

Заполярная Руда

ОРГАН ПАРТКОМА, ПРОФКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ, ДИРЕКЦИИ
ОЛЕНЕГОРСКОГО ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ
ГОРНО-ОБОГАТИТЕЛЬНОГО КОМБИНАТА ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ СССР

Газета выходит с 20 июля 1956 г.

№ 92 (2292)

Цена 1 коп.

среда,
16
ноября
1983 г.



На снимках: (вверху) электрик Станислав Анонов; (внизу) слесарь Алексей Шевченко.

Дневник Соревнования

День за днем

Оленегорский рудник

По итогам работы за 13 ноября впереди смены второго экскаваторного участка, руководит которой мастер Иван Иванович Степурко. Задание выполнено на 102,6 процента.

Лучшего результата достиг экипаж Сергея Яковлевича Шарапанова. План отгрузки горной массы этим экипажем выполнен на 130,4 процента.

Кировогорский рудник

7612 отгруженных кубометров горной массы на счету смены экскаваторного участка, возглавляет которую Андрей Андреевич Соловьев.

На 138,4 процента выполнено задание экипажем экскаватора, где старшим машинист Алексей Анатольевич Смирнов.

Цех технологического транспорта

В первой автоколонне лидирует смена Аведиса Хачикевича Бостанджяна. План вывозки горной массы выполнен на 110,7 процента. Впереди идет и его экипаж.

Во второй автоколонне тон в работе задавала

смена Николая Петровича Басова. Задание выполнено на 102,3 процента. Лучшего результата добился водитель Вацлав Георгиевич Левкович.

Железнодорожный цех

7090 тонн руды перевез из Кировогорского карьера экипаж тягового агрегата Алексея Романовича Гореликова. Задание выполнено на 116,2 процента.

Дробильно-обогащительная фабрика

На комплексе циклично-поточной технологии дробления руды лучшего результата добилась смена Николая Николаевича Лубинкова. На ее счету 10395 тонн передробленной руды.

На участке дробления высокопроизводителен и о работал смена Анатолия Николаевича Шумейко. Выполнено почти полторы нормы.

На участке сушки и обезвоживания впереди смена Владимира Федоровича Долгунца. Отгружено 7672 тонны железорудного концентрата, задание выполнено на 130,1 процента.

Г. ЛЕВЕДЕВА.
Инженер по соревнованиям.

КРЕПИТЬ МИР ТРУДОМ



14 ноября ремонтники участка обогащения фабрики пришли в цех раньше обычного, хотя в этот день у них был выходной. Рабочие единодушно решили посвятить его делу упрочения мира, и выразить тем самым свой протест силам империализма, поджигателям войны.

В красном уголке участка состоялся небольшой митинг, на котором рабочие высказали возмущение в адрес тех, кто не желает жить в мире, кому не терпится наращивать военную мощь на планете, подвергая мирных людей огромной опасности.

Мы, ремонтники, — сказал слесарь А. А. Шевченко, — как и все советские люди, не можем спокойно наблюдать за происходящим в мире. Наш долг, долг каждого человека противостоять силам реакции, крепить дело мира. И пусть сегодняшний день будет для нас днем ударного труда, а заработанные средства пойдут на упрочение мира на земле.

Начальник фабрики Н. И. Дмитриенко, высказываясь в поддержку инициативы ремонтников, заметил, что этот почин найдет отклик в других трудовых коллективах фабрики и других цехов комбината.

— Американские империалисты, — сказал секретарь партбюро фабрики В. З. Савицкий, — хотят развязать самую страшную, самую жестокую войну, какой еще не знало человечество. Против этого восстанут все люди доброй воли, все прогрессивные силы земли. И мы своим трудом, упрочением экономики и могущества страны должны помешать агрессорам.

Выступившие на митинге партгруппы В. П. Порошинченко, слесарь Г. С. Сладников и другие тоже высказали свое стремление встать на защиту мира на земле.

