

Заползучая РУДА

Пятница,
3
апреля
1981 г.

ОРГАН ПАРТКОМА, ПРОФКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ, ДИРЕКЦИИ
ОЛЕНЕГОРСКОГО ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ
ГОРНО-ОБОГАТИТЕЛЬНОГО КОМБИНАТА ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ СССР

Газета выходит с 20 июля 1956 г.

№ 27 (2019)

Выходит 2 раза в неделю

Цена 1 коп.

Решения XXVI съезда КПСС — в жизнь!

ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

31 марта на Оленегорском руднике лучших результатов добился коллектив бурильщиков В. М. Ключерева. При плане 550 погонных метров пробурено 633 метра. А экипаж бурового станка, где старшим бурильщиком Б. В. Колесов, суточный план выполнил на 115,6 процента.

На экскаваторном участке лучших результатов добился экипаж Г. А. Заборщикова.

На Кировогорском руднике хорошо работали смены А. В. Мышонкова и В. В. Зайцева. Первая план выполнила на 110,2 процента, вторая — на 127,9. Из пяти экипажей буровых станков план выполнили четыре. Наилучший результат у экипажа А. И. Костыгова. А экипаж экскаватора, где старшим машинист А. А. Смирнов, суточное задание выполнил на 138,7 процента.

Ни одна из локомотивных бригад, работающих на Оленегорском руднике, не выполнила суточное задание. На Кировогорском руднике хорошо работала бригада К. А. Ходакова, выполнив задание на 103,9 процента.

В цехе технологического транспорта отлично работали бригады, возглавляемые Н. Я. Половым, В. К. Сидно, Т. Н. Хазеевым. План выполнен соответственно на 108,3, 106 и 101,6 процента.

А. ИНОЗЕМЦЕВА,
Инженер отдела НОТМУ.



Все меньше времени требуется на сдачу в эксплуатацию пускового комплекса пятой очереди расширения комбината. Большой объем работ выполняется здесь строителями из СМЗ «Рудстрой».

На снимках (слева) монтажник С. РЫЖКО; (внизу) на строительстве галерей.

Фото А. Гергеля.



УТВЕРЖДЕН ШТАБ

Как уже сообщалось, коллективы передовых предприятий Москвы выступили с инициативой провести 18 апреля коммунистический субботник, посвященный 111-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина. В целях планомерной подготовки и оперативного руководства проведением субботника партком комбината утвердил штаб. Председателем штаба утвержден заместитель директора В. Е. Некрасов, заместителями — секретарь парткома В. П. Ляхов и зам. директора по производству Е. А. Деев.

Высокопроизводительным т р у д о м

В цехе технологической автоматизации и диспетчеризации разработан план проведения субботника, определено, что какой участок будет делать.

В коммунистическом субботнике примут участие 100 рабочих и 21 инженерно-технический работник. В этот день будет отремонтировано более 50 единиц разного оборудования. По предварительным подсче-

там будет заработано 1794 рубля. На всех участках проведения собрания. Рабочие на них выразили свою готовность отметить день «красной субботы» высокопроизводительным трудом.

Н. МАТАШИН.

Начальник участка связи цеха технологической автоматизации и диспетчеризации.

С Ч Е Т О Т К Р Ы Т

28 марта комсомольско-молодежная смена локомотивных бригад (36 человек) работала в счет предстоящего субботника. Железнодорожники (партгруп орг И. М. Виндривский) возили руду с Кировогорского и Оленегорского рудников.

Семь человек работали на ремонте пути рудничного склада. Часть рабочих расчищала железнодорожные пути. В этот день были отремонтированы три электровагона. В. ГОРЕЛИКОВ. Секретарь партбюро ЖДЦ.

НА РАБОЧИХ МЕСТАХ

В ремонтно-механическом цехе в субботнике примут участие 285 рабочих. Большая их часть будет трудиться на своих местах.

В литейном отделении, например, намечено провести плавку износостойкого чугуна и выплавить две тонны металла. Будет вестись также формовка и изготовление стержней. Выплавка будет проведена на сэкономленной электроэнергии. Здесь будет занято 35 человек.

