

Заползательная РУДА

среда,

22

сентября

1982 г.

ОРГАН ПАРТКОМА, ПРОФКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ, ДИРЕКЦИИ
ОЛЕНЕГОРСКОГО ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ
ГОРНО-ОБОГАТИТЕЛЬНОГО КОМБИНАТА ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ СССР

Газета выходит с 20 июля 1956 г.

№ 75—76—77 (2171—2173)

Цена 3 коп.

СЕГОДНЯ ЗАКАНЧИВАЕТ СВОЮ РАБОТУ КОМПЛЕКСНАЯ МЕЖЗАВОДСКАЯ ШКОЛА ПО ИЗУЧЕНИЮ ПЕРЕДОВОГО ОПЫТА. ЕЕ РАБОТА ПРОШЛА ОРГАНИЗОВАННО И ПЛОДОТВОРНО, НА ТЕОРЕТИЧЕСКИХ И ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЯХ ПОЛУЧЕН БОГАТЫЙ ОПЫТ, КОТОРЫЙ ПОЗВОЛИТ ПОВЫСИТЬ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА НА МНОГИХ УЧАСТКАХ РАБОТЫ.

ЖЕЛАЕМ ВСЕМ УЧАСТНИКАМ ШКОЛЫ И ИХ ТОВАРИЩАМ ПО ПРОИЗВОДСТВУ КРЕПКОГО ЗДОРОВЬЯ И БОЛЬШИХ ТРУДОВЫХ УСПЕХОВ. ЖЕЛАЕМ ДОСТОЙНО ВСТРЕТИТЬ 60-ЛЕТИЕ ОБРАЗОВАНИЯ СОЮЗА СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК.

ОРГКОМИТЕТ.

Опыт передовиков — достояние всех

Прошедшая на базе нашего комбината комплексная межзаводская школа по изучению передового опыта работы машинистов экскаваторов, электровозов и водителей большегрузных самосвалов показала, что подобные школы обогащают людей новыми навыками в работе, помогают найти пути повышения производительности труда, рациональнее расходовать рабочее время, материальные и энергетические ресурсы.

Во всех трех секциях электровозной, экскаваторной и водителей большегрузных самосвалов на теоретических занятиях шел деловой и нужный разговор.

В красном уголке Оленегорского рудника, где занятия проводил начальник рудника В. В. Николаев, было многолюдно. С интересом прослушали участники школы рассказ о методах работы бригадира экипажа экскаватора с Лебединского ГОКа В. Ш. Сулейманова. У него богатый опыт работы. Трудовой стаж на комбинате — 24 года. Он уже четвертый раз участвует в работе таких школ. И, конечно, ему было о чем рассказать. Машинисты и помощники нашего комбината задали В. Ш. Сулейманову много разных вопросов о ремонте экскаваторов, жилищных условиях горняков Лебединского комбината, базе отдыха.

Интересным был рассказ машиниста экскаватора Н. Ф. Остапчука с Соколовско-Сарбайского ГОКа.

Много полезного узнали участники секции локомотивных бригад. Выступившие здесь машинисты А. Р. Гореликов и Н. И. Орлов с нашего комбината, Ю. Н. Бородин с Михайловского ГОКа поделились опытом работы своих экипажей.

Интересно, с пользой дела пришли занятия и в секции водителей большегрузных самосвалов.

И на практических занятиях участники школы, почерпнули много полезного. Ведь в каждом коллективе есть что-то свое, интересное, прогрессивное. И каждая, даже самая малая крупинка чего-то нового, что позволяет повысить производительность труда, должна браться на вооружение.

Но все новое, чем обогатились участники школы, не должно стать достоянием их одних. Этот опыт необходимо передать своим товарищам по экипажу, участку, цеху, всем труженикам комбината. Для этого необходимо провести занятия по изучению передового опыта работы во всех цехах и участках. И чем быстрее это будет сделано, тем лучше, тем быстрее это скажется на результатах работы горняков, транспортников, обогатителей.



В дни работы межзаводской школы передового опыта ее участники непосредственно на рабочих местах обменивались прогрессивными приемами труда, передавали свой богатый опыт товарищам по станку, машине.

НА СНИМКАХ: участники школы передового опыта во время практических занятий

Фото А. Краснобацева.

ПОДДЕРЖИВАЕМ!

С интересом ознакомились мы с добрым почином москвичей — провести в ознаменование 60-летия образования СССР коммунистический субботник. Дружно выйдем в этот день на рабочие места, покажем образцы самоотверженного труда — решим труженики участка дробления фабрики. Уже сейчас наши правофланговые активно готовятся к празднику труда. День ото дня ширится накал социалистического соревнования.