Ровно в 8 утра все заняли свои рабочие места и приступили к выполнению намеченной на день программы.

За ударную смену слесари участка обогащения выполнили ремонт обогащительной секции № 1, отремонтировали три насоса ОНП-1, пять гидроциклонов, заменили 26 метров технологических трубопроводов, отремонтировали 11 единиц другого оборудования. В Фонд мира перечислено 750 рублей.



На снимке: (слева направо) механик В. П. Порошинченко, слесари А. Н. Зуев, П. Д. Альгин и Н. А. Богович. Фото А. Гергеля.

Единый политдень

18 ноября в цехах комбината проводится единый политдень по теме «Повышение производительности труда — необходимое условие улучшения народного благосостояния, укрепления обороноспособности страны».

Перед трудящимися выступят руководители и специалисты комбината, начальники цехов.

В этом году коллектив комбината после длительного периода неудач работает значительно лучше, но очень напряженно, выполнение плана порой достигается чрезмерным напряжением в конце месяца. Почему? Отчего вообще зависит успешная работа предприятия?

Успех, либо неуспех работы каждого предприятия предопределяется многими факторами. Здесь играют свою роль и инженерная подготовка производства, и системы организации производства и труда, и ответственность кадрами, и квалификация инженерно-технических работников, и целый ряд других факторов.

В их числе одним из самых важных является честная, добросовестная работа на каждом рабочем месте. Об этом и хотелось бы сегодня поговорить.

Как много мы теряем именно по этой причине — по халатности, по небреж-

НЕ УРОНИ СВОЮ ЧЕСТЬ, РАБОЧИЙ!

11 октября автосамосвал БелАЗ (водитель М. И. Жданов) был под экскаватором № 56 загружен породой и, естественно, должен был везти ее на породную перегрузку. Однако, по халатности (еще хуже, если по злостному умыслу) водитель привез и разгрузил этот автосамосвал в приемный бункер циклично-поточной технологии, туда, куда возят только руду. В результате обогатительная фабрика получила очередную порцию пустой породы, из которой, естественно, ни одного килограмма готовой продукции она не получила. Но ведь ее надо было переработать. И это не единственный случай. Например, несколько раз водитель автосамосвала БелАЗ-548 № 599 Н. В. Белотелов вы-

грузил машину породы в бункер ЦП, даже несмотря на запрещение контролера ОТК Ю. М. Гусевой. Такие «вольности» обходятся комбинату очень дорого. Именно эти причины и некачественная сортировка руды в забоях экскаваторщиками привели к невыполнению за 9 месяцев поставки руды на фабрику по качеству железа в руде на 0,41 процента ниже планового. Казалось бы, мелочь. Однако, это далеко не так. Только по этой причине мы потеряли 38,6 тысячи тонн концентрата. Фабрика для компенсации этих потерь вынуждена была дополнительно переработать 97,8 тысячи тонн руды. Это повлекло за собой дополнительный расход 84 тонны стержней и шаров,

2 млн. киловатт-часов электроэнергии, свыше 1 миллиона кубометров воды. Общий экономический ущерб около 140 тысяч рублей. Но вернемся к случаю с водителем М. И. Ждановым. Мало того, что в технологический процесс переработки руды была разгружена пустая порода, в ней оказалась металлическая труба. А поскольку оборудование фабрики способно перерабатывать только руду, но никак не металл, произошла авария. Остановилось сердце комбината — циклично-поточная технология. Результат — простой 7,5 нитко-часов, недобролено 8 тысяч тонн руды, не выработано свыше 3 тысяч тонн концентрата. Вот такова цена только одного случая халатности в работе.