Рабочие механообработывающего отделения изготовят детали для рудника и фабрики общим весом 2,1 тонны.

Ремонтники будут трудиться на сборке новых восьмилитровых экскаваторов № 10 и 11. Кроме того, будет изготовлено 1,8 тонны металлоконструкций для наклонного ствола, собрано два комплекта сит дуговых грохотов.

Труженики участка планово-предупредительных работ соберут два редуктора поворота экскаватора ЭКГ-4,6 и выполнят текущий ремонт трех экскаваторов.

В. ВЛАСОВ.

Начальник штаба субботника РМЦ.

Как сообщил нашему корреспонденту заместитель директора механического завода А. Н. Золотарев, на предприятии создан штаб подготовки и проведения субботника. Большинство трудящихся будет работать на своих рабочих местах, а инженерно-технические работники и служащие займутся уборкой территории и помещений.

Заработанные на субботнике средства будут перечислены в фонд пятилетки.

НОВЫЙ ЭКСКАВАТОР — В СТРОЮ

На комбинате ведется соревнование среди бригад, участвующих в монтаже и наладке горного оборудования. В соревновании участвуют бригады В. Н. Жукова, Ю. В. Гношева и Б. Н. Алексеева из ремонтно-механического цеха и бригада В. Я. Старчука из электроцеха. Бригадам выданы утвержденные графики с указанием начала и окончания срока работ.

Итоги этого соревнования подводятся еженедельно. Лучшей бригаде вручается переходящий вымпел. Окончательные итоги этого соревнования будут подведены на расширенном заседании администрации и профкома в мае.

В ЮЖНОЙ части Оленегорского карьера, поблескивая новой краской на неярком северном солнце, красуется новый экскаватор. Его порядковый номер 58,

При подведении итогов учитывается выполнение графика и качество работы. Выполненные работы сдаются по акту членам приемной комиссии.

Победителем признается бригада, сократившая срок монтажа и наладки по времени на 10 и более процентов. Все члены бригады-победительницы награждаются почетными грамотами. Учреждена и денежная премия.

В минувший понедельник был определен первый победитель. Им оказалась бригада Ю. В. Гношева.

и выглядит он несколько внушительнее своих собратьев — экскаваторов ЭКГ-4,6. Объем ковша этого экскаватора пять кубометров, сокращенно он называется ЭКГ-5А.

58-й экскаватор уже в карьере. А совсем недавно он был на монтажной площадке сварочно-сборочного отделения РМЦ. Сборку его вел бригада Юрия Васильевича Гношева вместе с будущим экипажем, возглавляемым опытным машинистом Валентином Васильевичем Степовым.

Юрий Васильевич и Валентин Васильевич — ветераны комбината, опытные специалисты. Их большой практический опыт и помог ремонтникам и горнякам собрать эту сложную машину в короткий срок. По плану монтаж экскаватора должен закончиться 2 апреля, а закончился значительно раньше, 27 марта.

Большую лепту в быстрый ввод экскаватора в строй внесли и электрики монтажной группы электроцеха, руководи-

мые Николаем Владимировичем Рыжковым.

После приемки 58-го экскаватора комиссией, горняки в самый кратчайший срок перебрались в карьер. И уже 30 марта за его рычагами сидел Анатолий Аполлонович Лобанов, делая зарубку на 86-й горизонт. А рядом с экскаватором проезжали сорокатонные БелАЗы. Рева моторами, они, груженные рудой, медленно поднимались в гору, направляясь к перегрузочным пунктам. А через несколько минут уже пустыне они неслись в карьер за новыми тоннами руды.

Но вот один из БелАЗов остановился у нового экскаватора, развернулся и стал под погрузку. Пока велась погрузка, а эту операцию проделал быстро, перебросились несколькими словами с водителем

Иваном Алексеевичем Сониним.

— Хорошая машина, — похваливая на экскаватор, сказал Сонин. — Будет подспорье для выполнения плана.

Что новый экскаватор поставлен на один из важных горизонтов карьера и, что это в значительной степени будет способствовать увеличению отгрузки руды на фабрику, говорил и начальник Оленегорского рудника Виктор Азаревич Смирнов.

