

Заполярная руда

ОРГАН ПАРТКОМА, ПРОФКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ, ДИРЕКЦИИ
ОЛЕНЕГОРСКОГО ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ
ГОРНО-ОБОГАТИТЕЛЬНОГО КОМБИНАТА ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ СССР

среда,

11

мая

1983 г.

Газета выходит с 20 июля 1956 г.

№ 38 (2238)

Цена 1 коп

На него равняются

Мастерство, знания, старание — слабые успехи машиниста электровоза Карла Александровича Ходанова. Не раз он выходил победителем в социалистическом соревновании. Лучшим признан он и по итогам работы в минувшее воскресенье. Из Кировогорского карьера им перевезено 6415 тонн руды, или план выполнен на 108,1 процента.

На Карла Александровича держат равнение другие труженники железнодорожного цеха.

Е. АРЖАНЫХ.

Дежурная станционного поста.

Молодая смена

В комсомольской организации электроцеха пятьдесят членов ВЛКСМ и в большинстве — комсомолки. Пятьдесят комсомольцев, что составляет больше тридцати процентов работающих, для электроцеха не так уж и мало. Комсомолки работают на всех участках производства. В числе лучших С. Цветкова, Е. Куламенко, И. Готовец, Г. Соколова и другие. Они не только успешно работают, но и хорошие активисты.

Очень хочется, чтобы молодая смена электроцеха была и впредь в авангарде соревнования за успешное выполнение заданий, подавала добрый пример остальным.

Е. ОХОТИН.

Зам. секретаря комсомольской организации электроцеха.



Пройдет немного времени и эти ребята сядут за рычаги управления экскаваторов. А пока они изучают теоретический материал, приобретают навыки слесарного дела.

На снимке: идут занятия.

Важные вопросы

На руднике, пожалуй, все знают, какие неприятности доставляет попадание металлолома с рудой на фабрику, сколько из-за этого аварийных простоев. Не первый год этот вопрос является главным у народных контролеров рудника. Однако решить его мы до сих пор не можем. Металлолом по-прежнему остается в албях, часть его попадает на фабрику, часть — в отвалы. Но мы будем добиваться исключительно попадания металлолома в дробилки.

Большое внимание мы уделяем сейчас использованию рабочего времени на различных участках. В результате проверок выявлено немало случаев, когда по различным при-

чинам рабочие простаивают. Например, недавно бригада по строительству линии электропередачи в карьере прождала два часа в ожидании машины и опоропередача. Подобные потери есть у слесарей, они нередко простаивают из-за отсутствия машины и кранов. Особенно велики простои в сменах с 16-и и поля часов. Привести запчасти или рабочих часто бывает не из чем. Автотранспортный цех объясняет это отсутствием недостатком бензина. Понятно, экономить надо, но не таким образом и не на этом.

Экскаваторщикам много неприятностей доставляет

низкое качество зубьев ковшей и гусениц экскаваторов. В прошлом году рудник получил более 5 тысяч зубьев на сумму 516 тысяч рублей, 20 процентов из них — явный брак, а 10 процентов вышли из строя за одну рабочую смену. Мы, к сожалению, не знаем какой завод-изготовитель поставляет нам этот брак, так как на складе все зубья выгружаются в одно место. Считаю, что каждое поступление зубьев надо разгружать отдельно, чтобы можно было узнать, какое предприятие поставляет нам брак.

Не лучшее положение и с траками гусениц. В

прошлом году рудник получил их 683 штуки на сумму 77 тысяч рублей. 80 процентов траков вышло из строя сразу, как только их поставили. Зачем же нужны такие колоссальные потери? А чем возместить те сотни часов, которые ушли на замену зубьев ковшей и траков?

Со всеми этими потерями нужно вести решительную борьбу всем службам комбината, всему коллективу, чтобы предотвратить бесхозяйственность и расточительство было как можно меньше.

А. ГРИШИН.

Ст. машинист экскаватора Оленегорского рудника, зам. председателя группы народного контроля.



Тысячи кубометров горной массы перевозят ежедневно водители большегрузными самосвалами. Главное в работе безаварийно — знание и опыт, умение разбираться в сложных механизмах мощного самосвала.