Попадание металла с рудой на фабрику — большая беда, вызывающая серьезные сбои в работе всего горно-транспортного комплекса. За 9 месяцев 1983 года было 899 случаев попадания металла в дробилки, 268 часов стояли нитки дробления по этой причине. А это — потери 242 тысяч тонн руды и 91 тысяча тонн концентрата. Серьезная проблема, не так ли? Но ведь она рождена как бесхозяйственность и отсутствием четкой организации труда со стороны инженерно-технических работников, так и полным равнодушием, безразличием к качеству своего труда со стороны некоторых рабочих. Закончился ремонт экскаватора, либо

НЕ УРОНИ СВОЮ ЧЕСТЬ, РАБОЧИЙ!

Никто не забыт,
ничто не забыто!

Окончание.
Начало на 1 стр.

бурового станка. И вместо того, чтобы сразу же вывезти отработанные запчасти (или хотя бы собрать, связать и пригвоздить их к отгрузке), все разбрасывается по горизонтам. А бульдозеристу тоже зачастую наплевать, что он, при подготовке горизонта к обустированию, заваливает металл горной массой. Обнаружить этот металл при погрузке машинисту уже значительно сложнее, тем более, если и он относится к этому вопросу не с должным вниманием ответственности. К чему это приводит, мы уже видели. На рудниках вошло уже в норму, что если отгружается руда, то еще надо посматривать, не попадет ли металл в нее? А если грузится порода, так же надо не только смотреть за этим, а попутно можно и отгрузить весь тот металл, что находится в районе экскаватора.

Но это же недопустимо. Металл должен собираться и отправляться на переработку, но никак не в отвал. Вот такая «система», действующая на рудниках и явившая косвенной причиной аварии на ЦПТ (металлическая труба не должна быть отгружена экскаваторщиком, даже, если он погрузил породу).

Вывод: только своевременная уборка металла с горизонтов, то есть качественное выполнение своей работы всеми рабочими, имеющими к этому отношению (экскаваторщики, бурильщики скважин, бульдозеристы, слесари и другие), могут избежать комбинат от этой проблемы, рожденной нами же, нашим бесхозяйственным отношением к делу, к своей работе.

В настоящее время самым узким местом в работе комбината является плохая работа технологического автотранспорта. Комбинат задыхается от нехватки достаточного количества работающих на линии автосамосвалов. По этой причине за 9 месяцев недоавезено 1 миллион 330 тысяч кубометров горной массы. Конечно эта проблема действительно серьезная, комплексная. Тут есть нерешенные пока еще вопросы и технические, и организационные. Но ведь и здесь многое мы терпим, что называется по мелочам, вследствие недобросовестного отношения в работе. Например, водитель автосамосвала БелАЗ-549 Ю. В. Круглов не проверил затяжку крепления колес, в результате произошел проворот колес, что вывело из строя автосамосвал на 2 смены. В тот же день

бригадир технологического транспорта Н. К. Молодцов, вследствие недобросовестного отношения к своим обязанностям, не проверив технического состояния автосамосвала, ремонт его был организован неправильно, разобрали не тот узел (1). Результат — снова потеря дополнительно 2 машин-смены.

Порой маленькие ошибки, халатность приводят к большим неприятностям. Водитель автосамосвала БелАЗ-548 А. П. Дворник после замены компрессора забыл убрать рабочий инструмент, оставив его на двигателе. Результат — при запуске автомашинны инструмент свалился на лопасть вентилятора и была пробита сердцевина водяного радиатора. Ликвидация этой аварии также обошлась в простом автосамосвала в течение двух смен.

А сколько терзаем горной массы из-за обрыва контактной сети, либо ЛЭП подвешенным кузовом автомобиля! Например, водитель БелАЗе-548 А. А. Титов при разгрузке автосамосвала в неподходящем месте оборвал ЛЭП, из-за чего 2 экскаватора, а также 2 буровых станка простояли по 1 часу 18 минут. В тот же день другой водитель — Н. К. Бабкоя на автосамосвале БелАЗ-548 при разгрузке в неподходящем месте оборвал ЛЭП и остановил еще один экскаватор почти на час. Из-за обрыва контактной сети автосамосвалами за 9 месяцев общей простой локомотивосоставов составил 99 часов.