Сегодня на участке дробления впереди смена Валерия Анатольевича Лоцма, новосел, передробившая за сутки 8 тысяч 649 тонн горной массы, это немного превышает плановое задание. Хороших результатов добивается и смена Николая Ивановича Первозицкова с линии циклично-поточной технологии.

А. ИВАНОВ.
Старший мастер участка дробления.



Итоги 44-й недели

Подведены итоги соревнования в честь 60-летия образования СССР за 44-ю трудовую неделю.

Победителями признаны:

На Оленегорском руднике — экипажи восьмикубового экскаватора № 10 (старший машинист В. В. Ольшанский) и бурового станка № 32, где старшим бурильщиком И. В. Сергачев. Первый дополнительно к недельному заданию отгрузил 6,7 тысячи кубометров горной массы, выполнив план на 132,5 процента, а второй пробурил за неделю 975 погонных метров скважин, что на 175 метров больше плана.

На Кировогорском руднике — смены экскаваторного участка, где мастером А. А. Пшеничников, и бурового участка, где мастером А. И. Борисов. Первая недельный план выполнила на 109 про-

центов, а вторая дополнительно к заданию пробурила 735 погонных метров скважин. Победителями признаны также экипажи бурового станка № 34 (старший бурильщик В. А. Комлев) и экскаватора № 52 (старший машинист Ю. В. Максимов). План выполнен соответственно на 104 и 189 процентов.

На дробильно-обогатительной фабрике — смена В. Д. Зотикова с циклично-поточной линии (109,8 процента), смена М. В. Калинина с участка обогащения (126,3 процента), смена В. П. Максименко с участка сушки и обезвоживания концентрата.

В железнодорожном цехе — смена диспетчера В. Н. Стрижова (100,3 процента), экипаж локомотива, где старшим Н. Н. Полцов (122,4 процента).

Опыт передовиков — достояние всех



На снимке: Сулейманов Владимир Шайхотдинович, бригадир экскаватора ЭКВ-81 № 78, кавалер трех степеней знака «Шахтерская слава».

Слово о бригаде

Бригада экскаваторщиков, которой руководит Владимир Шайхотдинович Сулейманов, работает в рудоуправлении Лебединского горно-обогатительного комбината, осваивает богатства Курской магнитной аномалии. Работая по хозяйству, его бригада в прошлом году обязалась восьмью кубометровым экскаватором погрузить с перегрузочной площадки на железнодорожный транспорт 1 миллион 800 тысяч кубометров горной массы, фактически же погрузила 2 миллиона 145 тысяч кубометров А в текущем году его бригада обязалась погрузить 2 миллиона кубометров горной массы. За 8 месяцев уже погружено свыше 1 миллиона 400 тысяч кубометров.

В бригаде В. Ш. Сулейманова восемь че-

ловек — четыре машиниста и четыре помощника. Все имеют определенный опыт работы. Хорошо овладели техникой и с полной нагрузкой используют ее. Все они строго следят за техническим состоянием экскаватора, все владеют смежными профессиями. Если надо, они и слесари-ремонтники, и электросварщики, и стропальщики, и электрики. Все мелкие ремонты узлов и деталей экскаватора делают сами. Тон в соревновании за высокую производительность труда задают все. Все они — ударники коммунистического труда, каждый из них выполняет какую-либо общественную работу. Владимир Шайхотдинович считает, что передовой опыт — это неисчерпаемый резерв роста производительности труда.

Формирование бригады — весьма ответственный момент, и ее подбору полное право надо дать бригадиру. Работа в бригаде должна быть построена на взаимопонимании и полном доверии. В этом — залог выполнения всех задач, поставленных перед бригадой.

Наша бригада многонациональна. В малом коллективе из 8 человек есть русские и украинцы, казахи и татары, и все же мы понимаем друг друга, а главное — доверяем. Каждый машинист отработал в рудоуправлении 20—25 лет, а стаж работы на экскаваторе у некоторых машинистов 25—30 лет. Так уж повелось, что своим отношением к труду мы воспитываем друг друга.

Мне — 33 года. Бригадиром я один год, а на экскаваторе с самого монтажа. Работая рядом с опытными машинистами, знаю, что они всегда мне подскажут и посоветуют. В бригаде не было серьезных нарушений трудовой и технологической дисциплины. А если и случались неувязки, то мы

их решали сами, не привлекая администрацию.