Водители А. Ю. Куцкобыльский и В. Н. Собников (на снимке) водят 75-тонные БелАЗы по дорогам Кировогорского карьера.

Фото А. ГЕРГЕЛЯ.

В числе лучших

Третье место во Всесоюзном соревновании с присуждением третьей денежной премии занял в первом квартале коллектив треста «Сеналцметремонт». Им выполнены все основные показатели.

Первое место и переходящее Красное знамя во штурмтрестовском соревновании присуждено Мончегорскому управлению.

В числе лучших назвали комсомольско-молодежный коллектив этого управления, руководит которым Иван Григорьевич Писета, бригада Бориса Максимовича Железняка и другие.

В. МИКУЦКИЙ.
Председатель профкома треста.

Вручено знамя

Переходящее Красное знамя Минтяжстрой СССР и ЦК профсоюза рабочих строителей присуждено тресту «Оленегорскстрой» по итогам работы в первом квартале текущего года.

Квартальный план по генподряду коллективом выполнен на 108 процентов, строительству собственными силами — на 124 процента. До 108,1 процента возросла производительность труда.

В авангарде предмайского соревнования шла здесь СМУ «Промжилстрой». По итогам

работы в минувшем квартале ему вручено переходящее Красное знамя треста.

Слаженно работали на объектах ОГОКа, механического завода и других комплексные бригады строителей, руководимые заслуженными строителями РСФСР И. И. Николаевым, Я. А. Медведевым и бригадой руководимая А. А. Востриковым. Той в соревновании задавали бригады кровельщиков, возглавляемая Г. К. Пряжко, и штукатуро-маляров, руководит которой О. Т. Иванова, и другие.

В. ПРИДОРОВИЧ.
Председатель объединенного построива треста «Оленегорскстрой».

Ударная вахта

Ударной стала предмайская вахта для коллектива завода силикатного кирпича. Стабильная работа в первом квартале обеспечила хорошие показатели и в апреле. Перевыполнен план и по нормативной чистой продукции. Коллективу вручено переходящее Красное знамя объединения «Мурманскстройматериалы».

В успехе коллектива — вклад передовиков производства. Трудовой процесс окраски, сортировки и упаковки цветного кирпича осваивают женщины из смены Г. И. Гусаконной.

В. МИКЛНОВ.

Начальник производственно-технического отдела завода.

Работать с полной отдачей

Мне хочется обратиться к народным контролерам автотранспортного цеха с просьбой провести проверку выхода вспомогательного транспорта на Кировогорский рудник.

Дежурная машина часто опаздывает на час-полтора. Машина, работающая у наших сетевиков, вот уже два месяца находится в ремонте, и неизбежно, когда снова появится на руднике. А ведь от недостатка транспорта увеличиваются недостатки в работе горняков, которым в этом году предстоит добыть 7 миллионов тонн руды и вывезти свыше 5 миллионов кубометров вскрыши.

Немало у нас и своих проблем. Не всегда с полной отдачей работают механизмы и оборудование, немало нарушений трудовой и общественной дисциплины, есть недостатки в расходовании материальных ресурсов. Над этими вопросами и работают сегодня народные контролеры Кировогорского рудника, проводя проверки в различных участках цеха.

Во многих случаях работа народных контролеров приносит пользу, способствует более успешному выполнению наших планов и обязательств.

В. СЕВРЮГИН.

Секретарь партбюро Кировогорского рудника.

В оленегорском карьере раньше было много пешеходных лестниц, по две и больше на каждом горизонте. Рабочие ходили на рабочие места со скрапированными путями. Много времени от этого выигрывало производство. А как были довольны мастера! За смену было не один раз обходили они экскаваторы и буровые станки.

А что теперь?! Карьер расширился, углубился, а лестница — одна. Правда, большие начальники рудника не особенно пугаются и в лестницах, у них есть газки. У начальники взрывных работ, например, засыпчатая машина. Вместо того, чтобы скважины засыпать забойной, он дорогу себе подсыпает, если забуксует. У начальника бурового участка в распорке-ини водоводки. Не беда, что кто-то без воды скачет, придет время — привезут.

