

Заполненная РУДА

среда,

20

января

1982 г.

ОРГАН ПАРТКОМА, ПРОФКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ, ДИРЕКЦИИ,
ОЛЕНЕГОРСКОГО ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ
ГОРНО-ОБОГАТИТЕЛЬНОГО КОМБИНАТА ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ СССР

Газета выходит с 20 июля 1956 г.

№ 7 (2103)

Выходит 2 раза в неделю

Цена 1 коп.



60 ударных недель

Вести из цехов

Шаб ежедневного подведения итогов социалистического соревнования по результатам работы в минувшее воскресенье первое место присудил коллективу Кировогорского рудника. План добычи руды выполнен на 103,3 процента, вскрышной породы — на 100 процентов, содержание железа в руде при плане 30,1 процента составило 30,3 процента.

Отлично поработала в этот день смена экскаваторного участка, которой руководит А. В. Мышонков. План выполнен на 106,6 процента. Лучшие результаты у экипажа экскаватора № 53 А. М. Никифорова, который план выполнил на 131,7 процента.

ОЛЕНЕГОРСКИЙ РУДНИК

Высокопроизводитель и о трудилась в этот день смена экскаваторного участка Б. А. Чуркина. План по отгрузке горной массы выполнен на 102,9 процента. Экипаж старшего машиниста А. А. Исавина задание

17 января перевыполнил на 47,7 процента.

ЦЕХ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

Здесь лучшие результаты в смене Ю. В. Васильева. Задание она выполнила на 108,9 процента. Отмечена хорошая работа водителей Е. А. Сбруева и Б. Х. Дакиева. Первый задание выполнил на 101,3 процента, второй — на 100,8 процента.

ЖЕЛДОРЦЕХ

Ни одна смена и бригада не справилась в этот день с планом перевозки горной массы.

ДРОБИЛЬНО-ОБОГАТИТЕЛЬНАЯ ФАБРИКА

На участках дробления лучшие результаты в смене В. А. Лоцманова, обогащения — А. К. Ушакова, обезвоживания и сушки — В. Н. Маньева. Все они перевыполнили плановые задания.

Г. ЛЕБЕДЕВА.

Инженер по соцсоревнованию.

жей буровых станков присуждено экипажу А. Р. Виткуса, который годовой подряд выполнил на 110,9 процента.

Первое место среди водителей цеха технологического транспорта присуждено экипажу 40-тонного БелАЗа № 541 (старший водитель А. Х. Бостанджян), выполнивший месячный под-

ПО БРИГАДНОМУ ПОДРЯДУ

Подведены итоги соревнования среди экипажей буровых станков, экскаваторов, локомотивов и большегрузных автосамосвалов, работающих по методу бригадного подряда.

Хорошо трудились в декабре 1981 года экипажи буровых станков № 20, 31, 33 и 34, которыми руководят буровики А. Р. Виткус, П. С. Матвейчук, Ю. А. Доронькин и В. А. Комлев, выполнившие месячный подряд соответственно на 128,6, 109,4, 106,7 и 101,6 процента. Первенство среди экипа-

ряд на 190,4 процента, а годовой на 130,8 процента. Отмечена хорошая работа экипажа 75-тонного БелАЗа № 529, где старшим водителем работает Ф. Ф. Дуденков. Месячный подряд выполнен на 116,3 процента, а годовой на 108,3 процента.

Ни один экипаж экскаватора и локомотива не справился с подрядом месяца. Экипаж экскаватора № 50 (старший машинист А. А. Смирнов) годовой подряд выполнил на 108,3 процента.

«ЛУЧШИЙ МАСТЕР-ВОСПИТАТЕЛЬ»

В соревновании за это звание на нашем комбинате борется большая армия мастеров. Победителями этого соревнования за второе полугодие стали:

СТЕПАНОВ Александр Андреевич — мастер механической службы жилищно-коммунального отдела.

ЕФРЕМОВ Владимир Дмитриевич — старший механик цеха технологического транспорта.

КОРОНОВ Валентин Петрович — мастер авторемонтных мастерских автотранспортного цеха.

ЕВСТРОПОВ Владимир Васильевич — мастер цеха технологической автоматизации и диспетчеризации.