30 марта около 12 часов экскаватором ЭКГ-5А № 58 был отгружен первый куб руды. Началась трудовая биография новой горной машины. В эту смену машинист А. А. Лобанов отгрузил около тысячи тонн руды.

Дружная, работоспособная бригада на 58-м. Старшим машинистом здесь Валентин Васильевич Степов. Тот самый

Степов, который в 1978 году установил рекорд, отгрузив за год более 1 миллиона 800 тысяч кубометров руды.

— С такими ребятами, как А. А. Лобанов, С. В. Воробьев и другие, — говорит Степов, — можно горы свернуть. А мы, горняки, действительно сдвигаем горы. Добывая руду, мы умножаем мощь и богатство нашей Родины. И слова «еще шире развернуть социалистическое соревнование за успешное выполнение и перевыполнение заданий 11-й пятилетки» из постановления «О Всесоюзном социалистическом соревновании» являются и к нам, горнякам. Социалистическое соревнование — движущая сила. И каждый из нас, принимая повышенные обязательства, должен всеми силами стараться их выполнить.

В. РАКОВ.

В клубе любителей книги «Прометей» состоялась встреча с местным поэтом, работником автотранспортного цеха С. Локтюховым. Его хорошо знают читатели газеты «Заполяная руда», где часто публикуются стихи и зарисовки об интересных людях, передовиках производства. На встрече с книголюбцами С. Локтюхов, рассказав о творчестве С. Есенина, прочитал новую поэму «Сергей Есенин» и другие свои стихи.

Эта встреча понравилась членам клуба «Прометей». Л. КОМЛЕВА.
Зав. читальным залом библиотеки Дома культуры.

ПОЛИТИКУ ПАРТИИ ОДОБРЯЕМ

На партийном собрании коммунистов управления с докладом «Задачи партийной организации по претворению в жизнь решений XXVI съезда КПСС» выступил секретарь партбюро Ю. А. Демин. Выступившие в прения коммунисты Е. А. Деев, Б. П. Кочуев, В. Н. Бондин, Т. А. Поляков и другие говорили о нерешенных проблемах и задачах, которые надо решить коллективу комбината.

На собрании выступил также заместитель председателя горисполкома Н. Ф. Королев. Он рассказал о работе депутатов и о перспективе развития города в первом году 11-й пятилетки и пятилетки в целом.

Коммунисты управления целиком и полностью одобрили исторические решения XXVI съезда КПСС, заявили о полной поддержке политической линии и практической деятельности Центрального Комитета Коммунистической партии и Советского Союза. Высокий долг и перевешивая обязанность каждого коммуниста — сделать все, чтобы намеченная съездом новая грандиозная программа подъема экономики и народного благосостояния была успешно претворена в жизнь.

Коммунисты заслушали информацию члена КПСС Н. И. Просвирякова о работе группы народного контроля управления комбината.

ЧЕМПИОНЫ ОБЩЕСТВА

В середине марта в Мурманске проводилось первенство областного совета ДСО «Трудовые резервы» по боксу. Больше ста боксеров области приняли участие в этих соревнованиях.

Нашу команду представляли 17 боксеров из школ города и профтехучилища. Выиграв трудные предварительные поединки, учащийся школы № 2 Николай Сачко, учащийся профтехучилища Леонид Новиков и учащиеся школы № 15 Алексей Пазмутов и Евгений Капустин в финальных боях победили своих противников и стали чемпионами областного совета.

В общекомандном зачете наша команда заняла третье место.
В. КРУК.
Тренер по боксу.

27 марта Мончегорский ГК КПСС провел в г. Оленегорске научно-практическую конференцию по теме «О развитии системы трудовой, профессиональной подготовки учащихся и закреплению молодежи в народном хозяйстве». В ней приняли участие руководители и секретари партийных организаций предприятий и строительных организаций г. Мончегорска и Оленегорска, передовики труда, комсомольские и профсоюзные работники, представители профтехучилищ и народного образования. В работе конференции приняла также

ГОТОВИТЬ КВАЛИФИЦИРОВАННЫХ РАБОЧИХ

участие инструктор отдела науки и учебных заведений областного комитета КПСС К. А. Трофимова.