Аналогичные потери (по халатности) имеют место и в других цехах. Например, в ЖДЦ. При выезде из экскаватора № 58 из-за ошибочных действий машиниста электровоза А. Т. Мельниченко были повреждены контактная сеть и токоприемник тягового агрегата. Простой экскаватора составил 8 часов и это явилось основной причиной невыполнения плана по вскрытию как в эту смену, так и за сутки. 6 октября при поезде к экскаватору № 10 локомотивная бригада тягового агрегата № 110 (машинист Ю. Т. Завьялов, помощник машиниста В. И. Некрасов) в результате невыполнения своих прямых обязанностей — контроль за состоянием пути, не убедившись в наличии достаточной длины пути и 2 думпкара затолкнул в тупик, при этом один из них повис между горизонтами. На ликвидацию этой аварии ушло 16 часов и было задействовано 2 крана, бульдозер и бригада рабочих в составе 6 человек, была сорвана работа не-

скольких экскаваторов. А сходы продажного состава! По самым скромным подсчетам мы за 9 месяцев только по этой причине потеряли свыше 60 тысяч кубометров горной массы. Причинами сходов в большинстве случаев являются опять же халатное отношение к исполнению своей работы либо со стороны путевого рабочего (путь сделал, что называется тяп-ляп), либо со стороны экскаваторщика в (однбокая погрузка), либо из-за невнимательности самой локомотивной бригады.

14 сентября произошел сход тягового агрегата только по причине халатного отношения к своей работе со стороны бригады пути Н. И. Поведайко, так как именно на этом же месте несколько ранее произошло еще 2 схода. Но, так как путь исправлен как следует не был, это явилось причиной очередного схода. А вот совсем свежий пример как не надо работать. 23 октября машинист экскаватора № 2 А. Е. Долгов в результате неправильной установки экскаватора допустил разрыв гусеничной ленты, а дальше, не заметив этого (проявив вопиющую халатность к своим обязанностям) продолжал двигаться вперед, потерял натяжное колесо и полностью съехал с гусеничной ленты. Восемьюкубовый экскаватор аварийно простоял 24 часа. Потеряно еще 6 тысяч кубометров горной массы.

Одним из узких мест на рудниках в настоящее время являются буровые работы. Однако и здесь имеются большие потери из-за небрежности, из-за разгильянности. Так, бурильщик скважин А. И. Сидоренко производил разбор бурового снаряда, не убедившись в плотности резьбового соединения между буровой головкой и буровым снарядом. В результате этого нарушения произошел обрыв и падение бурового снаряда в скважину. Потеряна скважина и 2 новые буровые штанги. А всего на буровом участке Оленегорского рудника по разным причинам за 9 месяцев потеряно 8807 погонных метров скважин. Это привело к потере свыше 130,0 тысяч кубометров взорванной горной массы.

А сколько мы терпим на разных участках из-за использования некачественно выполненных самодельных предохранителей (жучков), которые приводят к выводу из строя электрооборудования и длительным его остановкам! А сколько мы терпим из-за выхода из строя дат-

гателей или других узлов в результате залевки не того масла, либо работы вообще без смазки!

Так был выведен из строя редутор скорости БелАЗе-549, ходовой редутор бурового станка и многое другое оборудование. Но бывает и еще хуже, когда халатность переходит в преступление. Приведу два примера. 15 августа водитель автосамосвала № 44 «Татра» А. Н. Шилов был загружен на фабрике металлоломом и отвез его не на площадку «Вторчермета», а на отвал, и там со сложной совестью разгрузился. Ему так было удобней, а то, что несколько тонн металла, из которого бы можно было изготовить десяток легковых автомобилей, выбросил на свалку, это его не беспокоило. К слову сказать, на отвале сейчас навели порядок. Весь металл, на одну сотню тонн, собрали и вывезли, пустив его в дело. Но ведь для выполнения этой работы на длительное время были отвлечены «Татра», кран и бригада рабочих. Теперь стоит задача — не допустить того беспорядка, той вопиющей бесхозяйственности, что было раньше на отвалах.

