самосвала № 593 (старший водитель Аведис Хачикович Бостанджян) и водитель 75-тонного самосвала Александр Борисович

Яковлев. Первый выполнил план на 115,2 процента, второй — на 105,9.

3 сентября. На оленегорском карьере в этот день лучших результатов добились экипаж бурового станка № 25, где старшим бурильщиком Л. М. Гусев, а на кирзогогорском, как и накануне, хорошие показатели у экипажа станка № 24 (старший бурильщик Г. П. Никулин).

У экскаваторщиков лучших результатов добились экипаж восьмикубового экскаватора № 6 (старший машинист В. А. Михайлов) и экскаватора ЭКГ-4,6 № 45, где старшим машинистом А. Г. Муромцев.

В железнодорожном цехе все три экипажа, работающие в перевозке кирзогогорской руды, справились с суточным заданием. Но лучший результат был у экипажа Е. И. Гордеева.

На фабрике хорошие показатели добились смены А. И. Васильева с участка дробления и Э. В. Макагоновой с участка обогащения.

**А. ИНОЗЕМЦЕВА.**  
Экономист отдела НОТнУ.

## КАК ГОТОВИМСЯ К ЗИМЕ?

Как на дробильно-обогащительной фабрике идет подготовка к работе в осенне-зимний период шел серьезный и деловой разговор на открытом партийном собрании. С докладом выступил и. о. начальника фабрики В. А. Сусленков. Владимир Александрович подробно остановился на тех вопросах, которые необходимо решить, чтобы в зимнее время работать ритмично, четко и слаженно.

— Уже в этом году необходимо пустить в эксплуатацию обводной тракт конвейеров и корпус среднего и мелкого дробления, — сказал докладчик. — Это очень важно для дробильщиков и обогатителей. На участке дробления необходимо провести капитальный ремонт щековой дробилки КМД № 4 и фундамент под ней, на третьей нитке дробления заменить борты питателя, которые лежат мертвым грузом с весны. Вызывает тревогу то, что на при-

## ЧТОБЫ РАБОТАТЬ РИТМИЧНО

ступили к ремонту бункеров и футеровке бортов питателей в корпусе мелкого дробления. В сентябре необходимо полностью восстановить и отремонтировать регулирующие устройства на питателях тяжелого типа всех трех ниток дробления.

Руководству участка (А. С. Денисов, И. Б. Голик и другие) необходимо приложить максимум усилий, чтобы все намеченное выполнить в срок. Пока же этого усилия не видно.

Большой объем работ предстоит сделать и на участке обогащения. Главными из них являются освоение оборудования и технологии обогащения кирзогогорской руды на десятой и одиннадцатой секциях, провести ревизию концентратных труб от главного корпуса до склада обезвоживания, запустить

в работу новую концентратную коробку с подачей в нее концентрата со всех одиннадцати секций и выполнить также много других работ.

Надо сказать, что сейчас на участке обогащения очень трудное положение. В неудовлетворительном состоянии находится измельчительное и насосное оборудование. И чтобы зима не застала нас врасплох, надо срочно привести его в порядок.

Неполадки на участке обогащения — причина слабого руководства механической службой (механик В. Н. Костыря), недостаточный контроль за ремонтной службой участка со стороны начальника М. Г. Алексеева и его помощника Н. Б. Поляковой. Руководство участка сету-

ет на нехватку рабочих рук. Да, людей не хватает на всех участках. Но беда еще и в том, что производительность труда на участке падает. Нет прежнего огня в работе, нет былой организации труда, чем прежде славились этот участок. И для улучшения работы участка нужно сделать многое. Нужно организовать дело так, чтобы каждый труженик участка со всей серьезностью и ответственностью относился к порученной работе. Надо глубоко и критически проанализировать результаты работы, разработать и осуществлять конкретные меры по ликвидации допущенного отставания, повысить действенность социалистического соревнования.

Многое предстоит сделать и на участках сушки и обезвоживания, на хвосто-вом хозяйстве, в службе капитального ремонта. Заменить пенники на новые, освоить в работе оборудование насосной № 1-е, своевременно корундировать детали насосного хозяйства и выполнить много других работ. Выполнение всех

этих мероприятий позволит коллективу фабрики надежно работать зимой.

Надо помнить и о создании нормальных санитарных условий в корпусах и на рабочих местах. Это значит, что в помещениях должно быть тепло, не допускать запыленности, в помещениях и на улице должна быть хорошая освещенность. Необходимо застеклить все рамы, утеплить ворота и двери в корпусах, перегрузочных пунктах и галереях, проверить тепло- и водоснабжение. Все это нужно сделать в сентябре.