Создание здорового психологического климата в бригаде — большое дело, и ответственность за это лежит на самой бригаде. Тут не помогут ни крик, ни чтение нотаций. Примером во всем должен быть бригадир. В бригаде не должно быть детального разделения труда. Закончилась смена — помощник делает смазку машины, а затем уборку. Машинист, осматрив электрическую часть, помогает ему в уборке. В этом и есть зародыш нормального психологического климата.

Все помощники овладевают смежными профессиями, учатся на курсах повышения квалификации. Помощники, успешно сдавшие экзамены, получают права машиниста. Большинство в бригаде имеют права сварщика и выполняют мелкие сварочные работы.

В нашей бригаде из 4 помощников трое имеют права машиниста и практический опыт работы, и, при случае, вполне могут

БЕСЦЕННОЕ ДОСТОЯНИЕ НАШЕГО СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СТРОЯ. ОДИН ИЗ ИСТОЧНИКОВ ЕГО СИЛЫ — ЭТО ОПЫТ ПЕРЕДОВИКОВ. НЕОБХОДИМО ПО-ХОЗЯЙСКИ ОТНОСИТЬСЯ К ЭТОМУ БОГАТСТВУ, ПРИНИМАТЬ ВСЕ МЕРЫ К ТОМУ, ЧТОБЫ ПОЛНЕЕ И ЭФФЕКТИВНЕЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ЕГО В ИНТЕРЕСАХ ОБЩЕСТВА.

Л. И. Брежнев.

Рассказывает Владимир Шайхотдинович Сулейманов.

Чем полнее используются технические возможности экскаватора и рабочее время, тем выше его производительность. Здесь еще много резервов, и бригада всемерно стремится их использовать.

Сменный машинист экскаватора в течение работы по графику поддерживает постоянный контакт с мастером и диспетчером, которые информируют его обо всех изменениях в работе автомобильного и железнодорожного транспорта. Это дает возможность машинисту и помощнику в течение смены планировать свою работу не только на погрузке горной массы, но и по техническому обслуживанию экскаватора и выполнению вспомогательных работ в забое.

Прекрасно владеет смежными профессиями слесаря, электросварщика, стропальщика, электрослесаря. Все члены бригады, во время отсутствия железнодорожного транспорта или простоя экскаватора по другим причинам, стараются выполнять профилактический осмотр оборудования, мелкие ремонты, ревизию, наладку, подтяжку резьбовых соединений, смазку. Такая организация технического обслуживания экскаватора и высокое качество выполняемых работ позволяют содержать экскаватор в хорошем состоянии, по-

весить его надежность в работе и значительно сократить простои во время приема и сдачи смены, то есть позволяет передавать машину на «ходу», используя на это не 25 минут (по нормам), а значительно меньше.

Плановые текущие ремонты, ликвидацию аварий, и поломки бригада выполняет тоже своими силами с участием рабочих ре-

обеспечивают высокую надежность его в работе.

Все помощники хорошо освоили профессию машиниста, и в случае необходимости всегда готовы подменить товарища, дать ему передохнуть. В результате сокращается простои экскаватора, повышается четкость выполнения операций цикла. Машинисты тоже помогают помощни-

осуществляется гидромотором, установленным на БЕЛАЗе.

Высокая надежность работы экскаватора сочетается с высоким профессиональным мастерством машинистов. Большой скорости грузки годной массы железнодорожный транспорт бригада добивается за счет умелого выбора оптимального режима экскавации и совмещения операций цикла экскавации. Машинисты, совмещая выведение ковша из забоя с поворотом на разгрузку, разгрузку ковша с установкой под разгрузку, а также частично разгрузку с поворотом к забоя и поворот к забоя с опусканием ковша в положение черпания экономят на каждом цикле 3—4 секунды. Большое значение имеет и контакт с бригадой электровоза: своевременная и четкая подача сигналов на передвижку думпкаров и их передвижение. Здесь члены бригады стараются побольше сэкономить секунды. Для максимальной экономии рабочего времени бригада всегда работает с минимальными углами поворота.

Могут сказать, что отличное профессиональное мастерство каждого члена бригады, взаимопомощь и доверие, ответственность каждого за дело, высокая организация труда — вот слагаемые наших постоянных производственных успехов.

Слагаемые успеха

монтных служб, обрашая особое внимание на качество ремонта.

