

Честь и слава передовикам производства, победителям соревнования!

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Заполлярная Руда

ОРГАН ПАРТКОМА, ПРОФКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ, ДИРЕКЦИИ
ОЛЕНЕГОРСКОГО ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ
ГОРНО-ОБОГАТИТЕЛЬНОГО КОМБИНАТА ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ СССР

среда,

16

марта

1983 г.

Газета выходит с 20 июля 1956 г.

№ 22 (2222)

Цена 1 коп

За вывозку вскрыши

За наивысший показател в этом соревновании в феврале боролись сквиные смены Оленегорского рудника и железнодорожного цеха, Кировогорского рудника и цеха технологического транспорта.

Победителями соревнования признаны сквиные смены Оленегорского рудника и железнодорожного цеха, руководимые С. П. Вокуневым и В. Н. Шапопаловым, Кировогорского рудника и цеха технологического транспорта — А. А. Соловьева и В. К. Сидько.

На Оленегорском руднике с планом не справилась смена мастера Л. И. Репина, в этом же коллективе был совершен про-

гул. Прогул зафиксирован и в смене мастера В. И. Антоенко.

В железнодорожном цехе в смене мастера В. Н. Стрижова один работник пришел на работу с похмелья, а в смене Н. Н. Пирогова один побывал в медпункте. Обе смены с планом не справились.

На Кировогорском руднике с заданием не справилась смена мастера В. В. Ольшанского, здесь были два опоздания на работу. Один прогул был и в смене А. С. Микляева.

В цехе технологического транспорта с планом не справилась смена Ф. Ф. Дуденкова.

На расширенном заседании дирекции и профсоюзного комитета комбината подведены итоги социалистического соревнования среди цехов, служб и отделов и бригад, работающих по бригадному подряду, и другим формам соревнования.

Дневник соревнования

ПО ИТОГАМ РАБОТЫ В ФЕВРАЛЕ

Присуждены Красные знамена

За достигнутые успехи в соревновании в феврале первые места и переходящие Красные знамена присуждены коллективам:

Оленегорского рудника, диатомитового цеха, жилищно-коммунального отдела, Дома культуры.

Второе место в соревновании коллективов основных цехов присуждено Кировогорскому руднику.

Второе место во второй группе цехов присуждено автотранспортному цеху.

Коллектив Оленегорского рудника в феврале работал напряженно, в сложных условиях. Однако взятые в январе темпы удержал и добился некоторого улучшения. Так, в феврале уже все участки выполнили план, тогда как в прошлом месяце отдельные участки с планом не справились. Сократилось число нарушений общественной дисциплины, хотя количество нарушений еще велико. В связи с этим, а также из-за недисциплинированности и дружинников, низкого содержания железа в руде руководство цеха лишено премии на 50 процентов.

Однако успех коллектива несомненен. Он свидетельствует о том, что работники цеха настойчиво стремятся улучшить результаты своей работы.

Коллектив Кировогорского рудника тоже улучшил работу. Наряду с выполнением основных показателей сократилось число попаданий негабарита и металла на фабрику. Однако здесь совершенно не работали рационализаторы. Из планируемых двух предложений в феврале не внедрено ни одного. Не выполнено

задание по соотношению производительности труда и средней заработной платы, были нарушения трудовой и общественной дисциплины. За эти недостатки руководству цеха снижена премия на 50 процентов.

Коллектив диатомитового цеха успешно выполнил производственные показатели, показал высокую дисциплину, активность в общественной жизни.

Коллектив автотранспортного цеха тоже успешно выполнил задание. Но здесь были нарушения общественного порядка и многие учащиеся не посещали занятия. За это руководству цеха снижен размер премии на 50 процентов.

Неплохо работал и февраль коллектив жилищно-коммунального отдела. Он успешно выполнил план капитального ремонта жилых зданий хозяйства, здесь не было нарушений общественного порядка, прогульщиков. Однако коллектив не добился выполнения плана текущего ремонта. По этой причине ему снижен размер премии на 50 процентов.