Второй пример. Водитель БелАЗе А. М. Рвачев получил задание вывезти литейный концентрат с центрального склада на поляну дорог Кировогорского и Оленегорского рудников. Однако, водитель рассудил по-другому: гораздо проще ему будет, если, нагрянув на центральный склад, захватит на отвал и там слить концентрат. Именно так он и сделал. И в том и в другом случае рабочие, находясь на работе, выполняли какую-то работу. Но кому нужна такая работа? И можно ли это назвать работой? Это явное преступление. Шилов и Рвачев, да и многие другие рабочие, совершавшие нарушения, о которых я говорил, разумеется, наказаны. Но наказание никогда не компенсирует тот урон, который наносится такими действиями предприятию и государству в целом.

Совесть рабочего — вот что должно поставить заслон бесхозяйственности. Честь — это добрая слава о человеке и его делах. Не уронить эту честь — высший нравственный долг каждого рабочего. А это будет служить надежной гарантией окончательной стабилизации в работе нашего комбината.

В. СМИРНОВ.

Член парткома, председатель голевой группы НК комбината.

ДОРОГАМИ Боевой СЛАВЫ

Шефы нашей школы — автотранспортный цех. Благодаря им наши ребята совершили много интересных экскурсий по городам Кольского полуострова. В конце октября состоялся поездка по местам боевой славы. Ее инициатором была Юлия Митрофановна Воронкова. А Степан Никанорович Червоный любезно согласился быть экскурсоводом.

Степана Никаноровича хорошо знают наши ребята. Этот человек с удивительно трудной и интересной биографией стал неизменным участником пионерских сборов, комсомольских собраний, ученических конференций. Степан Никанорович — участник боев в Заполярье, и ему есть о чем рассказать ребятам. Его рассказы о боях в Долине Славы произвели глубокое впечатление на школьников.

Ребята узнали, что в районе реки Западная Лица в сентябре 1941 года происходили упорные и ожесточенные бои. 6я

комсомольская героическая батарея поддержала предлогенное комбата Шевченко — умереть, но не отступить. Советские воины насмерть стояли, защищая Заполярье. В боях за высоту Безымянную проявил себя сержант Кисляков. Тепло, проникновенно рассказывал об этом удивительном человеке Степан Никанорович. Ребята узнали, что герою — В. П. Кислякову — живёт сейчас в Московской области и часто приезжает в Мурманск, что ему присвоено звание Героя Советского Союза. Советские воины выстояли и не дали врагу овладеть высотой.

Эта экскурсия и рассказ о суровых днях войны на территории нашего края останется в памяти ребят.

Большое спасибо вам, Степан Никанорович и Юлия Митрофановна, за интересную и содержательную экскурсию.

**Т. ОВСЯННИКОВА,
Т. СИМАКОВА,
Н. САВЕЛЬЕВА.**
Школа № 7.

ОГОНЬ ПРИНОСИТ БЕДУ

Проанализировав состояние дел в пожарной безопасности за десять месяцев, можно сказать, что она в городе остается спокойной. Убытки от огня по сравнению с прошлым годом возросли.

Проверены почти все предприятия, учреждения и жилищно-эксплуатационные участки города. Ряд противопожарных мероприятий до сих пор остается невыполненным, что способствует возникновению пожара.

Нарушаются правила пожарной безопасности и жильцами домов. В девятиэтажных домах противопожарные лестницы и люки в лоджиях загромождаются домашними вещами или вообще зашиваются досками. А это, в случае пожара, может привести к массовой гибели людей. Этот единственный эвакуационный выход будет отрезан не только для взрослых, но и для детей. Подвалы и чердаки жилых домов не закрыты на замки.