В целях улучшения условий труда и сокращения времени на ведение ремонтов и технического обслуживание в кузове экскаватора и на площадке под натяжной осью оборудованы места для хранения инструментов, запасных частей, смазочных материалов и т. д. Все это содержится в образцовом порядке.

Все оборудование экскаватора, его узлы и агрегаты закреплены за членами бригады и поддерживаются в образцовом порядке. Отличная организация и труд при ведении работ по техническому обслуживанию и ремонту экскаватора и хорошее качество их выполнения

качественно в выполнении сложных или трудоемких работ.

Переустановка высоковольтного кабеля при передвижении экскаватора — одна из наиболее трудоемких работ. Я предложил запатентовать экскаватор электроэнергией с середины перегрузочной площадки, что значительно сократило объемы работ по перевалке высоковольтного кабеля.

Все члены бригады стараются максимально использовать рабочее время для выполнения основной работы. А все вспомогательные работы — обслуживание забоя, чистка подъездных путей к нему, уборка негабаритов делают во время смены железнодорожных составов. Орошение забоев

На доверии и взаимопонимании



заменить машиниста. А это немаловажный фактор: машина своя и не надо терять время на ее изучение.

Сменное задание планируется из расчета месячного задания и плановой нормы. Сменная норма выработки для восьмичасового экскаватора: руды — 5440 тонн, смальды — 1912 кубометров. Месячное задание планируется исходя из годового.

Всей бригадой сле-

дим, чтобы рабочее место машиниста и помощника содержалось в чистоте, чтобы и на башне все было на своих местах, чтобы инструмент был чистым и разложенным по специальным карманам, защитные и противопожарные средства содержались в порядке. Это тоже немаловажный фактор в создании нормального психологического климата. Легко и приятно работать, когда в кабине чисто и убрано.

При приеме и сдаче смены, пока машинист пришивает о техническом состоянии машины и специфике забоя, помощник осматривает ее. Поскольку вся работа у нас построена на доверии, мы не проверяем узлы на пересменке, зато в течение смены обязательно прослушиваем все узлы на посторонний шум.

Каждый машинист и помощник отвечает за исправность и своевременную смазку узла, закрепленного за ним. Отдельные узлы смазываются ежемес-

но, после ухода само-свала. В процессе работы помощник осматривает машинное отделение экскаватора и работу тормозов, следит за состоянием кабеля, руководит бульдозером во время зачистки подъезда, объясняет водителям, что и на какой склад возить, подсказывает, как лучше стать под погрузку, что очень сказывается на производительности труда.

Наверное нет такого предприятия, где бы не было внутрисменных простоев. Бывают они и у нас. Это из-за плохих дорог, несвоевременного орошения забоя, разрыва троса и, пожалуй, главное из-за отсутствия самосвалов. Но мы стремимся к снижению этих простоев. Например, подвеску стрелы заменяем за восемь с половиной часов, подъемный канат меняем за 2—2,5 часа, напорный — за 1,5—2 часа. Делаем мы это так. Раскрепляем подъемный канат на барабанах, концы выбрасываем в сторону контрогру-

пу. Один конец стыкуем путем сварки с новым, а другой при помощи бульдозера протаскиваем через блоки, на что уходит 10—15 минут. В результате, новой смене остается закрепить концы каната на барабанах, на это уходит полчаса. В итоге, машинист новой смены выполняет свое дневное задание. Таким же путем меняем напорный и возвратный канаты.

К планово-предупредительным работам готовимся заранее. В этом участвует вся бригада. Бригадир заранее составляет дефектную ведомость и согласовывает ремонтные работы с механиком участка. А механик участка в свою очередь согласовывает с главным механиком рудоуправления. Ремонтные работы выполняет ремонтная группа, которая работает тоже по непрерывному графику.

И. ОСТАПЧУК.

Бригадир машинистов экскаватора № 85 Соколовского рудоуправления.

Опыт передовиков — достояние всех

ИЗЫСКИВАТЬ РЕЗЕРВЫ

В процессе освоения Кировогорского рудника и увеличения объемов работы было опробовано несколько вариантов перевозки руды, форм материального и морального поощрения, а также места размещения составов на станции Перегрузочная.

При определении оптимального варианта перевозки, где учитывались средства связи, вид тяги, весовая норма, скорость движения, места размывки и даже состав машинистов и помощников, был использован опыт работы передовиков производства Оленегорского рудника и железнодорожных цехов других предприятий. С каждым машинистом, направляемым на Кировогорский участок дороги, проводилось собеседование. Каждый проходил стажировку с начальником эксплуатации электровозов и машинистами-инструкторами. Практика показала, что эти меры не были лишними. Ведь с перемена машинист имел связь с дежурным по станции только по радию, и, в случае ее отказа, должен принимать решения сам.