С докладом «Задачи производственных коллективов и учебных заведений по трудовому обучению и закреплению молодежи на предприятиях и стройках гг. Мончегорска и Оленегорска» выступил секретарь Мончегорского ГК КПСС В. Г. Аксенов.

На конференции выступил зам. директора Оленегорского горно-

обогатительного комбината В. Е. Некрасов, кандидат философских наук, доцент НИИ профтехпедагогике АПН СССР А. С. Киселев, зам. директора комбината «Североникель» В. П. Чурилов, директор среднего ГПУ № 20 Н. П. Максимова, другие товарищи. Опытом совместной работы профтехучилищ и базовых предприятий поделились зам. секретаря комитета ВЛКСМ управления механизации строительства треста «Спецстроймеханизация» г. Мурманска Г. Г. Руденко,

мастер производственно-го обучения среднего ГПУ № 14 г. Мурманска Е. Е. Шемелов, гл. инженер треста «Апатитстрой» Е. Ф. Сухин. О задачах, которые стоят перед системой профтехобразования по подготовке квалифицированных рабочих для народного хозяйства г. Мончегорска и пригородной зоны, рассказал зам. начальника областного управления профтехобразования Б. П. Паченко.

Участники конференции приняли рекоменда-

СЕССИЯ ГОРСОВЕТА

Состоялась V сессия Оленегорского городского Совета народных депутатов XVII созыва.

С отчетом о работе исполнительного комитета городского Совета народных депутатов выступил председатель исполкома М. М. Кузьмин.

О состоянии и мерах дальнейшего улучшения и благоустройства города депутатом доложил председатель комиссии В. Н. Маркушев.

С информацией о выполнении решений 13-й сессии XVI созыва от 25 сентября 1979 года «О состоянии и мерах улучшения борьбы с пьянством в свете постановления ЦК КПСС «Об улучшении работы по охране правопорядка и усилении борьбы с правонарушениями» выступил заместитель начальника городского отделения милиции В. А. Базелов.

Г. МАКСИМОВА.
Секретарь исполкома горсовета.

ВСЕ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ

Коллектив Оленегорского филиала автоколонны № 1442 принимает все меры к обеспечению нормальной перевозки пассажиров и народнохозяйственных грузов. За последние три года наш автомобильный парк обновился на 50—60 процентов.

Увеличено число автобусов на маршруте № 2, по просьбе трудящихся этот маршрут удлинен до ДСУ-1. Все автобусные маршруты проходят через город, и интервалы движения в часы пик составляют 6—7 минут. В часы пик введены дополнительные экспрессные рейсы на механический завод. Выделяются автобусы для перевозки детей из пос. Лапландия в школу, а также для перевозки рабочих на отдаленные строящиеся объекты.

План 1980 года коллектив автоколонны выполнил 20 декабря, а план 10-й пятилетки — 12 декабря по всем показателям.

В январе текущего года пущена в эксплуатацию новая трансформаторная подстанция, которая облегчает заводку двигателей машин. Большую помощь в ее пуске и введении электроподогрева оказали горзлек-

В редакцию пришло несколько писем, авторы которых высказывают разного рода претензии и предложения, направленные на улучшение движения автобусов. Ответить на эти письма мы попросили начальника филиала автоколонны № 1442 В. А. ШУЛЕВА.

тротель, а также рабочие специализированного ремонтно-строительного управления, электроцеха ОГОКа и треста «Севзапцветметремонт».

В 1978—81 годах в орсе внедрена контейнерная перевозка картофеля и фасованных товаров и привоз охлажденной рыбы из Мурманска.

В этом году в существующих производственных помещениях силами Мончегорского РСУ начат профилактический ремонт. Автоколонне выделены средства для окончания строительства ремонтно-механической мастерской. Все эти выполненные и планируемые мероприятия позволяют стабилизировать и значительно улучшить перевозку пассажиров, грузов и улучшить условия работы работников филиала автоколонны.