Коллектив Дома культуры выполнил план по доходам на 130,2 процента.



Василий Степанович Кузьмин работает на комбинате 9 лет. Сейчас он — бурльщик в экипаже станка № 27. По итогам работы в феврале этот экипаж вышел победителем соревнования.

Экипаж работает на Кировогорском руднике. Используя передовые методы труда, он успешно выполняет месячные задания, работает стабильно.

В этом году экипаж обязался пробурить 37 тысяч погонных метров скважин, и судя по тому, как он трудится, рубеж будет взят.

На снимке: бурльщик Василий Степанович КУЗЬМИН.

Фото А. ГЕРГЕЛЯ.

По бригадному подряду

В феврале из 23 коллективов, работающих по методу бригадного подряда, с обязательствами справились 17.

Наилучших результатов среди экипажей буровых станков достиг коллектив СВШ-250 № 27, возглавляемый А. П. Никоновым. За месяц из пробурено 3980 метров варьных скважин, выполнил обязательства на 129,1 процента. С начала года пробурено 7035 метров. За это же время экипаж Н. В. Зайцева пробурил 7773 метра, а экипаж А. П. Сычева — 7485 метров.

Экипажу А. П. Никонова присуждено первое место. Отмечена хорошая работа экипажа Ю. А. Доронкина.

Среди экскаваторных бригад первенство одержал экипаж экскаватора № 60 во главе с А. А. Смирновым, который отгрузил 86,8 тысячи кубометров горной массы, выполнил обязательства на 122,6 процента. С начала года он отгрузил 182,2 тысячи кубометров горной массы. Как и в январе экипажу А. А. Смирнова присуждено первое место.

Отмечена хорошая работа экипажа В. В. Степова, который отгрузил 102,8 тысячи кубометров горной массы, выполнив обязательства на 107,2 процента. Отстающим признан экипаж экскаватора № 59, где старшим машинистом А. Н. Порошин. Не выполнили обязательства экипажи экскаваторов № 52 (старший машинист Ю. В. Максимов) и № 11 (старший машинист В. И. Еришов).

Среди локомотивных бригад железнодорожного цеха лучших результатов добился комсомольско-молодежный коллектив тиггового агрегата № 149 во главе с М. Ф. Литоминим. Он перевез 137,4 тысячи тонн горной массы, выполнив обязательства на 111,7 процента. Отмечена хорошая работа экипажа К. А. Ходакова. Не справились с обязательствами экипаж тиггового агрегата № 277 во главе со старшим машинистом В. И. Трифоновым.

Среди водителей большегрузных автосамосвалов лучших результатов достиг экипаж БелАЗа № 38 во главе с В. Г. Кивинон-

ским, который перевез 119,5 тысячи тонн горной массы, выполнив обязательства на 143,4 процента. Этому экипажу присуждено первое место. Хорошо потрудились водители БелАЗов № 33 и № 37, где старшими О. А. Иванченко и А. Х. Бостанджян. Первые выполнили обязательства на 133,1 процента, вторые на 129,9 процента. Не справился с обязательствами и признан отстающим экипаж БелАЗа № 35, где старшим В. Д. Даниленко.

Как свидетельствуют результаты трудового соперничества, борьба коллективов за достижение высокой производительности труда становится все более напряженной. Все больше экипажей улучшают свои показатели, работают стабильно. И в то же время отдельные экипажи с планом не справились.

К сожалению, не все руководители цехов, участков, сменные мастера делают все для того, чтобы создать экипажам необходимые для нормальной работы условия.

Им надо подтянуться

Отстающим в соревновании признан только один коллектив отдела рабочего снабжения, который выполнил план розничного товарооборота на 97,6 процента, получил одну жалобу по работе столовой. 13 работников нарушили дисциплину.