Для перевозки руды применялись электровозы ЕЛ-1 одиночные и спаренные, а также тяговые агрегаты. Количество думпкаров в составе постепенно росло и увеличилось с 6 до 12.

В случае поломки локомотивов, закрепленных за Кировогорским рудником, направляются локомотиво-составы с Оленегорского рудника. В 1980 году на этой ветке работало 5 локомотивов и каждый перевозил в среднем по 663 тысячи тонн руды. А в текущем году здесь работает только три локомотива. За восемь месяцев каждого перевезено по 1136 тысяч тонн, а за год предполагается перевезти по 1758 тысяч тонн. Цифры красноречиво

говорят о повышении производительности и труда. А ведь первоначально диспетчеры стремились увеличить объем перевозок за счет увеличения количества локомотиво-составов, что сейчас и делается диспетчерской службой комбината на Оленегорском руднике. При первой же возможности порожняк, простаивающий там и мешающий делать размывки локомотиво-составам, отправляется на Кировогорский рудник.

Росту производительности локомотиво-составов в значительной степени способствовала инициатива локомотивных бригад, взявших на себя дополнительные обязанности перевода стрелок. Инициаторами этого начинания были помощники машинистов Василий Васильевич Горланов и Виктор Федорович Анисимов. Эта инициатива нашла последователей. В результате значительно сократились простои экскаваторов в ожидании локомотиво-составов, а в настоящее время они практически сведены к нулю. И сейчас вместо закрепленных четырех локомотиво-составов на перевозке руды с карьера занято три. Добыть это помогли творческий подход к делу, коммунистическое отношение к труду, заинтересованность в улучшении личных и общих результатов труда и, конечно, передовой производственный опыт.

На станции Перегрузочная стрелки нецентрализованные, и переводятся дежурной. Размывки локомотиво-составов раньше производились в северной стороне станции, где расположен пост дежурного. При этом заезд порожняка к экскаваторам был возможен после отправки грузевого состава на перегон. Время размывки составляло 20—30 минут.



На снимке: группа железнодорожников на занятии. В центре — машинист А. Р. Гореликов.

А когда перевод стрелок стали делать помощники, размывки стали возможными и в южной стороне станции. Одновременно стали отправлять грузеные составы и порожняк. Время размывки, соответственно и простои двух экскаваторов сократились до 3—5 минут.

В этом году по опыту машинистов локомотивов Соколовско-Сарбайского ГОКа на Кировогорском руднике один состав грузит одновременно два экскаватора. И чтобы прибывающий состав без задержек подавался под погрузку, помощник машиниста готовит маршрут для него. Если учесть, что длина состава около 300 метров, а составы подаются вперед думпкарами, то на загрузку экономится 5—7 минут, а зимой и больше. Эти минуты и дают весомую прибавку — перевозится больше руды. Необходимо отметить, что это делается по инициативе бригад.

Накапливался опыт, и это способствовало увеличению веса поездов до 1260 тонн (12 думпкаров грузоподъемностью 105 тонн).

Первыми освоили вождение таких поездов машинисты Нурд Александрович Ходаков, Николай Николаевич Попов. В настоящее время поездов обучены все машинисты.

Совместными усилиями сделано немало. И если план перевозки руды не выполняется, то только потому, что ее нет на перегрузке. Успокаиваться на достигнутом нельзя, ведь еще не все использованы резервы, а их немало. Велики простои при сменах локомотивных бригад. Чтобы уменьшить эти потери времени, нужно перейти на 12-часовые смены, как делается на других предприятиях. Другим резервом роста производительности труда на ветке Кировогорского рудника является переход на обслуживание локомотиво-составов одним человеком, как это делается на Соколовско-Сарбайском ГОКе. Сделать это можно уже сейчас. Нужно только ускорить централизацию стрелок на станции Перегрузочная.

А. ГОРЕЛИКОВ.
Ст. машинист тягового агрегата № 309 ОГОКа.

Умело использовать большегрузные самосвалы

В цехе технологического транспорта Кировогорского ГОКа 439 водителей большегрузных самосвалов. 58 из них выполнили план вывозки горной массы первого полугодия.