Но, к сожалению, уже длительное время мы не можем внедрить индуктив-

ную связь на конечных остановках существующих и маршрутов. Руководители ОГОКа и ДСУ-1 на наши просьбы не отвечают, а руководство ОМЗ уже третий год обещает выделить телефонную пару для индуктивной связи. Они не хотят понести, что ее внедрение позволит контролировать ритмичность движения автобусов.

В настоящее время основной поток пассажиров в часы пик перевозится за 40—50 минут, а в остальное время автобусы ходят полупустые. Рассредоточение начала работы предприятий города и цехов комбината позволило бы часы пик растянуть на полтора-два часа, и тогда бы часов пик, как таковых, не было. Это улучшило бы условия перевозки пассажиров, позволило бы сохранить транспорт и продлить срок его службы.

Оставляет желать

Играют футболисты

Закончился второй тур зимнего первенства города по футболу.

В первой подгруппе, где выступают команды «Горняк-1», «Динамо», фабрики и домостроительного комбината, вторую победу одержали динамовцы. Они практически уже обеспечили себе право бороться в финале за первое место.

«Горняк-1» выиграл у команды фабрики со счетом 1:0.
Во второй подгруппе

команда ремонтно-механического цеха нанесла поражение «Энергетик» (4:0), а железнодорожники выиграли у команды «Горняк-1» со счетом 5:0.

В этой подгруппе лидируют ремонтники, у них три очка. У железнодорожников и энергетиков по два.

В заключительном туре встретятся команды «Горняк-1» — ДСК, «Динамо» — фабрика, РМЦ — «Горняк-1» и «Энергетик» — ЖДЦ.

реклама • объявления

ДОМ КУЛЬТУРЫ

4 апреля. Художественный фильм «ХОЗЯИН КЫР-БАЯ», начало в 12, 17, 19 и 21 час.

5 апреля. Художественный фильм «ИВАННА», начало в 12, 17, 19 и 21 час.

Для детей. Художественный фильм «ПОДАРОК ЧЕРНОГО КОЛДУНА», начало в 15 часов.

Вечер отдыха для молодежи, начало в 19 часов.

7 апреля. Художественный фильм «РОДИНЫ СОЛДАТ», начало в 12, 17, 19 и 21 час.

КИНОТЕАТР

«ПОЛЯРНАЯ ЗВЕЗДА»

Большой зал

3—5 апреля. Художественный фильм «ОГАРЕВА», начало в 12, 16, 18-15, 20 и 22-15.

6—7 апреля. Художественный фильм «ПОЗДНИЕ СВИДАНИЯ», начало в 16, 18, 20 и 22 часа.

Малый зал

3—5 апреля. Художественный фильм «САНТО-ЭСПЕРАНСА», начало в 18-30 и 21 час.

7 апреля. Художественный фильм «ПРОЕЗД ЧРЕЗ ВЫЧАЙНОГО НАЗНАЧЕНИЯ», начало в 18-30 и 21 час.

Для детей

3 апреля. Киносборник «ВАСИЛИСА ПРЕКРАСНАЯ», начало в 10-45.

4—5 апреля. Художественный фильм «ТЫСЯЧА НЕУДАЧ И ОДНА УДАЧА», начало: 4 апреля в 11 и 13 часов; 5 апреля в 11, 13,

15 и 17 часов.

СПОРТИВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

3—5 апреля. Первенство областного совета ДСО «Труд» по хоккею с шайбой. Начало в 10 часов.

3—4 апреля. Зимнее многоборье ГТО. Первенство города. Начало: 3 апреля в 17 часов, 4 апреля в 10 часов.

4—5 апреля. Первенство комбината по пулевой стрельбе в зачет зимней спартакиады. Начало в 10 часов.

5 апреля. Первенство города по лыжным гонкам. Начало в 11 часов.

Дому культуры на постоянную работу срочно

ТРЕБУЮТСЯ

техник игровых автоматов (оклад 120 рублей) и режиссер дискотечных вечеров (оклад 120 рублей). Обращаться к директору Дома культуры с 12 до 20 часов.