Ну, а как быть рабочим, как им попадать на рабочие места? Привезут в карьер автобусом. Правда, раньше в «де-

В ЗАЩИТУ ЛЕСТНИЦ

журках» возили. В этом плане улучшение большое, ничего не скажешь, жита о трудящихся — прежде всего.

И пробираться на рабочие места кто где может, нарушая все правила, рискуя поскользнуться и что-нибудь сломать. А в это время БелАЗы уже стоят под экскаваторами, ждут погрузки. Шофера поспокойнее, те отдыхают в кабинках.

Бурильщикам в таком плане легче. Они идут уверенными шагами, ведь состав у них не стоит под погрузкой. Недобурил он сколько-то метров, не вовремя пришел к станку — не вайшо.

Не спешат и путеукладчики. Они уверены, что если недоуложат два звена, электровоз по тому месту не повезет горную массу. Вот и идут путеукладчики в обход, выбирают дорогу получше, рискуют лишь потерей рабочего времени. А что им волноваться? Рабочий день

ведь начался. Начался он и у шофера, помощательных служб. Их рабочий день может и кончиться, не начинаясь. Руководитель подпишет ему путевку, и ладно.

Как без лестницы добираться горному мастеру, например, от экскаватора № 9 к экскаватору № 36. Идет он всю смену в обход, ангажатами. По рации передали, мастер вышел, а где он, на каком горизонте, никто не знает. Те мастера, что годами по старине, покешчат, а молодые... Выяснит, что в течение дня начальники смены их вообще найти не может, особенно в период полярной ночи.

Ну, а если на ту или иную горную машину потребуется помощь? (Имеется в виду помощь помощников машинистов). Он всегда с охотой идет на это дело. Пошел, например, помочь заменить зубил на ковше экскаватора и... не пришел, или пришел поздно. Экскава-

тор уже отрезонирован, грузит. Спросит машинист, почему пришел поздно, ответит, через завод силикатного кирпича шел, ведь лестниц-то на горизонтах нет...

Вот так и течет в оленегорском карьере жизнь, как вода в реке, в одну сторону. Только река-то приносит большую пользу, а рабочие рудника тянут время. Один полочку ждет побольше, другой пенсию покладывает. Есть и такие, что на работе совсем о другом думают. А руководство рудника смотрит и карьер сверху, от операторной, и довольно собой, мол, рабочие раньше времени не выберутся из карьера, лестниц-то нет. Не беда, что люди на 30-40 минут раньше бросают рабочие места и идут к автобусным остановкам. Иначе нельзя: остановка вроде бы рядом, а ходьбы до нее... ой, сколько!

И. НИКОЛАЕВ.
Старший бурильщик Оленегорского рудника.

Дарит людям радость

Хочу рассказать о мастере парикмахерской, что на улице Барзилья Общительная, деловитая, обаятельная Татьяна Сускова, сразу завоевывает симпатию.

Мастер она молодой, но уменей ей не заниматься, любо-дорого смотреть на ее работу. Пока я была в парикмахерской, слышала о ней много теплых слов от других клиентов.

Сфера обслуживания — важное место в жизни человека. Я считаю, что Татьяна Сускова отлично несет свою вахту. От всей души желаю молодому мастеру успехов в любимой работе. Спасибо вам, Татьяна, за добросовестный труд.

М. ИСТОМНА.
Участник Великой Отечественной войны.

Добровольное страхование строений

В целях более полного возмещения ущерба в случае повреждения или уничтожения строений, принадлежащих гражданам, с 1 января 1983 года введены новые условия обязательного страхования строений.

Дополнительно к обязательному страхованию в нашей стране проводится и добровольное страхование строений. Такие договоры заключаются с гражданами СССР, постоянно проживающими в нашей стране иностранными гражданами и лицами без гражданства. По добровольному страхованию могут быть застрахованы находящиеся в личной собственности строений (жилые дома, садовые домики, дачи, хозяйственные постройки), поставленные на постоянное место и имеющие стены и крышу. Договор может быть заключен как на страхование всех строений, так и отдельных из них, а также на страхование доли этих строений, принадлежащих страхователю.