БАСАЛАЕВ Николай Александрович — электрик электроцеха.

ЗАЙЧКИН Михаил Иванович — мастер по ремонту думпкеров железнодорожного цеха.

ОБЕСПЕЧИТЬ ВЫСОКУЮ ОРГАНИЗОВАННОСТЬ

Как мы уже сообщали, состоялось собрание партийно-хозяйственного актива комбината. Сегодня мы публикуем в сокращении выступление на нем директора комбината П. И. Зеленова.

Коллектив комбината выполнил план 1981 года лишь по реализации продукции, отгрузке концентрата на экспорт, выработке диоксида, извлечении железа в концентрат. По всем другим основным показателям план не выполнен.

Второй год наше предприятие числится меркантильным. Убыток нанесенный государству, составляет 12 миллионов рублей. Из 12 миллионов рублей удорожания себестоимости, основная доля падает на горно-транспортные цехи. Перерасход по добыче руды составляет 10,2 миллиона рублей, из них по зарплате 0,8 миллиона рублей, по перевозке руды железнодорожным цехом 2 миллиона рублей, цехом технологического транспорта 1,1 миллиона рублей. Остальная доля перерасхода вызвана невыполнением плана по вскрышным работам. По переделу обогащения превышен затрат составило 1,6 миллиона рублей, что

связано в основном с невыполнением плана по выработке концентрата и превышением норм расхода электроэнергии. Коллективы диатомитового цеха и вспомогательных цехов с заданиями по себестоимости справились.

Комбинат не справился с выполнением плана прибыли. Был ли план 1981 года реальным? Да. Он был рассчитан на имеющиеся материальные и людские ресурсы, подкреплен соответствующей техникой. В течение 1981 года введены в эксплуатацию 4 восьмикубовых экскаватора, столько же экскаваторов ЭКГ-5А, четыре буровых станка, два тяговых агрегата, 11 автосамосвалов БелАЗ-549. Если бы имеющееся горно-транспортное оборудование работало на уровне производительности, предусмотренным планом, мы отгрузили бы дополнительно 4212 тысяч кубометров вскрыши только восьмикубовыми экскаваторами, что обеспечило бы выполнение плана по вскрышке и по добыче руды.

Основными причинами плохой работы коллектива комбината являются неудовлетворительная инженерная подготовка производства,

низкий уровень организации руководства и исполнительской дисциплины.

Невыполнение плана вскрышных работ на Кировогорском руднике объясняется систематическим недостатком большегрузных автомобилей. В среднем за год на линию ежемесячно не выходило три автосамосвала. Из-за неудовлетворительной и несвоевременной подготовки породных забоев, неудовлетворительной подготовки трассы под укладку железнодорожных путей, низкой организации путевых работ систематически невыполнялся план вывозки вскрыши железнодорожным транспортом. Аналогичные причины невыполнения плана по добыче руды на обоях рудниках. Остаются подробнее на работе основных цехов.

Оленегорский рудник.

Он значительно ухудшил все производственные показатели. Производительность экскаваторов составила лишь 55 процентов к плану. Уменьшилась производительность буровых станков. Продолжаются аварийные



простои экскаваторов, как по механической, так и по электрической части. Резко возросли внеплановые простои экскаваторов. Семь экскаваторов вместе с экипажами практически не работали целый год. Низкая технологическая дисциплина в ведении горных работ, особенно при постановке бортов на контур, нарушаются параметры буровзрывных работ, нарушаются габариты, они своевременно не очищаются. Рудником не выполнен один из важ-

РУБЕЖИ ВТОРОГО ГОДА ПЯТИЛЕТКИ

Продолжаем печатать социалистические обязательства коллективов цехов комбината на 1982 год и в честь 60-летия образования СССР.

ЖЕЛЕЗНОРОДОЖНЫЙ ЦЕХ

Перевезти сверх плана руды с Кировогорского рудника 15 тысяч тонн.

К 60-летию образования СССР освоить технологию полного перформирования колесных пар тяговых агрегатов.

Снизить оборот вагонов парка МПС на 0,5 часа против нормы.

Собрать на звеносборочной базе сверх плана 24 звена на железобетонных шпалах.