Отдел рабочего снабжения

ПРИГЛАШАЕТ

на работу электромеханика по лифтам, слесарей-сантехников, слесарей-электриков по ремонту оборудования, плотников, маляров, младших продавцов на прием стеклотары, водителей электрогрузчиков, рабочих, уборщиц, грузчиков.

Обращаться по адресу: ул. Горького, 4, в отдел кадров, телефон 26-05.

Участку Северного монтажного управления треста «Промдонтаж» для работы в Оленегорске

ТРЕБУЮТСЯ

слесари по монтажу трубопроводов 3—6 разряда, слесари по монтажу металлоконструкций 3—6 разряда, слесари по монтажу холодильного и технологического оборудования 3—6 разряда, дипломированные сварщики 4—6 разряда (оплата труда — сдельно-премиальная), шоферы на автомобиль ЕРАЗ-462 (оплата труда — повременно-премиальная), машинисты крана 6 разряда на кран МКП-25 и МКГ-25 (оплата труда — повременно-премиальная).

Одиночником предоставляется общежитие.

Обращаться: Оленегорск, ул. Парковая, 21, телефон 20-93.

ПИШИТЕ, ЗВОНИТЕ, ЗАХОДИТЕ.
Наш адрес: 184284 Оленегорск, ГОК. АБК фабрики, редакция газеты «Заполяная руда»
Телефоны 52-20, 54-41.
Тип. «МОНЧЕГОРСКИЙ РАБОЧИЙ», Заказ 2010.



НА ПРИВАЛЕ.

Фото А. Краснобацева.

В Заползурная РУДА

ОРГАН ПАРТКОМА, ПРОФКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ, ДИРЕКЦИИ
ОЛЕНЕГОРСКОГО ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ
ГОРНО-ОБОГАТИТЕЛЬНОГО КОМБИНАТА ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ СССР

Газета выходит с 20 июля 1956 г.

№ 78 (2020)

Выходит 2 раза в неделю

Цена 1 коп.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ДЕНЬ ПАРТКОМА
В ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ЦЕХЕ

среда,

8

апреля

1981 г.

ВСЕ ЗАВИСИТ ОТ НАС

31 марта в железнодорожном цехе состоялась очередная встреча с руководителями предприятия и ведущими специалистами. Коллектив этого цеха богат хорошими трудовыми традициями, здесь работает много ветеранов производства, людей, знающих свое дело. Их действительно волнует положение дел на комбинате, перспектива его развития. Поэтому вопросы, предложенные участниками встречи, носили деловой характер. Собравшихся интересовало, что можно сделать, чтобы улучшить условия и снабжение работников цеха.

Несмотря на принимаемые меры, первые месяцы нового года комбинат работает не стабильно. Об этом говорили секретарь парткома В. П. Ляхов и зам. директора Е. А. Деев. Они назвали причины неудовлетворительной работы, рассказали, какие меры принимаются руководством, чтобы обеспечить выполнение плана. Отметим, также, что отдельные работники цеха несколько снизили свою трудовую активность, проваливают дисциплинированность, допускают брак в работе, что в еще большей степени усугубляет и без того трудное положение.

Многие работники цеха правильно оценивают производственную обстановку, способны улучшить организацию труда, сократить простои. Но есть и такие, кто в рабочее время нередко рабочие сидят без дела, тогда как можно было бы собрать дополнительные звенья.

Подолгу простаивают составы в ожидании погрузки и разгрузки. И вместо того,

чтобы хоть как-то сократить эти простои, отдельные машинисты спокойно сидят, в надежде на то, что зарплата они все равно получат. А ведь именно об оплате труда и было больше всего вопросов. По возможности на них ответил начальник отдела НОТЮ А. А. Соценико. Но главным тут является не его желание или желание платить больше, а отсутствие средств у комбината. В результате плохой работы всего коллектива в целом и каждого работника в отдельности комбинат оказался в долгу у государства. И, чтобы восполнить долг, каждому из нас нужно работать напряженно, ежедневно выполнять и перевыполнять нормы выработки.