Добровольное страхование строений проводится на случай уничтожения или повреждения в результате пожара, взрыва, удара молнии, наводнения, землетрясения, бури, урагана, ливня, града, обвала, аварии отопительной системы, водопроводной и канализационной сетей, обильного снегопада и продолжительных дождей.

Заключается договор сроком на один год. Средние ставки платежа со 100 рублей страховой суммы в год составляют в сельской местности 35 копеек, в городской — 30 копеек.

Договор страхования может быть заключен с уплатой платежа наличными деньгами страховому агенту или путем безналичного расчета через бухгалтерию по месту работы страхователя.

Граждане! Заключайте договоры добровольного страхования строений. Это в ваших интересах.

Т. ШИРОВА.
Зам. начальника инспекции Госстраха.

Редактор А. Ф. ВОРОНОВ.

Можете прочитать в технической библиотеке

- Общественно-политическая литература
Комментарий судебной практики за 1981 год. Под ред. Е. В. Болдырева, А. И. Пергамент. — М.: Юрид. лит., 1982. — 136 с.
Культура речи и технико-документации (На материале ГОСТов и спец. литературы). АН СССР, Институт русского языка. — М.: Наука, 1982. — 217 с.
Наука сегодня: Ежегодный справочник лектора. — М.: Знание, 1982. — 320 с.
Уголовно-правовое обеспечение безопасности движения автотранспорта в социалистических странах. Под ред. Б. А. Курносова. — М.: Изд. Моск. ун-та, 1982.
Экономика и организация производства.
Организация труда на предприятии
Абрамова О. В., Никишинский В. И. Комплексный подход к укреплению трудовой дисциплины. — М.: Юрид. лит., 1982. — 104 с. (Хоз. руководителю о законодательстве).
Мхитарян В. С. Статистические методы в управлении качеством продукции. — М.: Финансы и статистика, 1982. — 119 с. (Математическая статистика для экономистов).
Норматив численности вспомогательных рабочих прачечных. НИИ труда. — М., 1982. — 50 с.
Норматив численности рабочих по обслуживанию гардеробов в душевых промышленных предприятий. НИИ труда. — М., 1982. — 13 с.
Планирование народного хозяйства. Под ред. В. Н. Москвина. — М.: Высш. школа, 1982. — 616 с.
Планирование цен. Под ред. В. Е. Есипова. — М.: Высш. школа, 1982. — 256 с.
Ставцева А. И., Хозрякова О. С. Трудовой договор. — М.: Юрид. лит., 1983. — 176 с.
Человек — производство — управление: Психологический словарь-справочник руководителя. Под ред. А. А. Крылова, В. П. Соичко. — Л.: Лениздат, 1982. — 174 с.
Машиностроение
Козловский Н. С., Виноградов А. Н. Основы стандартизации, допуски, посадки и технические измерения: Учебник для учащихся техникумов. — 2-е изд., перераб. и доп. — М., Машиностроение, 1982, 203 с.
Общетехнический справочник. Под ред. Е. А. Скороходова. — 2-е изд., перераб. и доп. — М.: Машиностроение, 1982, 110 с. (Серия справочников для рабочих).
Пладис Ф. А. и др. Контейнеры: Справочник (Ф. А. Пладис, В. А. Шкурин, Г. Э. Сурмеев). — М.: Машиностроение, 1981, 181 с.
Тривиспорт
Боровский Ю. И. и др. Устройство автомобиля: Учебник для профтехучилищ. (Ю. И. Боровский, В. М. Кленников, А. А. Сабинин). 3-е изд. доп. — М.: Высш. школа, 1983, 59 с. (Профтехобразование. Автомобильный транспорт).
Крылов В. И. и др. Приборы управления тормозами. (В. И. Крылов, В. В. Крылов, В. Н. Лобов). — М.: Транспорт, 1982, 136 с.
Нормы расхода материалов и инструментов на ремонт и эксплуатацию автомобилей «Татра» и «Шкода». — М.: Транспорт, 1982, 16 с.
Погорель Б. Т., Козлов Г. И. Устройство и ремонт вагонов: учебник для профтехучилищ. М.: Транспорт, 1982, 248 с.
Родичев В. А. Тракторы и автомобили: Учебник для профтехучилищ. — И., Высш. школа, 1982, 320 с.
Электротехника.
Энергетика
Голубев М. Л. Автоматическое повторное включение в распределительных сетях. — М.: Энергоиздат, 1982, 96 с. (Б-ка электромонтера. Вып. 546).
Голубев М. Л. Защита вторичных цепей от коротких замыканий. — М.: Энергоиздат, 1982, 80 с. (Б-ка электромонтера. Вып. 548).
Гольстрам В. А., Кузнецов Ю. Л. Энергетический справочник инженера. — Киев, Техника, 1983, 485 с.
Гришина Л. М., Павлов В. В. Полевые транзисторы: Справочник. — М.: Радио и связь, 1982, 72 с. (Массовая радиобиблиотека. Вып. 1056).
Джеджибиани С., Вальчук Е. Токсикоограничивающие выключатели переменного тока. (Перевод с польск.). — Л.: Энергоиздат, 1982, 116 с.
Копытов Ю. В., Чуланов Б. А. Экономика электроэнергетики: Справочник. 2-е изд., перераб. и доп. — М., Энергоиздат, 1982, 112 с. (Экономика топлива и электроэнергетики).
Леонов А. И. Микроэлектронные механизмы свободного хода. — М.: Машиностроение, 1982, 219 с.
Надежность кабелей и проводов для радиоэлектронной аппаратуры. Под ред. Л. И. Крайфельда, И. Б. Пешкова. — М.: Энергоиздат, 1982, 200 с.
Резинский С. Р. и др. Преобразователи на тиристорных блоках БВП для электроприводов постоянного тока. (С. Р. Резинский, И. Х. Езезеров, В. С. Бабковский). — М.: Энергоиздат, 1982, 96 с. (Б-ка электромонтера. Вып. 543).
Электропривод и электрификация открытых горных работ. (Под ред. Б. П. Бельяна). М., Недра, 1983, 269 с.
Строительство
Казанский Ю. Н., Болтынский Ю. Г. Экономические санкции в строительстве. — М.: Стройиздат, 1982, 112 с.
Костенко Б. И. Лабораторные работы по материаловедению для арматурщиков, бетонщиков и арматурщиков электросварщиков. — М.: Высш. школа, 1982, 87 с.
Малин В. И. Справочник молодого облицовочника, плиточника и мозаичника. — 3-е изд., перераб. и доп. — М.: Высш. школа, 1982, 175 с. (Профтехобразование).
Проколишин А. П. Справочник инженера-сметчика по капитальному ремонту жилых и общественных зданий. — М.: Стройиздат, 1982, 224 с.
Руководство по проектированию конструкций панельных жилых зданий для особых грунтовых условий. (НИИСК Госстроя СССР) — М.: Стройиздат, 1982, 272 с.
СНИП 4-2-82. Приложения Т. 4. Сборники элементных сметных норм на строительные конструкции и работы (Госстрой СССР). — М.: Стройиздат, 1982, 277 с.
СНИП 4-4-82. Приложение. Сборник средних районных сметных цен на материалы, изделия и конструкции. Ч. 1. Строительные материалы (Госстрой СССР). — М.: Стройиздат, 1982, 1882 с.
Г. ЯКОВЛЕВА,
Библиограф.

