

Заполярная Руда

ОРГАН ПАРТКОМА, ПРОФКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ, ДИРЕКЦИИ ОЛЕНЕГОРСКОГО ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ ГОРНО-ОВОГАТИТЕЛЬНОГО КОМБИНАТА ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ СССР

ПЯТНИЦА,
26
августа
1983 г.

Газета выходит с 20 июля 1956 г.

№ 69 (2269)

Цена 1 коп



Фото А. Краснобабцева.

Дневник СОРЕВНОВАНИЯ

ОБОГАТИТЕЛИ НА ПЕРВОМ МЕСТЕ

По итогам социалистического соревнования за 23 августа первое место присуждено коллективу дробильно-обогадительной фабрики. Отстающими цехами в этот день, признаны коллективы цеха технологического транспорта и Оленегорского рудника, которые не справились со своими основными показателями. Горняки Оленегорского рудника не справились с планом добычи руды и отгрузки вскрышных пород. Коллектив цеха технологического транспорта не выдал на линию требуемого количества автосамосвалов. С начала месяца горняки Оленегорского рудника задолжали 35 тысяч тонн руды, а Кировогорского 21 тысячу тонн.

ВПЕРЕДИ ЭКИПАЖ Л. Н. ЯКУБЕНКО

На Оленегорском руднике 23 августа выскопировалась сменная буровая станка экскаваторного участка, которой руководит Сергей Вокуюев. Сменное задание было выполнено на 114,4 процента. На 14 экскаваторов в этот день справились с заданием только 9. Наивысших показателей добились экипажи экскаватора № 8, где старшим машинист Леонид Николаевич Якубенко. При плане 3700 кубометров он отгрузил 4743 кубометра, или выполнил план на 128,2 процента. Среди буровых станков лучшим экипажем станка № 33, руководимый Юрием Андреевичем Доронькиным. Суточный график был перекрыт более чем на четыре процента.

НА 95 МЕТРОВ

Высоких результатов в труде 23 августа добилась смена бурового участка Кировогорского рудника, которой руководит Евгений Михайлович Шох. При плане 385 погонных метров было пробурено 460. План смен выполнен на 120 процентов. Среди экипажей буровых станков лучшим был коллектив старшего буровика Валерия Алексеявича Комлева. Суточное задание выполнено на 134,8 процента. Смена мастера Андрея Андреевича Соловьева была лучшей среди экскаваторщиков. А экипаж экскаватора № 53, где старшим машинистом Александр Михайлович Никифоров, добился наивысшей выработки. План смен был перекрыт на 25,3 процента.

К 25-ЛЕТИЮ ДВИЖЕНИЯ ЗА КОМУНИСТИЧЕСКОЕ ОТНОШЕНИЕ К ТРУДУ

30 ЛЕТ НА КОМБИНАТЕ

Тридцать лет прошло с тех пор, когда после окончания Мончегорского горно-металлургического техникума приехал в наш край молодой специалист Анатолий Пестов. Приказом по рудоуправлению от 17 августа 1953 года его назначили исполняющим обязанности начальника участка рудника. С тех пор он отлучался от коллектива только на время службы в рядах Вооруженных Сил. Все же остальные годы добросовестно служил комбинату, родному городу, которые росли на его глазах и с его помощью, ибо именно он, Анатолий

Григорьевич Пестов занимался обеспечением новых строящихся объектов необходимым оборудованием. Благодаря его настойчивости, умению работать с людьми, отличному знанию дела на новые производственные мощности, на объекты социальности поставались, наиболее совершенные станки, механизмы, техника. И вряд ли в Оленегорске есть такое здание или сооружение, в обеспечении которого он бы не принимал участия. И любое дело, за которое он ни брался, выполнял своевременно, грамотно и с при-

Геннадий Николаевич Попова — бригадир старейшей дробильно-обогадительной фабрики хорошо знают многие трудящиеся нашего комбината. Переходя к производству, он многие годы отдал своему любимому делу.

Геннадий Николаевич пользуется заслуженным авторитетом в коллективе.

Фотография Г. Н. Попова занесена на доску Почета комбината.

На снимке: Г. Н. Попов.

ОПЕРЕЖАЯ ГРАФИК

По ударному труду 23 августа смена участка циклично-поточной технологии, руководимая мастером Александром Ивановичем Голобородько. За 8 часов было переработано на 447 тонн руды больше плана. На участке обогащения в этот день лучшей была смена мастера Любови Александровны Четвериковой. При плане 6805 тонн было выработано концентрата 8114 тонн, или план был выполнен на 119,2 процента. На отгрузке концентрата лучших показателей добилась смена мастера Алексея Ивановича Лебедева. Сменное задание было выполнено на 108,2 процента.