Подать и внедрить в производство сверх плана шесть рацпредложений с экономическим эффектом 2,3 тысячи рублей.

Для увеличения пропускной способности локомотиво-составов произвести реконструкцию железнодорожной транспортной схемы на Оленегорском руднике (построить 7,5 км железнодорожного пути и 10 стрелочных переводов).

Построить в сентябре везд на железнодорожные отвалы с перегона «Западная» — «Озерная».

В июне построить железнодорожные пути на горизонте 86 м с необходимым путевым развитием.

Закончить электрическую централизацию стрелочных переводов станции «Перегрузочная» и полуавтоматическую блокировку между станциями «Перегрузочная» — «Дробильная» раньше планируемого срока на две недели.

Построить для улучшения электроснабжения четыре питающих линии.

В целях повышения эффективности производства и улучшения условий труда обеспечить выполнение следующих мероприятий: модернизировать и ввести в эксплуатацию 20 вновь полученных думпкеров 28С-105, в марте произвести реконструкцию вмонтированного дела с удлинением ремонтного стойла.

Бережливым отношением к деталям контактной сети, контактного провода и за счет их вторичного использования сэкономить одну тонну цветного металла.

За счет улучшения режима вождения поездов и сокращения холостых пробегов сэкономить 300 тысяч кат часов электроэнергии.

За счет вторичного использования добиться экономии материалов верхнего строения пути ниже плановой на 17 тысяч рублей.

Организовать работу четырех экипажей локомотивов, работающих на вывозке кировогорской руды, по методу бригадного подряда.

Оборот локомотивов на Оленегорском руднике довести до четырех часов.

Организовать соревнование среди трех комсомольско-молодежных экипажей тяговых агрегатов. Комсомольско-молодежным экипажам взять шефство над группами СГПУ № 20 по подготовке помощников машиниста локомотива.

Подготовить и вновь обучить 25 молодых рабочих, обучить на курсах повышения квалификации 90 трудящихся, обучить вторым профессиям 15 человек.

Продолжить практику работы по профориентации и шефскую работу в 13 классах средней школы № 7. Подтвердить звание «Цех коммунистического труда».

Активно участвовать в зимней и летней спартакиадах комбината. Подготовить 120 значкистов ГТО.

Отработать на благоустройстве города и промплощадки по 16 часов.

Каждому труженнику цеха отработать по одной смене в счет коммунистического субботника.

Обязательства приняты на рабочем собрании цеха.

Окончание на 2 стр.

Заполярная РУДА

пятница,

22

января

1982 г.

ОРГАН ПАРТКОМА, ПРОФКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ, ДИРЕКЦИИ,
ОЛЕНЕГОРСКОГО ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ
ГОРНО-ОБОГАТИТЕЛЬНОГО КОМБИНАТА ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ СССР

Газета выходит с 20 июля 1956 г.

№ 8 (2103)

Выходит 2 раза в неделю

Цена 1 коп.



60 ударных недель

Много добрых слов можно услышать среди водителей цеха технологического транспорта о ветеране труда Эдуарде Антоновиче Тышканце. Он долгое время работает на ремонте большегрузных машин. Любовь к своей профессии передовой рабочий привил сыну Игорю, который вот уже четвертый год трудится в этом коллективе.



Что показали итоги

По итогам работы с 11 по 16 января 1982 года трудовой взят «60-летию СССР — 60 ударных недель» победителями признаны:

На дробильно-обогащительной фабрике смена участка дробления, возглавляемая Анатолием Ивановичем Васильевым. План по дроблению горной массы за неделю выполнен на 102,1 процента.

С начала взят на этом же участке первенство удерживает смена мастера Владимира Ивановича Поддубного. План выполнен на 104,5 процента.

Экипаж экскаватора № 55 Кировогорского рудника Василия Афанасьевича Полякова, выполнивший план на 109,3 процента.

Экипаж бурового станка № 30 Анатолия Яковлевича Шаповалова. План по бурению скважин за неделю выполнен на 122,3 процента.

Экипаж экскаватора № 4 Оленегорского рудника Алексея Анатольевича Исавнина. План по отгрузке горной массы за неделю выполнен на 126,8 процента, с начала

года — на 125,6 процента.