Физическая культура в укреплении здоровья детей

Физическая культура должна входить и повседневную жизнь широких слоев населения, и особенно детей.

В первые годы жизни ребенок проходит огромный путь развития: закладываются основы здоровья, физического развития, формируются двигательные навыки.

К средствам физического воспитания детей дошкольного возраста относятся:

гигиенические факторы — режим труда и отдыха, питание, гигиена одежды, обуви, инвентаря; естественные силы природы — солнце, воздух, вода, которые оказывают разностороннее воздействие на организм ребенка, способствуют закаливанию, укреплению здоровья и работоспособности, благоприятствуют отложению витамина «Д» под кожей.

Основное средство физического воспитания — физические упражнения. Они влияют на развитие всех систем и органов организма, укрепляют опорно-двигательный аппарат, способствуют усилению притока крови к костной и мышечной системам, укрепляют и увеличивают их в объеме. Физические упражнения помогают более правильно и своевременно окостенению, формированию физиологических изгибов позвоночника, развитию стопы,

укреплению сухожилий, формированию правильной соотношения частей тела. Усиливается работа сердечно-сосудистой и дыхательной систем. С помощью физических упражнений можно регулировать и вес тела. При правильной методике проведения физических упражнений можно оказать благоприятное воздействие на развитие нервной системы.