С наступлением зимы увеличилась нагрузка на электросеть. что тоже не-

редко приводят к загоранию и пожарам. А чтобы быстро справиться с огнем, нужно все имеющиеся наружные пожарные гидранты и водоемы утеплить, установить недостающие указатели их местонахождения и ежедневно очищать люки от льда и снега.

Руководителям предприятий, начальникам жилищно-эксплуатационных контор, квартироукомплектовщиков, домовладельцам, а также владельцам гаражей необходимо немедленно принять меры к устранению имеющихся нарушений правил пожарной безопасности. Соблюдение простых и доступных каждому правил пожарной безопасности сохранит от уничтожения огнем материальные ценности.

Н. ПИСКУС,
Ст. инструктор 6-го отряда ППО.

Редактор А. Ф. ВОРОНОВ

СПОРТ ● СПОРТ ● СПОРТ ПРОВЕДЕНЫ ТУРНИРЫ

В хоккейном турнире участвовали юношеские команды из Новгорода, Петрозаводска, сборная команда Москвы и команда спортклуба «Лапландия».

Первое место заняла команда спортклуба «Лапландия», второе — команда «Юность» из Петрозаводска, третья — сборная команда Москвы.

8 ноября проведен турнир по настольному теннису. В нем приняли участие спортсмены из Мурманска, Мончегорска и

Апатитов и Ловозера. По результатам проведенных игр первое место занял Александр Игонченко, второе — Анатолий Дмитриев. Оба из спортклуба «Лапландия». На третьем месте мастер спорта из Апатитов Леонид Нахшин.

Всего в турнире участвовали 35 теннисистов. Из них 12 кандидатов в мастера спорта, мастер спорта и шесть перворазрядников.

Е. ОВСЯННИКОВ,
Зам. председателя спортклуба «Лапландия».

КИНОТЕАТР «ПОЛЯНАЯ ЗВЕЗДА»

Большой зал

16 ноября. Художественный фильм «ЖЕРТВА КОРРУПЦИИ», начало в 17, 19 и 21-15. Дети до 16 лет не допускаются.

17 ноября. Художественный фильм «СРЕДЬ БЕЛА ДНЯ», начало в 17, 19 и 21-15.

Малый зал

16 ноября. Художественный фильм «ОПАСНЫЙ ЭСПЕРИМЕНТ», начало в 19-30 и 20-30. Дети до 16 лет не допускаются.

17 ноября. Документальный фильм «ЖИВИ, ЧЕЛОВЕК», начало в 18-30 и 20-30.

Реклама, объявления

18 ноября в конференц-зале управления проведется отчетно-выборная конференция спортклуба «Лапландия». Начало в 17-30.

ВНИМАНИЮ ЮНЫХ ЧИТАТЕЛЕЙ!
20 ноября детская библиотека приглашает юных читателей на день библиографии. Его тема: «Партия, народ, революция».

Оленегорскому городскому профтехучилищу на постоянную работу срочно **ТРЕБУЮТСЯ** преподаватели истории и спецдисциплин, на временную — преподаватель био-

логии и географии. Обращаться по адресу: ул. Строительная, 65.

В финансовый отдел Оленегорского горисполкома ТРЕБУЕТСЯ экономист. Обращаться: ул. Мира, 31, тел. 24-96.

Мончегорское бюро путешествий и экскурсий ПРИГЛАШАЕТ представителей организаций и профсоюзных комитетов для заключения договоров на туристско-экскурсионное обслуживание в 1984 году. Обращаться по адресу: Мончегорск, пр. Жданова, 32.

МЕНЯЮ комнату в г. Грозном на комнату или однокомнатную квартиру в Оленегорске. Звонить по телефону 33-33, после 19 часов.

Наш адрес: 184284 Оленегорск, ГОК, АБК фабрика, редакция газеты «Заполярье руда» Телефоны: 52-20, 54-41.

Тел. «МОНЧЕГОРСКИЙ РАБОЧИЙ». Запас 11619.