В коллективе фабрики влилось много молодежи. К началу зимы научить ее работать самостоятельно — задача наставников и ветеранов труда. В этом есть резерв успешной работы коллектива, который, как и все трудящиеся комбината, несет трудовую вахту по достойной встрече XXVI съезда КПСС.

По обсуждаемому вопросу принято постановление.

**В. СЕРГЕЕВ.**



Рейд народных контролеров

**СТРОИТЕЛЬСТВО** закончено, утихли послепусковые страсти. Очистив территорию, убрав оставшийся мусор, строители переходят на другой объект. На площадке остается новый, светлый корпус, к которому проложены широкие дороги. Хорошо!

Но несколько иными взглядами площадки у недавно возведенных корпусов обогатительной фабрики. Давайте пройдем по ним и посмотрим, какие мы рачительные хозяева и как бережем государственные средства.

**КОРПУС** среднего и мелкого дробления. Прямо у дороги стоит буровой станок, лежат листы укрытия. Зачем они оставлены! Врывать здесь ничего не предполагается. А тем не менее работники управления «Союззрнепром» (начальник участка Л. Р. Севрюгина) и ПМК-2 (начальник А. А. Лаврантьев), закончив свои работы, бросили оборудование и материал, авось кто-нибудь уберет или заровет в землю. Это несколько тонн металла, если даже считать, что все это нельзя использовать. Наглядный пример безответственности и бесконтрольности.

С другой стороны корпуса, у железной дороги строители вместе с монтажниками устроили свалку. Что тут только нет! Вперемешку лежат новые металлоконструкции и старые трубы, новые трубы и старые конструкции, погнутые и совсем ровные. И все это свалено как попало. Создается впечатление, что хозяйского глаза здесь не было, сваливали по пословице

«Вали нулем, потом разбирали». А потом-то не разбирали.

**ГЛАВНЫЙ** корпус. Хороший, добротный корпус. Но то тут, то там встречаются кучи лома и металла вперемешку с новыми, отливающимися свежей краской конструкциями. У перегрузки № 9 «а» работники «Стальконструкция» (начальник участка Г. А. Ключник) «забыли» четыре новые железобетонные плиты,

ток «Свезапмонтажавтоматик» (начальник А. Г. Прокофьев). Совсем новый многожильный кабель в кассетах и без них брошен здесь как попало. А ведь каких больших трудов и средств стоит обеспечить таким кабелем новый объект! И до чего же надо быть уверенным в безнаказанности, чтобы позволить себе подобным образом складировать и хранить дорогой материал.

## «ЗОЛОТЫЕ» СВАЛКИ

или о том, как строители убирают территории у сданных объектов

а работники «Промвентиляции» (начальник А. М. Бескин) «оставили» вентиляционные секции, радиаторы. Работники участка отделочных работ (начальник Ю. П. Ткаченко) «забыли» бочки из-под эмали. Свою лепту в этот беспорядок вносят и работники фабрики, оставляя на территории металлолом, различные детали.

**ПУЛЬПОПРОВОД.** Это новое сооружение большой протяженности, и поэтому для нерадивых представляет широкое поле, вернее территорию «деятельности». Но мы разделили ее на два основных «показательных» участка — от пульповывода до дороги, ведущей в город, и от дороги до энергоцеха.

На первом участке, особенно у здания машинно-счетной станции наиболее ярко проявил себя участ-

Здесь, на этой площадке, находится несколько организаций, в основном строительные и монтажные. Однако никто из них не подумал навести порядок, заасфальтировать территорию, посадить деревья. А вот сломать уже сделанное охотники наши. Часть металлических щитов, старательно оформленных художниками, взорваны и сломаны, и теперь здесь по ямам и кочкам прохаживают машины. А прилегающая территория обросла мусором и металлоломом. Здесь же свалены железобетонные шпалы подкрановых путей (хотя кран и не устанавливался), металлоконструкции, железобетонные опоры и перекрытия. Брошена даже бедуля, которая могла бы еще немало послужить для подачи бетона.