Экипаж экскаватора № 10, руководит которым старший машинист Юрий Иванович Нелюба. План выполнен на 104,7 процента.

Экипаж бурового станка № 21 Ивана Андреевича Лобова. План по бурению скважин за неделю выполнен на 133,7 процента, с начала года — на 134,7 процента.

Согласно Положению о трудовой ударной неделе в честь 60-летия образования СССР, учет выполнения принятых обязательств коллективами смен, бригад осуществляется в цехах еженедельно за рабочую неделю и с нарастающим итогом со дня взятых. Сведения об этом надо подавать каждый понедельник в отдел научной организации труда. С этим положением знакомы в цехах комбината, оно было опубликовано в нашей газете, в ней же результаты еженедельной работы должны освещаться.

Как показали прошедшие дни этого года, постоянному налажен контроль за ходом со-

циалистического соревнования не во всех коллективах. Сведения пока поступают лишь с рудников и дробильно-обогащительной фабрики, где этому виду соревнования придали важное значение, рассчитывают на него, как на хорошее подспорье в деле повышения производительности труда.

Досадно, что о своих передовиках производства не упоминаются в сводках в цехе технологического транспорта, автотранспортном, железнодорожном и вспомогательных цехах комбината. В каждом коллективе есть свои передовики производства, люди, работающие отлично. Почему же в цехах о них умалчивают? Объясняется это равнодушием к людям, чей труд достоин огласки, по-настоящему готовых достичь наибольшей выработки. Безусловно, в этом им в немалой степени может помочь социалистическое соревнование, о котором идет речь.

Г. ЛЕБЕДЕВА.
Инженер по соревнованию.

ЦЕХ ВЫСОКОЙ КУЛЬТУРЫ ПРОИЗВОДСТВА

В соревновании за звание «Цех высокой культуры производства» во второй группе цехов первенство присуждено коллективу цеха технологической автоматизации и диспетчеризации, а в третьей группе — работникам пылеулавливающей службы.

Пылеулавлищики четырежды завоевывали это звание в 1981 году и по условиям соревнования им присуждено звание «Цех высокой культуры производства».

ОБЩЕСТВЕННЫЕ ИНСПЕКТОРА

Подведены итоги соревнования за звание «Лучший общественный инспектор по охране труда и техники безопасности» за декабрь 1981 года.

Это звание присуждено:

Пимощенко В. З. — машинисту локомотива железнодорожного цеха,

Иноземцеву В. С. — электромонтеру электроцеха,

Елагину Е. О. — электросварщику Оленегорского рудника,

Поддубяку С. А. — сушильщику дробильно-обогащительной фабрики,

Мурашову В. И. — газорезчику дробильно-обогащительной фабрики,

Ронжину Ф. Т. — столяру ремонтно-механического цеха,

Зубо А. А. — слесарю автотранспортного цеха.

РУБЕЖИ ВТОРОГО ГОДА ПЯТИЛЕТКИ

ЦЕХ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

К 60-летию образования СССР перевести 25 тысяч тонн руды дополнительно к плану.

Снизить себестоимость перевозок одной тонны горной массы на 0,2 процента.

Довести коэффициент использования грузоподъемности до 0,80, за счет чего повысить производительность БелАЗов-549 на 11 процентов.

Повысить производительность одной среднеспичной автомашины в тоннах на 0,1 процента к плану.

Организовать и обеспечить условия работы по методу бригадного подряда пять экипажей, в том числе трех на 75-тонных автосамосвалах.

Дополнительно к плану подать и внедрить три рациональных предложения с экономическим эффектом одна тысяча рублей.

Обучить в школе передового опыта 45 человек.

За счет бережливого отношения и профессионального мастерства водителей сэкономить 50 тонн дизтоплива.

Отработать на строительстве новой производственной базы цеха три тысячи человеко-часов.

Сэкономить 12 тысяч кв. часов.

Сдать сверх плана 10 тонн черного металлолома.

Трем экипажам БелАЗ-549 достичь миллионного рубежа на вывозке горной массы.

Изготовить и внедрить стэнд проверки топливной аппаратуры.

Изготовить стэнд для снятия и установки вилок задних подвесок и главного редуктора.

Совместно со строителями в третьем квартале смонтировать и сдать в эксплуатацию главный корпус нового гаража.