За бригадой 35—50 водителей закрепляется 13—15 автомобилей, а также слесари-автотремонтеры. При комплектовании бригад учитываются стаж работы, деловые качества водителей, наличие классности. Все вновь поступающие автомобили и отремонтированные узлы и агрегаты распределяются бригадам поочередно и в равных условиях. Все водители в бригадах закреплены за автомобилями. Бригады комплектуются одинаковым количеством водителей так, чтобы автомобили на линии работали в три смены.

Руководство бригадой осуществляется бригадиром и четырьмя сменными помощниками, назначенными из числа высококвалифицированных водителей, способных правильно организовать труд и строго следить за соблюдением правил технической эксплуатации автомобилей, техники безопасности, трудовой и производственной дисциплины. Бригадир и помощнику дано право устанавливать число водителей, работающих на линии и на ремонте, в зависимости от состояния дел в бригаде.

Бригадир и помощники особое внимание уделяют организации труда водителей на линии. В случае выхода автомобиля из строя бригадир или помощник оказывают молодому водителю квалифицированную помощь. На всех бригадирских машинах установлена радиосвязь с диспетчерами цеха технологического транспорта и рудника. Для более оперативного руководства 75-тонными самосвалами в них устанавливается радиосвязь.

План перевозки горной массы утверждается начальником цеха и за 5 дней до начала следующего месяца доводится до сведения бригады. Корректировка планового задания делается в случае выполнения бригады резервными автомобилями, изменении расстояния перевозки горной массы, длительной болезни членов бригады или их увольнения, выполнения обязательств, а также в случае пополнения бригады численности составом в течение месяца. При этом изменения в плане должны быть сделаны не позднее 25 числа текущего месяца.

План вывозки горной массы для цеха, бригад экипажей и каждого водителя вывешивается в диспетчерской цеха технологического транспорта. Ежедневно подводятся итоги выполнения плана бригадами, эти итоги показываются в тоннах и тонна-километрах отдельно с нарастающим итогом с начала месяца.

Для обеспечения и качественного ведения ремонта большегрузных самосвалов цех располагает ремонтным персоналом и площадями, оборудованием и осветкой.

В экипаже 40-тонного самосвала, которым руководит водитель, при осмотре автомобиля сдающий смену водитель говорит сменившему о состоянии тормозной системы, дает характеристику поведения машины в процессе работы, отмечает отклонения от нормы. Мелкие неполадки ликвидируются немедленно.

В основе производственных успехов нашего экипажа лежит отличное знание устройства автомобиля и высокое профессиональное мастерство каждого водителя. Особое внимание в начале работы уделяем выполнению первого рейса, при этом тщательно изучаем трассу. Двигаясь по маршруту, до минимума сокращаем количество переключений, что приводит к снижению динамических нагрузок на узлы автомобиля. Подъезжая под разгрузку на отвале, маневр делаем так, чтобы видеть путь следования машин и обстановку, происходящую на отвале. Выбор данного приема рационален тем, что он безопасен, исключает наезд на возможные препятствия и сокращает путь движения.

Для повышения надежности и увеличения межремонтных пробегов самосвалов делаем все виды технического обслуживания и в сроки, утвержденные главным инженером комбината. При постановке автомобиля на техническое обслуживание № 2 готовим заявку на дополнительные виды ремонтов, тем самым гарантируем надежную работу автомобиля до следующего технического обслуживания.

Все бригады и экипажи водителей участвуют в социалистическом соревновании.

В. ЦЫБУЛЯК
Старший водитель Ковдорского ГОКа.

ПОЛЕЗНОЕ ДЕЛО

Прошедшая комплексная школа по изучению передового опыта работы дала свои положительные результаты. Все участники на практике освоили новые методы управления экскаватором, электровозом или большегрузным самосвалом, переняли опыт более опытных товарищей. Для меня, машиниста экскаватора, была полезной встреча с такими товарищами, как В. Ш. Сулейманов, Н. Ф. Остапчук и другие. Методы их работы помогут нашим горнякам работать более производительнее, добывать на-гора больше руды, а следовательно больше будет вырабатываться концентрата.

А. НИКИФОРОВ.
Старший машинист экскаватора Кировогорского рудника ОГОКа.



Организовано прошли занятия водителей большегрузных самосвалов. Участники школы обменялись мнениями, как лучше эксплуатировать автомашины, как устранить ту или иную неисправность.

На снимке: занятия в цехе технологического транспорта.

Фото А. КРАСНОБАБЦЕВА

К дням культуры и искусства Ленинграда в Мурманской области



Эдуард Хиль

Говоря об искусстве народного артиста РСФСР Эдуарда Хиль, на память сразу приходят песни: «А люди уходят в море», «И есе-таки — море...», «Ты, море и я».