Да, богато мы стали жить. Всего у нас вдоволь, и даже с избытком. В этом особенно наглядно убеждаешься, перейдя дорогу и оказавшись на втором участке. Больше чем на километр растянулся здесь «склад», стоимость которого можно оценить в сотни тысяч рублей. На вывезенном сюда металле, небольшой механический завод, пожалуй, мог бы работать в течение двух месяцев, а то и больше. Порядок «складирования» тот же: все вперемешку. Новые конструкции вместе со старыми, металлолом с досками и щитами. А если собрать выброшенный здесь инструмент, то им можно обеспечить добрую комплексную бригаду строителей.

Вряд ли можно объяснить такой беспорядок. Но возникает вопрос, с чьего согласия или даже распоряжения он становится возможным, и как те люди, которые пополняют эти свалки, могут бездушно выполнять такие распоряжения!



У КОРПУСА СРЕДНЕГО И МЕЛКОГО ДРОБЛЕНИЯ



«ЗАБЫТЫЕ» ПЛИТЫ



А ЗДЕСЬ НИЧЕГО НЕ СТРОИЛИ



У ГЛАВНОГО КОРПУСА

Следующий номер газеты выйдет 12 сентября.

Редактор А. Ф. ВОРОНОВ.



ТАК «ХРАНИТСЯ» КАБЕЛЬ

Рейдовая бригада:  
В. СМЕРНОВ.  
Председатель головной группы НК ОГОКА.  
А. КОТОВЕНКО.  
Председатель головной группы НК треста «Оленегорскстрой». В. СЕМЕНЧЕНКОВ.  
Руководитель сектора головной группы НК ОГОКА по капитальному строительству.  
А. ФЕДОРОВ.  
Наш корр.

### ДЛЯ ВАС, ЮНЫЕ ОЛЕНЕГОРЦЫ

Дорогой друг! Знаешь ли ты, где родились наши любимые герои Крузо, Шерлок Холмс, Алиса? Видят ли животные снег? Можно ли из сахара и воды добыть топливо? Обо всем этом тебе расскажут книги. Из них ты узнаешь, как живут народы разных стран, о великих открытиях науки и техники, о звездах и планетах. В нашей библиотеке 14 тысяч книг, есть диафильмы.

На абонементе ты получишь книги на дом, здесь

услышишь добрый совет библиотекаря, научишься выбирать книги. Если хочешь подготовиться к уроку, почитать редкую книгу, журнал, газету или выяснить непонятное слово, заходи в читальный зал.

Наша библиотека открыта с 11 до 18 часов. Выходной день — суббота. Наш адрес: Оленья, ул. Строительная, 51-а, детская библиотека.

Г. ГАНИЕВА.

Старший библиотечарь.

### Реклама • Объявления

**ДОМ КУЛЬТУРЫ**  
5 сентября. Художественный фильм «ВОЗВРАЩЕНИЕ ВЫСОКОГО БЛОНДИНА», начало в 17, 19 и 21 час.  
6 сентября. Художественный фильм «ДВА НЕЗНАКОМЦА», 2 серии, начало в 12, 17 и 20 часов.  
7 сентября. Занятие клуба «ДИСКОТЕКА-33», начало в 19 часов 30 минут.  
**КИНОТЕАТР «ПОЛЯРНАЯ ЗВЕЗДА»**  
Большой зал  
5—7 сентября. Художест-

венный фильм «ОТЕЛЬ «У ПОГИБШЕГО АЛЬПИНИСТА», начало 5 сентября в 16, 18-15, 20 и 22-15; 6—7 сентября в 18, 20 и 22-15.  
6—7 сентября. Художественный фильм «КАСКАДЕРЫ», начало в 12, 14 и 16 часов.  
**ДВОРЕЦ СПОРТА**  
13 сентября состоится концерт ансамбля песни и пляски Краснознаменного Северного флота.  
Начало в 19 часов.  
Заявки принимаются по телефону 28-02.

В профкоме комбината имеются путевки:  
на турбазу «Слеутич» с 12 сентября, на теплоходе по Волге с 22 сентября, семейная путевка (на 3 человека) на турбазу «Озерная» на озере Селигер.  
Обращаться в профком, телефон 52-23.  
Городская художественная школа объявляет дополнительный набор учащихся в 1-й класс. Принимаются дети 4—8 классов.

Адрес школы: Ленинградский проспект, 7, 6-й этаж.

**ПИШИТЕ, ЗВОНИТЕ, ЗАХОДИТЕ.**

Наш адрес: 184284 Оленегорск, ГОК, АБК фабрики, редакция газеты «Заполярная руда»  
Телефоны 52-20, 54-41.

Тел.: «ОЛЕНЕГОРСКИЙ РАБОЧИЙ». Заказ 6778.