Довести количество трудящихся, борющихся за звание «Ударник коммунистического труда», до 90 процентов, от общего количества трудящихся цеха.

Заключить договор на социалистическое соревнование с цехом технологического транспорта Кировогорского горно-обогащительного комбината.

Социалистические обязательства приняты на рабочем собрании цеха.

Вести из цехов

Оленегорский рудник.
19 января в этот день высокопроизводительно работала смена экскаваторного участка Г. В. Сорокина. План по отгрузке горной массы выполнен на 105,8 процента. Лучшие результаты у экипажа экскаватора № 11, которым руководит В. И. Ершов. Задание выполнено на 142,2 процента.

Ни одна смена бурового участка не выполнила задание. Из пяти буровых станков план выполнили четыре. Экипаж, руководимый И. В. Сергачевым, план выполнил на 126,3 процента.

Кировогорский рудник.
Отличных результатов добился экипаж экскаватора № 50 А. А. Смирнова. Он выполнил план по отгрузке горной массы на 128,8 процента.

На буровом участке смена К. А. Фомичева задание выполнила на 122,2 процента. Все семь буровых станков справились с планом. Лучшие результаты у экипажа бурового станка № 35, которым руководит С. А. Серяков. Задание выполнено на 117,1 процента.

Наши проблемы

Коллектив электроцеха в минувшем году проделал большую работу. В связи с пуском циклично-поточного производства введены подстанции № 24, 25, и другие объекты. Возросла энергооборуженность нашего предприятия. На руднике внедряются экскаваторы ЭКГ-8И, на обогащительной фабрике установлены мощные электродвигатели на секция обогащения и землесах. Из-за неритмичности работы основных цехов в сложных горных условиях на рудниках увеличился аварийный уровень электромашин и аппаратов, что в свою очередь отрицательно сказывается на надежности электроснабжения комбината. Мы не делаем необходимых ремонт электроборудования для основных цехов. Не хватает людей. Часть высококвалифицированных рабочих ушла на заслуженный отдых или в другие цеха комбината. Осталась молодежь, которая не имеет достаточного практического опыта.

Расширяется комбинат, растет объем ремонтируемого оборудования. А здание цеха осталось таким, каким оно предусматривалось проектом второй очереди.

Строительство нового здания запланировано на 1983 год. Надо сделать это раньше. Следовало бы наладить ремонт экскаваторных кабелей на рудниках. Тогда бы у нас освободилась площадь для ремонта электродвигателей.

Н. АРТЕМЕНКО.
Электромонтер-репейщик.

Когда работа поставлена плохо

На очередном заседании профсоюзного комитета рассмотрен вопрос о выполнении постановлений профкома комбината от 1 июня 1981 года «О работе по развитию изобретательства и рационализации в энергоцехе».

Коллектив новаторов энергоцеха в минувшем году не выполнил ни один показатель по рационализации. План по числу трудящихся, принявших участие в рационализации, выполнен на 30 процентов. В цехе использовано 16 предложений при плане 40, получена экономия 21,9 тысячи рублей при плане 25 тысяч рублей. Низка активность молодежи в техническом творчестве. Из 65 молодых рабочих в новаторстве участвует только один человек.

Работа совета ВОИР цеха ведется недостаточно активно: отсутствуют планы работы совета, не осуществляется контроль за рационализаторством, не проводится работа по вовлечению трудящихся в техническое творчество, не отражается рационализаторская деятельность на стенде ВОИР и в газете «Заполярная руда».

Цеховым комитетом и руководством цеха не было выполнено ни одного пункта постановления профкома. Вновь избранный председатель совета ВОИР цеха имеет пять постоянных нагрузок, вопросами рационализации ему заниматься

нелегко.

Профком постановил: председателю цехкома М. Осиповой осуществлять постоянный контроль и направлять деятельность совета ВОИР цеха в соответствии с задачами общества. Начальнику цеха А. Винокурову, председателю цехкома М. Осиповой в срок до 1 февраля 1982 года разработать и представить в совет ВОИР и БРИЗ комбината план мероприятий по повышению эффективности изобретательства и рационализаторства, работы совета ВОИР.