Пожалуй, трудно вспомнить второго певца, в репертуаре которого было бы столько песен о море и морях. Значит, этот певец как никакой другой близок любителям песни нашей области. Не раз Эдуард Анатольевич выступал на концертных площадках нашей области, и мы от души апплодировали его сильному голосу, спокойной, без модного кадрива, манере исполнения. Эдуард Анатольевич пришел на эстраду почти двадцать лет назад.

Выпускник Ленинградской консерватории, он сначала пел в спектаклях оперной студии, но увлечение советской песней привело его на эстраду, с которой он связан и поныне.

Встреча с новым фильмом

В кинотеатре «Полярная звезда» состоялась встреча с творческой группой киностудии «Ленфильм». Оленегорцы с интересом познакомились с премьерой новой киноленты «Влюблен по собственному желанию». Поставлен этот фильм заслуженным деятелем культуры РСФСР, лауреатом Государственной премии СССР, режиссером С. Микаэляном.

Фильм тепло встречен зрителями.

Тепло и приветливо встретили оленегорцы выступление лауреата премии Ленинградского комсомола Ленинградского концертного оркестра под управлением художественного руководителя и главного дирижера, заслуженного деятеля искусства РСФСР Анатолия Баджана, которое состоялось 19 сентября во Дворце спорта.

Каждый номер программы, зрители, а и в этот день на двух представлениях побывало более четырех тысяч, встречали тепло.

Много аплодисментов выпало и на долю солистов и в первую очередь заслуженной артистки РСФСР Людмилы Сеичиной.

Ленинградских гостей приветствовал заместитель председателя Оленегорского горисполкома Н. Ф. Королев, а после концерта председатель профкома ОГОКа В. Ф. Замятин вручил представителям прославленного оркестра памятный сувенир.

НА СНИМКАХ: выступает Людмила Сеичина; В. Ф. Замятин вручает сувенир Анатолию Баджану.



Как мы отдыхаем

Очередная поездка на базу отдыха «Лапландия» началась впечатляюще: девушки и юноши Кировогорского рудника приняли участие в забеге в честь дня бегуна. Веселые, бодрые, умеющие не только хорошо трудиться, но и культурно отдыхать, они и на этот раз превосходно организовали отдых. В организации отдыха помогла массовик Людмила Николаевна Грунева.

Великолепная баня, праздничный ужин, танцы, песни у костра, прогулка по осеннему лесу, поход к озеру — все это придает свежести, хорошее настроение, желание еще лучше трудиться.

Приятное впечатление оставляет посещение музея Кольского края. Запахи смолы, северные минералы, фотоматериалы северной природы, да и сама туристская база переносят нас из шумного города ближе к природе, делает нас чище, бодрее, заставляет искренне любить свой северный край. В каждом уголке базы «Лапландия» чувствуется чуткая забота руководства ОГОКа об отдыхе трудящихся.

О. СМАЗНОВА.

В детском секторе Дома культуры составлен план работы. В него входит проведение вечеров отдыха, утренников, праздников, лекториев, кинолекториев, устных журналов.

10 сентября для учащихся 4—7 классов проведен устный журнал «Памятные даты», посвященный 60-летию образования СССР. Первым его страничку «Начало космической эры» открыл учитель школы № 7 В. И. Литвяк. Ребята с увлечением слушали рассказ о достижениях нашей страны в освоении космического пространства, о первых космонавтах покорителях космоса, посетивших наш северный край.

Рассказ был пронямострирован документальным фильмом «Мечта стартует из Калуги» о Циолковском.

Следующая страничка была посвящена 170-летию Бородинского сражения.

Устный журнал завершится показом фрагмента художественного фильма «Кутузов».

На состоявшемся после проведения устного журнала собеседовании учителя дали оценку. Классный руководитель школы № 2 Л. Столярова сказала, что темы журнала раскрыты полностью, интересно и своевременно. И таких мероприятий надо проводить больше и чаще.

В. СЫСОВА,
Инструктор детского сектора.

ПОЛОЖЕНИЕ

О ПРОВЕДЕНИИ ТРАДИЦИОННОГО ПРОБЕГА ЛАПЛАНДИЯ—ОЛЕНЕГОРСК

Пробег посвящается 60-летию образования СССР и проводится с целью популяризации легкой атлетики, повышения спортивного мастерства спортсменов. Пробег протяженностью 14 км проводится 26 сентября. Регистрация участников проводится во Дворце спорта с 10 до 11 часов. Автобус с участниками отъезжает в Лапландию в 11-30. Старт — в 12 часов.