В то же время подтянуться необходимо и ряду других коллективов. И прежде всего это касается вопросов дисциплины и общественного порядка. Так, в энергоцехе 5 человек побывали в медпункте, 6 прогуляли, 1 совершил мелкое хулиганство. В электроцехе прогуляли 4 человека, 2 побывали в вытрезвителе. В цехе подготовки производства и складского хозяйства 2 побывали в вытрезвителе, 5 прогуляли.

Однако «лидерство» в этом взяли коллективы дробильно-обогатительной фабрики и цеха технологического транспорта. На фабрике не выполнен план по производительности труда, по извлечению железа в концентрат, мало выходило на дежурство по охране общественного порядка, многие учащиеся не посещали школу.

Цех технологического транспорта не выполнил план перевозки вскрыши, недостаточное число машин обрабатывало на линии, плохо дежурили дружинники, не все учащиеся ходили на занятия в школу.

Горно-подготовительный участок № 2 не выполнил коэффициент использования автодорожной техники, допустил перерасход фонда заработной платы.

Замечания получал и коллектив цеха технологической автоматизации и диспетчеризации.

Подсобное хозяйство не выполнило план сбора яиц.

Уважаемые оленегорцы!

Для лучшего обслуживания Вас в городе организован сбор посуды на дому. График сбора посуды.

ПОНЕДЕЛЬНИК. С 10 до 18 часов.

Улицы Строительная, дома № 23, 24, 26 и Ферсмана, дома № 1, 3, 7, 9. Стоянка машины — у дома № 23, ул. Строительной.

Улицы Бардина, дома № 41, 37, 33, 35 и Парковая, дома № 4, 8, 10, 1, 3, 12, 5, 6. Стоянка машины — у дома № 16, ул. Советской.

ВТОРНИК С 10 до 18 часов.

Улицы Парковая, дома № 7, 11, 20, 22, 12, 14, 16, 24, 18, 28 и Бардина, дома № 45 и 47. Стоянка машины — у дома № 14, ул. Парковой.

Улицы Строительная, дома № 43, 29, 33, 45, 35, 37, 31, 39 и Парковой, 30. Стоянка машины — у дома № 37, ул. Строительной.

СРЕДА. С 10 до 18 часов.

Улица Парковая, дома № 13, 15, 17, 19, 21, 25. Стоянка машины — у дома № 21, ул. Парковой.

Улица Строительная, дома № 49, 51, 53, 55, 57. Стоянка машины — у дома № 51, ул. Строительной.

ЧЕТВЕРГ. С 10 до 18 часов.

3-й микрорайон, дома № 1, 2, 19. Стоянка машины — у дома № 2.

Ленинградский проспект, дома № 9 и 11. Стоянка машины — у дома № 11.

ПЯТНИЦА. С 10 до 18 часов.

3-й микрорайон, дома № 5 и 7, ул. Энергетиков, 2. Стоянка машины — у дома № 7.

Частный сектор, стоянка машины — на ул. Первомайской.

СУББОТА. С 10 до 16 часов.

Улица Мурманская, дома № 3, 9, 11 и 1. Стоянка машины — у дома № 11.

Д. КАРПЕНКО.
Зам. начальника орс.

Редактор А. Ф. ВОРОНОВ.

На старте спартакиады

Взяв старт спартакиады «Руководителей производств комбината. В программу соревнований вошли пулевая стрельба, подтягивание, отжимание и лыжные гонки.

На старт спартакиады вышли руководители 14 цехов. Среди начальников цехов лучшие результаты в многоборье показали Г. С. Румаков, В. А. Пахмутов, А. М. Перубец, среди секретарей партийных организаций — В. А. Елисеева (ЖКО), А. В. Гарголин (пылевентиляционная служба) и Л. А. Китаев (ЦТТ), а среди секретарей комсомольских организаций — Л. Григорьевых (ЖКО), О. Латкин (РАЦ), Т. Кожина (энергочех).

В командном первенстве среди коллективов группы на первом месте ЖКО (151 очко), на втором — РАЦ (121 очко), на третьем — ЖДЦ (112 очков).