Если хотите, чтобы ваш ребенок был физически здоров, уделяйте больше внимания занятиям физкультурой. Больше времени проводите с ребенком на воздухе. В зимний период от времени года используйте санки, лыжи, велосипед, турник, подвижные игры. О методике проведения и обучения детей физическим упражнениям и подвижным играм вы можете узнать у воспитателей детского сада, куда ходит ваш ребенок.

Итак, активнее включайте физические упражнения в жизнь ваших детей. И, если занятия вашими будут систематическими, вы скоро увидите положительные результаты. Ребенок станет бодрее, жизнерадостнее, у него улучшатся осанка, аппетит, сон, он будет меньше болеть.

И. ХОДАСЕВИЧ.
Методист яслей-сада № 8.

Физическая культура в укреплении здоровья детей

12 мая. Художественный фильм «ЛЮБИ, ЛЮБИ, НЕ ТЕРЯЙ ГОЛОВЫ», начало в 17 и 19 часов.
12 мая. Художественный фильм «ПРИШЛО ВРЕМЯ ЛЮБИТЬ», начало в 21-15. Дети до 16 лет не допускаются.
Малый зал
11 мая. Художественный фильм «ГДЕ 0421», начало в 18-30 и 20-30.
12 мая. Документальный фильм «О НАШЕМ ТЕАТРЕ», начало в 18-30 и 20-30.
11 мая. Художественный фильм «ЗВЕЗДНАЯ КОМАНДИРОВКА», начало в 17 часов.
12 мая. Художественный фильм «ПРЕДУСЛОВИЕ ЛЮБВИ», начало в 12, 17, 19 и 21 час.
Для детей. Киносборник «ВАСИЛИСА ПРЕКРАСНАЯ», начало в 10-45.
КИНОТЕАТР «ПОЛЯРНАЯ ЗВЕЗДА»
Большой зал
11 мая. Художественный фильм «ВЫСОКИЙ ПЕРЕВАЛ», начало в 18-30 и 21 час. Дети до 16 лет не допускаются.
11 мая. Художественный фильм «ЗВЕЗДНАЯ КОМАНДИРОВКА», начало в 17 часов.
12 мая. Художественный фильм «ЛЮБИ, ЛЮБИ, НЕ ТЕРЯЙ ГОЛОВЫ», начало в 17 и 19 часов.
12 мая. Художественный фильм «ПРИШЛО ВРЕМЯ ЛЮБИТЬ», начало в 21-15. Дети до 16 лет не допускаются.
Малый зал
11 мая. Художественный фильм «ГДЕ 0421», начало в 18-30 и 20-30.
12 мая. Документальный фильм «О НАШЕМ ТЕАТРЕ», начало в 18-30 и 20-30.
Для работы в пионерском лагере «Заполярные зори»
ТРЕБУЮТСЯ воспитатели, пионервожатые, физрук.

Реклама • объявления

фильм «ЛЮБИ, ЛЮБИ, НЕ ТЕРЯЙ ГОЛОВЫ», начало в 17 и 19 часов.
12 мая. Художественный фильм «ПРИШЛО ВРЕМЯ ЛЮБИТЬ», начало в 21-15. Дети до 16 лет не допускаются.
Малый зал
11 мая. Художественный фильм «ГДЕ 0421», начало в 18-30 и 20-30.
12 мая. Документальный фильм «О НАШЕМ ТЕАТРЕ», начало в 18-30 и 20-30.
Для работы в пионерском лагере «Заполярные зори»
ТРЕБУЮТСЯ воспитатели, пионервожатые, физрук.

За справками обращаться в профком комбината.

ПИШИТЕ, ЗВОНИТЕ.
Наш адрес: 184284 АБК фабрики, редакция газеты «Заполярная руда»
Телефоны: 52-20, 54-41.
Тел. «МОНЧЕГОРСКИЙ РАБОЧИЙ». Заказ 4724.