К участию в пробеге допускаются сборные команды коллективов физкультуры области и все желающие. Состав команды неограничен. Зачет делается по результатам 8 человек.

Все участники делятся на следующие возрастные группы: мальчики и девочки 12—13 лет бегу: 1 км, девушки 14—15 лет — 2 км, юноши 14—15 лет — 5 км, юноши 16—18 лет — 8 км, девушки 16—18 лет — 3 км, женщины старше 39 лет — 3 км, женщины 19—39 лет и мужчины старше 50 лет — 5 км, мужчины 40—50 лет — 8 км, мужчины 19—39 лет — 14 км.

Участники, занявшие призовые места в своих возрастных группах, награждаются жетонами и грамотами. Команда-победительница награждается переходящим призом и дипломом. Занявшие второе и третье место, награждаются вымпелами и дипломами.

ОРГКОМИТЕТ.

За редактора В. С. РАКОВ.

ДРУЖБА СО СПОРТОМ



На нашем комбинате есть большие возможности заниматься спортом. В распоряжении рабочих и их детей Дворец спорта с искусственным льдом, плавательный бассейн, стадион, игровые залы, городишный корт, стрелковый тир, освещенная лыжная трасса, площадка для занимающихся фигурным катанием.

Спортом на комбинате занимаются и стар и млад. Многолюдно было на дистанциях 12 сентября, в день бега. На старт вышли не только рабочие, но и руководители цехов.

На снимке: забег на 800 метров. Среди участников начальники цехов Г. Г. Козлов, Г. С. Румяков, Г. П. Ходосевич и другие.

Фото В. Сергеева.

Редакция сердечно благодарит организационный комитет по проведению комплексной межзаводской школы по изучению передового опыта работы машинистов экскаваторов, электровозов и водителей самосвалов, отдел научной организации труда и управления, бюро научной технической информации, бюро подготовки кадров ОГОКа, коллектив типографии «Мончегорский рабочий» и всех, кто принял участие в подготовке материалов и выпуске этого номера.

Реклама • объявления

ДОМ КУЛЬТУРЫ
23 сентября. Художественный фильм «ТОВАРИЩ ИННОКЕНТИЙ», начало в 12, 17, 19 и 21 час.
Для детей. Киносборник «ЗВЕЗДОЧКА-9», начало в 10-30.

КИНОТЕАТР «ПОЛЯРНАЯ ЗВЕЗДА»
Большой зал
22—23 сентября. Художественный фильм «ДУША», начало в 12, 19 и 21-15.
Малый зал

23 сентября. Документальный фильм «ВСЕГО ДО РОЖЕ», фильм 3-й, начало в 18-30 и 20-30.

ДВОРЕЦ СПОРТА
22 сентября. Выступление народного артиста РСФСР Эдуарда Хилья.

Начало в 19 и 21 час.
СПОРТИВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

23 сентября. Соревнования по плаванию по программе спартакиады руководителей производства. Начало в 19 часов.

24 сентября. Первенство страны по хоккею среди юношеских команд. Встречаются команды «Судоверфь» (Мурманск) и «Строитель» (Рязань). Начало в 17-30.

Оленегорский горно-обогатительный комбинат на постоянную работу

ПРИГЛАШАЕТ
водителей большегрузных самосвалов, автокрановщиков, электриков.

Обращаться в отдел кадров комбината, телефон 31-09, или 52-02.

В детских садах ОГОКа **ТРЕБУЮТСЯ** няни и повара.

Обращаться в ЖКО комбината, по адресу: ул. Бардина, 25-а.

Спортивному комбинату на постоянную работу **СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ**

машинисты холодильных установок.
Обращаться в администрацию спорткомбината, тел. 27-02 или 33-30.

Бюро технического обучения кадров ОГОКа объявляет дополнительный набор в группы подготовки помощников бурлящих и бурлящих.

Принимаются мужчины не моложе 18 лет, имеющие среднее образование.
Справки по телефону 52-04.

Оленегорская художественная школа

ОБЪЯВЛЯЕТ
дополнительный набор учащихся. Принимаются дети 3-х—8-х классов.

Адрес школы: Ленинградский пр., 7.

В Доме культуры в комнате № 15, ведется запись на курсы кройки, шитья и художественного вязания. Занятия начнутся с 1 октября.

Тип. «МОНЧЕГОРСКИЙ РАБОЧИЙ». Заказ. 11600.