Среди коллективов второй группы первое место заняла команда пылевентиляционной службы, на втором месте команда цеха технологической автоматизации и диспетчеризации, на третьем — энергоцеха.

В лыжных гонках по программе спартакиады «Бодрость и здоровье» среди коллективов первой группы первое место заняла команда фабрики (127 очков), второе — команда ремонтно-механического цеха, третье — команде ЖКО. Среди коллективов второй группы первое место занял энергоцех, второе — цех технологической автоматизации и диспетчеризации, третье — пылевентиляционная служба.

Е. ОВСЯНИКОВ.
Зам. председателя спортклуба «Лепландия».

Вы нам писали

Начальник ЖКК треста «Оленегорсктяжстрой» В. Р. Гайвонен на заметку «Нужны свои мастера» («Заполярная руда», № 10, 2 февраля) сообщает, что антенны коллективного пользования отремонтированы.

Реклама • объявления

МЕНЯЮ

четырёхкомнатную квартиру (47 кв. м) на пятом этаже с телефоном на трёхкомнатную или двухкомнатную улучшенной планировки на 2-м или 3-м этаже.

Обращаться: ул. Парковая, 24, кв. 69, тел. 45-38.

ПИШИТЕ, ЗВОНИТЕ, ЗАХОДИТЕ.

Наш адрес: 184284 АБК фабрики, редакция газеты «Заполярная руда»
Телефоны: 52-20, 54-41.

Тип. «МОНЧЕГОРСКИЙ РАБОЧИЙ». Заказ 2652.

Это не мелочи

Для нормальной работы механической службы по ремонту узлов буровых станков не хватает запчастей. Количество деталей, изготавливаемых в ремонтно-механическом цехе, не удовлетворяет наших потребностей. Не всегда соответствует должному и качество деталей. Каждую деталь мы берем буквально с токарного станка.

Не хватает манжет и других резино-технических изделий. Готовые узлы иногда по несколько дней лежат из-за того, что нет нужных манжет.

Корпуса некоторых узлов, а именно опорных и редукторов вращателя настолько изношены, что требуют замены.

Такая же история и с подшипниками. Если для того или иного узла нужны три подшипника, то со склада отпускают по одному. Этот подшипник сразу ставим в ремонтируемый узел, а в запасе опять ничего не остается. Нет и нужного инструмента.

Это не мелочи, устранение хотя бы половины этих недостатков даст возможность участку выполнить план.

Н. ГАВРИЛОВ.
Бригадир слесарей.

Сдвиг пока мало

К концу прошлого года буровой участок Оленегорского рудника, наконец, выполнил план — пробурено 32 тысячи погонных метров скважин в месяц.

На состоявшемся рабочем собрании бурильщикам было указано

на недостатки, мешающие работе, и пути их устранения.

После собрания руководители участка и рудника разработали план мероприятий по улучшению работы участка. На следующий месяц участку установлен план в 34 тысячи погонных метров сква-

СТАНКАМ-РАБОЧУЮ ГАРАНТИЮ

• ОБМЕН МНЕНИЯМИ

жин, то есть больше прежнего почти на месячный план по бурению еще на один станок, хотя станков и карьере не прибавилось.

Нет сдвига в выполнении ранее разработанных мероприятий. По-прежнему не хватает запасных частей и транспорта для подвозки их к станкам. Не подготовленные площадки для бурения оставляют после себя экскаваторщики. Плохие дороги к станкам. Маршруты движения автобусов и карьере разрабатываются без учета мест работы бурильщиков. При подготовке блоков к взрыву не учитывается существующая производительность станков, и потому блоки и взрывам готовим апрельно, наспех, часто не закончив бурение. В результате — некачественный взрыв.

Не хватает помощников. Бурение, а подчас и ремонт ведутся одним человеком, что является нарушением правил техники безопасности и правил техники эксплуатации. Постоянно помощников

отвлекают на другие работы, не соответствующие их квалификации. В отсутствие помощника работы на станке ведутся не в полном объеме.