Смена мастера Андрея Андреевича Соловьева была лучшей среди экскаваторщиков. А экипаж экскаватора № 53, где старшим машинистом Александр Михайлович Никифоров, добился наивысшей выработки. План смен был перекрыт на 25,3 процента.

Л. МАТЮШЕНКО, И. о. инженера по соревнованиям.

сущей ему творческой инициативой. За добросовестный труд Анатолий Григорьевич неоднократно отмечался знаками трудового отличия. Он награжден медалью в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина, знаком «Победитель социалистического соревнования», знаком «Почетный работник ОГОКа», многими Почетными грамотами.

Тридцатилетний труд Анатолия Григорьевича на комбинате — яркий пример беззаветного служения любимому делу, родному коллективу, стране.

Ю. ПОЛЯКОВ.

СОРЕВНОВАНИЕ

среди буровых и экскаваторных бригад за достижение наивысшей производительности труда и право получения премии Героя Социалистического Труда А. Ф. Волынина за семь месяцев 1983 г.

№ станка	Фамилия старшего буровщика	п. м.	% вып.	№ экс.	Фамилия старшего машиниста	тыс. куб.	% вып.
36	ЗАЙЦЕВ И. В.	26503	112,3	11	ЕРШОВ В. И.	434,7	89,3
39	СЫЧЕВ А. П.	25922	114,0	8	ЯКУБЕНКО Л. Н.	413,7	89,9
38	ВИТКУС А. Р.	25801	114,5	10	ОЛЬШАНСКИЙ В. В.	397,7	88,6
33	ДОРОНЬКИН Ю. А.	25059	109,0	Погрузка горной массы из забоя на автомобильный транспорт экскаваторами ЭКГ-8И			
40	МИНГАЗОВ Н. А.	24151	110,8	№	Фамилия старшего машиниста	тыс. куб.	% вып.
35	ЗАЙЦЕВ В. В.	23567	110,8	9	ГРИШИН А. И.	560,8	112,6
31	МАТВЕЙЧУК П. С.	21625	105,9	Принято породы в отвале экскаваторами ЭКГ-8И			
Погрузка горной массы из забоя на автомобильный транспорт экскаваторами ЭКГ-4,6							
№ экс.	Фамилия старшего машиниста	тыс. куб.	% вып.	№ экс.	Фамилия старшего машиниста	тыс. куб.	% вып.
54	МИСИКОВ Ю. А.	775,8	91,5	13	БОРОДАЙ В. С.	830,0	105,7
60	СМИРНОВ А. А.	732,9	135,7	12	ПОЛЯКОВ В. С.	798,2	97,9
53	НИКИФОРОВ А. М.	625,6	113,7	14	ШИШКАРЕВ Л. А.	795,0	107,3
52	МАКСИМОВ Ю. В.	458,1	93,7	Принято породы на отвале экскаваторами ЭКГ-4,6			
50	МУРАВЬЕВ С. И.	419,9	104,7	№	Фамилия старшего машиниста	тыс. куб.	% вып.
Погрузка горной массы из забоя на железнодорожный транспорт экскаваторами ЭКГ-8И							
№ экс.	Фамилия старшего машиниста	тыс. куб.	% вып.	№ экс.	Фамилия старшего машиниста	тыс. куб.	% вып.
2	ТВЕРДОХЛЕБ А. В.	507,0	105,6	42	СТУПЕНЬ И. Ф.	387,1	94,6
7	ГАЕВ П. Н.	467,5	119,9	Погрузка горной массы с перегрузочного пункта экскаваторами ЭКГ-4,6			

среди транспортных цехов за достижение наивысшей производительности труда и получение премии кавалера ордена Ленина А. И. Удальцова за семь месяцев 1983 г.

№ агрег.	Фамилия старшего машиниста	тыс. тонн	% вып.	№ маш.	Фамилия старшего водителя	тыс. куб.	% вып.
309	ГОРЕЛИКОВ А. Р.	1125,9	100,3	526	КОРНИЛОВ Е. К.	274,5	111,6
338	РОМАНОВ И. П.	1087,5	98,1	533	ИВАНЧЕНКО О. А.	225,2	110,2
Перевозка горной массы тяговыми агрегатами ПЭ-2М с Оленегорского рудника							
№ агрег.	Фамилия старшего машиниста	тыс. тонн <td>% вып.</td> <td>№ маш.</td> <td>Фамилия старшего водителя</td> <td>тыс. куб. <td>% вып.</td> </td>	% вып.	№ маш.	Фамилия старшего водителя	тыс. куб. <td>% вып.</td>	% вып.
277	ТРИФОНОВ В. Н.	869,2	115,7	580	ПАВЛОВ И. М.	122,3	106,1
149	ЛИТОМИН М. Ф.	813,7	108,1	562	МИХАИЛОВ Е. А.	100,1	91,1
109	МЕЛЬНИЧУК Д. Т.	771,6	102,6	545	КРЫСОВ А. П.	97,9	90,2
165	БАСКАКОВ В. Я.	758,1	100,9	Перевозка горной массы автосамосвалами БелАЗ-549			
123	БЕССОНОВ М. И.	737,4	99,2	№	Фамилия старшего водителя	тыс. куб. <td>% вып.</td>	% вып.