В целях привлечения молодежи к техническому творчеству организовать с 1 февраля 1982 года школу молодого рационализатора, провести закрепление молодежи за опытными рационализаторами.

В срок до 10 февраля 1982 года провести работу по созданию трех творческих конструкторских бюро, из которых одно молодежное.

Обеспечить в текущем году ритмичность выполнения всех плановых показателей по рационализации.

Обратить внимание администрации и цехового комитета на невыполнение постановления профкома, отсутствие организаторской работы по рационализации и изобретательству в цехе.

Профком обратился к партийному бюро энергоцеха с просьбой взять под контроль работу по рационализации и изобретательству.



ЛЕД НАДЕЖДЫ НАШЕЙ

Не первый год проводится соревнования Всесоюзного конкурса «Лед надежды нашей». В нашем городе он проводится по инициативе газет «Советский спорт» и «Заполярная руда». Цель проведения конкурса: популяризация конькобежного спорта, поиск талантов, укрепление здоровья пионеров и школьников, вовлечение в регулярные занятия спортом. Финал Всесоюзного конкурса в нашем городе на стадионе спортклуба «Лепландия» будет проведен 31 января, начало стартов в 11 часов.

В финале участвуют победители школьных соревнований с 1 по 7 классы. Состав команды 2 мальчика и 1 девочка от каждого класса. К соревнованиям допускаются участники не старше 15 лет.

В программе финальных соревнований дистанции 100 м для учащихся 1—3 классов, 200 м — 4—5 классов, 300 м — 6—7 классов, а также командная гонка на дистанцию 400 метров. В командной гонке участвуют по семь человек от каждой команды по одному от класса.

Команда, занявшая первое место в финале, награждается призом редакции газеты «Заполярная руда». Команда, занявшая второе место в командной гонке, награждается призом профкома ОГОКа.

Призом спорткомбината награждается школа за самые массовые предварительные старты. Призы «За волю к победе» и «Самому быстрому участнику» уредили комитет ВЛКСМ ОГОКа и спортклуб «Лепландия».

Трудящиеся комбината и других предприятий, гости нашего города всегда с интересом знакомятся с историей комбината и Оленегорска, с экспонатами, собранными в музее трудовой славы.

На снимке: в музее трудовой славы комбината. Фото А. Гергея.

ВОТ ТАК БЫ СРАЗУ

После длительного перерыва хоккеисты «Горняк» выступили в родном городе. Сначала они встретились с командой «Кезмика» из Костля-Яра. Это были игры второго круга. В первом круге «Горняк» проиграл «Кезмику» обе встречи с одинаковым счетом 2:9.

У себя дома «Горняк» взял реванш. В первой встрече он победил со счетом 6:3, во второй — 2:1. Удачно провел второй период наш голкипер Сергей Ващуков, который спас ворота нашей команды от верных десяти шайб.

19 января «Горняк» играл с хоккеистами «Судоверфи» из Мурманска. Игра носила сумбурный характер. Вратари и защитники обеих команд допускали много ошибок. Итог встречи 8:7 в пользу «Горняка». В этой встрече наш нападающий Николай Пивненко забросил четыре шайбы и одна шайба была заброшена с его подачи.

20 января состоялась повторная встреча этих команд. И снова победили наши хоккеисты с результатом 8:4.

В. СЕРГЕЕВ.

ВОЗВРАЩАЯСЬ К НАПЕЧАТАННОМУ

Уважаемая редакция! В вашей газете мы прочитали статью тренера нашей хоккейной команды Л. Чучумова. И нам хочется высказать свою точку зрения о положении дел с хоккеем в нашем городе, ибо это нам небезразлично.

Немного истории. Как начинался хоккей в Оленегорске? В 1970-х годах у нас не было столь прекрасного Дворца спорта, хотя любители хоккея было много. Команда «Горняк» в это время играла на первенство Мурманской области. Каждая игра дома (на своем льду) это был праздник для всех оленегорцев. Люди шли на хоккей в мороз, болеть за своих ребят. А те, кто по какой-то причине не смог присутствовать на матче, спрашивали, какой счет в матче, спрашивали играл ли Амахин, Савенков, Новиков, Губанов, Козлов. Спрашивали, кто стоял на воротах Антонов или Мешалкин. Болельщики шли смотреть своих любимых игроков. И приятно оленегорцам было после работы прийти на стадион, хотя и открытый, и хорошо отдохнуть, наследится прелестью хоккейных баталий. Наша

Еще раз о хоккее

хоккейная команда играла хорошо и неслучайно она не раз выигрывала первенство и кубок области.