Ухудшилась трудовая дисциплина на участке. Участились прогулы среди помощников. Часты простои

станков из-за долот. Начальник отдела снабжения В. В. Ингелевич на дне парткома обнадеевля, обещал долотами обеспечить, но это все оказалось только словом.

И еще. По новой системе премирования рабочих доля коллективного труда нашего участка оценивается в 10 процентов премии. Считаю, что в общем объеме премии коллектива должна быть повышенной и действительно стимулировать работу.

И. НИКОЛАЕВ.
Бурильщик.

Ремонт — сроки и качество

Много трудностей в работе бурового участка. Но особое внимание хотелось бы заострить на длительных и частых перегонах оуровных станков и на неподготовленности площадок к бурению. Из-за этих причин возникают серьезные поломки на станках. В пер-

К СВЕДЕНИЮ ДЕПУТАТОВ

Исполком Оленегорского горсовета доводит до сведения депутатов, что 18 марта в 10 часов в большом зале кинотеатра «Полярная звезда» созывается четвертая сессия городского Совета народных депутатов 18-го созыва.

На рассмотрение вносятся вопросы: отчет о работе исполкома городского Совета народных депутатов в 1982 году, о плане благоустройства на 1983 год, отчет постоянной комиссии по здравоохранению и социальному обеспечению.

ДОМ КУЛЬТУРЫ

17 марта. Художественный фильм «ПРОВИНЦИАЛЬНЫЙ РОМАН», начало в 12, 17, 19 и 21 час. Дети до 16 лет не допускаются. Для детей. Кинескопник «ЛОШАРИК», начало в 10-45.

КИНОТЕАТР «ПОЛЯРНАЯ ЗВЕЗДА»

Большой зал 16-17 марта. Художественный фильм «ПОХИЩЕНИЕ ПО-АМЕРИКАНСКИ», начало в 17, 19 и 21-15.

Малый зал

16 марта. Художественный фильм «СЛУЖБА ОТЕЧЕСТВУ», начало в 18.30 и 20.30.

17 марта. Документальный фильм «С РОССИИ НАВЕКИ», начало в 18.30 и 20.30.

СПОРТИВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

С 16 по 21 марта. Хоккейный турнир по программе 49-го традиционного Праздника Севера.

Соблюдайте закон дорог

Одно из основных условий безопасности дорожного движения — знание закона улиц и дорог, четкое его выполнение.

К сожалению, не все жители города правильно понимают и зачастую пренебрегают Правилами дорожного движения. А это приводит к происшествиям, при которых гибнут и получают травмы люди.

В прошлом году произошло 23 дорожно-транспортных происшествия, при которых 7 человек погибли и 24 получили различной тяжести травмы. В 16 случаях виновниками происшествий были водители, в семи — пешеходы. Как правило, происшествия совершаются из-за превышения скорости движения и управления транспортом в нетрезвом состоянии.

Семь погибших и 16 травмированных на советских водителей! В 11 случаях водители были в нетрезвом состоянии.

В прошлом году 8 происшествий совершено водителями индивидуально-го транспорта, причем, пять из них — мотоциклистами.

Отмечена недисциплинированность пешеходов. По их вине совершено семь происшествий. В трех случаях пешеходы в момент совершения происшествия были в нетрезвом состоянии, в четырех — участниками происшествия были дети в возрасте 7-16 лет.

Основными причинами происшествий были переход улиц и дорог в неположенном месте и перед близко идущим транспортом, а также ходьба по проезжей части дорог.

В настоящее время опасным для пешеходов является участок дороги от улицы Мурманской и Строительной до школы № 7. Здесь очень интенсивное движение. И хотя есть тротуары, пешеходы почему-то идут прямо по проезжей части, подвергая себя опасности.

Товарищи! Не будьте равнодушными к нарушениям Правил дорожного движения. Останавливайте детей, нарушающих закон дорог.

С. ПУШКИН.
Старший госавтоинспектор.