В коллективе железнодорожников немало замечательных работников, тех, кого действительно волнует, что цех не всегда выполняет задания, что стал работать хуже, чем, скажем в 1976 году. Отдельные экипажи и сегодня, несмотря на трудности, работают хорошо. Но они не в силах перекрыть отставание тех, кто выполняет задания на 60—70 процентов. Борьба за выполнение плана должна быть общей, и в ней должны участвовать все. Каждый на своем рабочем месте должен добиваться повышения производительности труда.

На вопросы собравшихся ответили также заместитель директора В. Е. Некрасов, В. Н. Бондин, заместитель начальника отдела рабочего снабжения В. П. Шарпай, главный инженер железнодорожного цеха Г. Г. Козлов и другие.

Хочется верить, что высказанные на встрече предложения позволят коллективу цеха лучше сориентироваться в сложной производственной обстановке и внести весомый вклад в общее дело коллектива комбината.

А. ФЕДОРОВ.

Высоких производственных показателей в социалистическом соревновании добивается слесарь цеха технологической автоматизации и диспетчеризации Нина Александровна Печинникова. Она — ударник коммунистического труда. В цехе пользуется заслуженным авторитетом. Она ряд лет возглавляла профсоюзную организацию цеха.

Нине Александровне присвоено почетное звание «Ветеран труда». В эти дни вместе со всем коллективом она борется за успешное выполнение плана первого года одиннадцатой пятилетки.

На снимке: Н. А. ПЕЧИННИКОВА.

Фото А. Гергеля.

Решения XXVI съезда КПСС — в жизнь!

День за днем

5 апреля ни одна из смен на Оленегорском и Кировогорском рудниках не справилась с заданием. Лучшим на Оленегорском руднике был экипаж восьмикубового экскаватора № 6, где старшим машинист Владимир Алексеевич Михайлов. План суток выполнен на 130,8 процента. На Кировогорском руднике высоких показателей добился экипаж экскаватора № 53, который возглавляет Александр Михайлович Никифоров, выполнивший задание на 148,3 процента.

У железнодорожников в результативно работал экипаж электровоза № 686, где старшим машинист Карл Александрович Ходаков. План по перевозке руды с Кировогорского рудника выполнен на 112 процентов.

В цехе технологического транспорта высоких результатов добились экипажи БелАЗов № 517 на Кировогорском руднике (старший водитель Владимир Ильич Карандашев) и № 599 на Оленегорском руднике (старший водитель Иван Алексеевич Сонин), выполнившие соответственно задание суток на 102,9 и 107,7 процента.

У коллектива дробильно-обогадательной фабрики в этот день наилучших результатов добилась смена Александра Константиновича Ушакова. План по сушке концентрата выполнен на 120 процентов.

Г. ЛЕБЕДЕВА.
Инженер по соревнованию.

Прошла еще одна трудовая неделя первого года одиннадцатой пятилетки. Напряженной она была для бригад ремонтно-механического цеха и электроцеха, занятых на монтаже горной техники. В первые дни недели (с 30 марта по 4 апреля) на монтаже некоторых машин были допущены отставания от графика. Сыграла свою неблагоприятную роль и непогода. Из-за сильного ветра и обильного снегопада на четверо суток были приостановлены работы на монтаже восьмикубового экскаватора № 10.

Но, несмотря на имеющи-

ВЫМПЕЛ ЛУЧШЕЙ БРИГАДЕ

ся трудности, монтаж экскаваторов и буровых станков сейчас идет по графику. Высокотехнологично трудится бригада Бориса Николаевича Алексеева. На пять суток опережает график монтажа пятикубового экскаватора № 57 бригада Юрия Васильевича Гношева. Не отстают от ремонтников и электромонтажники Степана Яковлевича Старчука.

Жюри по подведению итогов социалистического соревнования среди бригад, занятых на монтаже горной техники, первое место за прошедшую неделю присудило бригаде Б. Н. Алексеева. Председатель профсоюзного комитета комбината В. Ф. Замятин вручил бригадире переходящий вымпел и грамоту.

Отмечена хорошая работа бригад Ю. В. Гношева и С. Я. Старчука.