А что происходит сейчас? Читая статью тов. Чучумова, можно подумать, что в команде все хорошо, что растет молодая смена, которые игроки уже взяты на заметку тренерами команд класса «А». Но нам кажется, что это не так. Л. Чучумов показал в статье одну сторону медали, а вот о второй не сказал ни слова. В статье сказано, что воспитанники «Горняка» Повечеровский, Бутурлин, Кулешов играют в командах класса «А». Это несомненно успех. Но ведь тот же Чучумов отчислил из команды Повечеровского как не перспективного игрока. А Бутурлин и Кулешов никогда не были воспитанниками «Горняка». Они были приглашены из других команд. Хочется задать тренеру Чучумову вопрос: «Почему чуть ли не каждый год на половинку, а то и больше меняется состав нашей команды? Почему из команды ушли хорошие

игроки такие, как Патрин, Мотин, Савченко, Усков, Личутин, Куликов, Потякин, Бородин и некоторые другие? Да потому, что видимо тренеру безразлично, кто будет играть, кто будет защищать честь родного коллектива, честь Оленегорска.

В настоящее время нет у нас команды, нет настоящего коллектива. Отвел тренер тренировку и все, а как живут ребята, чем занимаются в свободное время, это его не интересует. Да и взаимоотношение тренера с игроками и игроков с тренером оставляют желать лучшего. Молодые игроки просто боятся подойти к тренеру, боятся высказать свое мнение в слух, ибо они моментально будут сидеть на скамье запасных, а ведь ребятам хочется играть, участвовать в соревнованиях. Это мы знаем по себе.

Да, дисциплина нужна везде и всюду, особенно спортивная, ибо человек, нарушающий спортивный режим, в конечном счете, становится помехой в коман-

де. Но нельзя так резко поступать, нужно думать и о команде сегодняшнего дня, иначе можно отлучить болельщика от команды, что сейчас и происходит. За пять лет работы тренером Л. Чучумов не подготовил ни одного игрока, который сейчас бы защищал честь «Горняка».

Дирекция и профсоюзный комитет тратят на хоккейную команду большие средства, а отдачи от команды вот уже третий год нет. Особенно плохо играет команда в этом сезоне. Нам думается, что руководству комбината следует рассмотреть вопрос о целесообразности держать команду в классе «Б». Не лучше было бы, если команда играла, как и раньше, на первенство области. От этого выиграет и молодежь команды и болельщики.

Пусть читатели не поймут нас так, что вот мы нападём на тренера Чучумова. Нет, мы хотим как лучше и нам безразлична судьба нашей хоккейной команды, как судьба всех команд нашего спортивного клуба «Лепландия».

В. МАНАШОВ,
В. БАРИКИН,
Мастера спорта СССР.

Реклама • объявления

ДОМ КУЛЬТУРЫ
23 января. Художественный фильм «БАРХАТНЫЙ СЕЗОН», начало в 12, 17, 19 и 21 час.
24 января. Художественный фильм «ТРИДЦАТЬ ТРИ НЕСЧАСТЬЯ», 2 серия, начало в 12, 17 и 20 часов.
26 января. Художественный фильм «ОПЕРАЦИЯ В СТАМБУЛЕ», начало в 12, 17, 19 и 21 час.
КИНОТЕАТР «ПОЛЯРНАЯ ЗВЕЗДА»
Большой зал
22—24 января. Художественный фильм «БУДЬТЕ

МОИМ МУЖЕМ», начало 22 и 23 января в 17, 19 и 21-15; 24 января в 13, 15-15, 17 и 19 часов.
25—28 января. Художественный фильм «ТАИНА ЗАПИСНОЙ КНИЖКИ», начало в 17, 19, 21-15.
СПОРТИВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ
24 января. В игровом зале Дворца спорта проводятся соревнования по художественной гимнастике. Соревнования посвящаются 60-летию образования СССР. Начало в 11 часов.

24 января. В оранжерее Дворца спорта состоится собрание членов клуба любителей бега. На собрании будет производиться запись желающих и члены этого клуба. Собрание состоится в 11 часов.
С 25 января в игровом зале Дворца спорта начинаются соревнования мужских команд по баскетболу в зачет зимней спартакиады комбината. Соревнования проводятся в будние дни. Начало соревнований в 19 часов.

Бюро технического обучения кадров комбината объявляет прием слушателей на курсы подготовки помощников бурильщиков скважин.

ИЗВЕЩЕНИЕ
27 января в конференц-зале управления комбината состоится профсоюзно-хозяйственный актив с повесткой дня «О задачах комбината и спортивного клуба «Лепландия» по выполнению решения постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О дальнейшем подьеме массовости физической культуры и спорта». Начало в 17 часов.

ВНИМАНИЮ ОЛЕНЕГОРЦЕВ!
27 января во Дворце спорта состоится выступление Ленинградского ансамбля цыганской песни и пляски «Разноцветные инбитни». Художественный руководитель — артистка эстрады и кино Маргарита Шумская. Начало в 19 часов.
Билеты продаются в кассе Дворца спорта.

ПРОБЕГ ОЛЕНЕГОРСК — МОНЧЕГОРСК

13 участников предствители Оленегорска, Апатит и Мончегорска, приняли участие в первом марафонском зимнем пробеге Оленегорск — Мончегорск. Он был посвящен спортивному празднику «Здравствуй, солнышко». Спортсмены соревновались в трех возрастных группах. Представители первой двух групп бежали дистанцию 30 километров, третьей — 20.

С первых метров лидерство захватили наши гости из Архангельска Александр Петров и преподаватель музыкальной школы из Мончегорска Вячеслав Кукунов. До 15-го километра они бежали рядом, а затем Александр прибавил темп и ушел вперед. Он был первым и не финишировал, преодолев дистанцию за 2 часа 2 минуты. Через 11 минут финишировал В. Кукунов.

Среди спортсменов второй возрастной группы (до 50 лет) быстрее всех эту же дистанцию преодолел плотник ремонтно-механического цеха нашего комбината Виктор Сармагин. Его время 2 часа 41 минута.

На дистанции 20 километров первое место занял машинист мельницы дробильно-обогащительной фабрики Стефан Афицеров, с результатом 1 час 25 минут. Преподаватель автошколы ДОСААФ Г. Барсуков был вторым.

Участникам пробега повезло. На 16-ом километре дороги они впервые в этом году увидели оранжевый диск солнца. Сильнейшие бегуны на длинные дистанции примут участие в пробеге по «Дороге жизни», которая пройдет по льду Ледоцкого озера.

В проведении первого марафонского зимнего пробега судейской коллегии спортклуба «Лепландия» большую помощь оказали работники ГАИ и из внештатные помощники, в частности, водитель автотранспортного цеха Николай Мандрыка.

В. РАКОВ.

Золотая шайба

В дни зимних школьных каникул в нашем городе был проведен хоккейный турнир школьных команд Оленегорска и поселка Высокый на приз ЦК ВЛКСМ «Золотая шайба».

Комитет комсомола Оленегорского ГОКа наградила грамотами команды-победительницы и призеров соревнований в младшей возрастной группе победу одержала команда школы № 21. Призерами стали хоккеисты школ № 7 и 2.

В средней возрастной

группе победу также одержала команда школы № 21. Второе место у команды школы № 15 и третье — у хоккеистов школы № 7. Награждены лучшие игроки турнира — Игорь Кузнецов (школа № 21), Юрий Соколов (школа № 15), Алексей Ратников (школа № 7).

А. ТИЩЕНКО,
Член комитета комсомола ОГОКа.

Редактор А. Ф. ВОРОНОВ.

Принимаются мужчины в возрасте не моложе 18 лет, имеющие среднее образование.

Справки по телефону 52-04.

Наш адрес: 184284 Оленегорск, ГОК, АБК фабрики, редакция газеты «Заполярная руда»
Телефоны 52-20, 54-41.
Тип «МОНЧЕГОРСКИЙ РАБОЧИЙ». Заказ 514.