Соревнование за быстрейший ввод новой горной техники в строй продолжается.

В. РАКОВ.



КАК РАБОТАЛИ В МАРТЕ

Неудовлетворительно работал коллектив комбината в марте. План по реализации продукции выполнен только на 64,8 процента. Не выполнены показатели по валовой и товарной продукции, производительности труда.

План добычи руды выполнен на 83,1 процента, в том числе по Оленегорскому руднику на 74,2 процента, по Кировогорскому — на 96,1 процента.

Только на 54 процента выполнили горняки план по вскрышным породам. Не справились с плановым заданием и буровики, которые недобурили до плана свыше 13 тысяч погонных метров взрывных скважин. Особенно плохо обстояло дело у буровиков Оленегорского рудника, где задолженность за март составила 10 тысяч 677 метров. Транспортные цехи не

справились с планом по общему объему грузоперевозок, а также по вывозке руды и вскрыши.

74,5 тысяч тонн концентрата недодали к плану в прошедшем месяце обогатители. По этой причине не был выполнен план и по отгрузке его потребителям. Только одному Череповецкому металлургическому заводу оленегорские обогатители в марте задолжали 94 тысячи тонн железного концентрата.

Как всегда с опережением графика работали диатомитчики. План по выработке белого порошка и отгрузке его потребителям соответственно выполнен на 100,1 и 100,2 процента. В первом квартале коллектив диатомитового цеха отгрузил дополнительно к плану полторы тысячи тонн продукции.

По производству чугуна, стали и проката Советский Союз давно уже занимает первое место в мире. И все же черных металлов не хватает. На ноябрьском (1979 год) Пленуме ЦК КПСС товарищ Л. И. Брежнев отметил, что «при достигнутом уровне производства металла главное направление дальнейшего развития черной металлургии — не столько количественный ее рост, сколько коренное улучшение качества и расширение ассортимента металлопродукции».

Эффективность такого курса несомненно — удельные капитальные затраты на 1 тонну экономленного у потребителя металла примерно на 40 процентов ниже, чем при наращивании физических объемов производства. Экономически эффективно также уменьшать расход металла и при его производстве — за счет сокращения отходов и сниже-

Металл пятилетки

И. КАЗАНЕЦ

министр черной металлургии СССР

ния безвозвратных потерь, так это подчеркивалось в специальном постановлении ЦК КПСС, опубликованном в июне 1980 года.

Министерство предусматривает в одиннадцатой пятилетке осуществить широкую программу повышения эффективности производства. Первоочередная задача — повышение качества металла, расширение ассортимента и создание новых экономических видов металлопродукции. Ведь использование в металлопотребляющих отраслях одной тонны проката из низколегированной стали позволяет экономить в среднем около 300 килограммов металла, термически упроченного листа и арматуры — 250 килограммов, стальных фасон-

ных профилей высокой точности — свыше 800 килограммов, холоднокатанного листа взамен горячекатанного — 250 килограммов, высокопрочной проволоки — 1,7 тонны, гнутых профилей — свыше 250 килограммов.

Применение прогрессивных видов проката позволяет увеличить срок службы изделий и тем самым сократить потребность в металле в будущем. Такими термически упроченными рельсами, одна тонна которых дает возможность сэкономить полтонны металла, а листы с покрытием цветными металлами и полимерами позволяют сберечь в полтора раза больше.

Целая система мер направлена на увеличение производства металлических

порошков, способствующих повышению прочности, коррозионно и износостойкости деталей.

В целом только в машиностроении свыше одной трети предполагаемой экономики металла должно быть обеспечено за счет металлургических факторов. Металл повышенной прочности и улучшенного сортамента позволяет снизить металлоемкость машин, оборудования и конструкций. Иными словами, снижается вес выпускаемой техники на единицу полезного эффекта (грузоподъемности, усилия, площади и т. д.). Это дает возможность отказаться от ускоренного развития наиболее капиталоемких подотраслей и производства в черной металлургии и у смежников, добывающих руду, производящих концентрат и окатыши, обеспечивающих отрасль топливом и элект-

Окончание на 2 стр.