среди смен дробильно-обогадительной фабрики за достижение наивысшей производительности труда и право получения премии кавалера ордена Ленина, почетного гражданина Оленегорска Н. В. Дмитриенко за семь месяцев 1983 г.

Участок дробления				Участок обогащения			
Фамилия мастера	тыс. т	% вып.	№	Фамилия мастера	тыс. т	% вып.	№
ВАСИЛЬЕВ А. И.	1284,4	102,4	1	МАРКОВ А. Ю.	1005,2	104,2	1
ПОДДУБНЫЙ В. И.	1321,1	105,3	2	АРХИПОВА Л. А.	986,1	102,7	2
БАКШАЕВ В. Г.	1269,8	101,5	3	ЧЕТВЕРИКОВА Л. А.	940,5	97,2	3
ТУРКОВ С. А.	1212,3	96,4	4	ТИШКЕВИЧ И. В.	927,6	97,9	4
Участок циклично-поточной технологии дробления руды							
Фамилия мастера	тыс. т <td>% вып.</td> <td>№</td> <td>Фамилия мастера</td> <td>тыс. т <td>% вып.</td> <td>№</td> </td>	% вып.	№	Фамилия мастера	тыс. т <td>% вып.</td> <td>№</td>	% вып.	№
ШУМЕЙКО А. Н.	1145,6	100,6	1	ОСТРОЛУЦКИЙ Ю. С.	997,1	104,1	1
БУРАКОВ В. Н.	1130,5	101,5	2	МАНАЕВ В. Н.	963,8	100,4	2
ПЕРЕВОЩИКОВ Н. И.	112,5	101,2	3	ЛЕБЕДЕВ А. И.	945,5	100,1	3
ОЗЕРЯНСКИЙ В. Г.	1116,5	100,2	4	ДОЛИНИН В. Ф.	916,3	96,2	4
ГОЛОБОРОДЬКО А. И.	818,4	102,2	5	Участок суши и отгрузки концентрата			

ТЕМЫ

УЛЫБКИ ХУДОЖНИКА



Без слов.



Техника безопасности
Рисунки В. Лазаренко.

„ВОСЬМЕРКИ“ В ПУТЕВКАХ

Рейд НК

Вспомогательный автотранспорт — один из важных звеньев в работе комбината. С его помощью перевозятся разные грузы, доставляются к месту работы люди, выполняются оперативные работы по переключению горного оборудования, развозятся продукты питания.

Вот поэтому каждое утро из ворот автотранспортного цеха вылетает более двухсот автомобилей различных марок и модификаций. Какое-то бы, машин много, вполне достаточно, чтобы осуществлять все необходимые перевозки. Однако довольно часто приходится слышать, что в цехах машин не хватает, в результате не выполняются отдельные работы. Определить степень загрузки машин, напряженности работы водителей и было задачей проведенного недавно рейда головной группы народного контроля комбината.

В день проверки с опозданием от пяти до пятидесяти минут выехали из гаража 24 машины или 16 процентов от выехавших всего в эту смену. Если сложить все время задержек, то получится около восьми часов. Следовательно, только из-за задержек при выезде из гаража автомобилисты теряют машинно-смену. Разве это не резерв?

Рабочий день начался. Все машины разехались по участкам, перевозят грузы. Но вот у металлообра-

тывающего отделения ремонту — механического цеха стоит автомобиль за № 70. Спрашивает водителя, в чем дело.

— Жду погрузки. Один рейс со стружкой был уже сделан. Теперь же водитель ждет, когда ему скажут, куда ехать еще. Оказывается, четкого графика использования машины нет, ее используют по необходимости.

— Может, сейчас поедем на механический завод, — говорит водитель, — а может еще куда.

Спустя несколько минут сюда же выехала «Татра» за № 90. Она отвезла детали на обогатительную фабрику. Все выгрузили, а одну брону оставили — неизвестно было, куда ее сгружать. Машина вернулась опять в ремонтно-механический цех — может тут выгрузят. Но тут тоже не стали выгружать. Скажи, надо опять на фабрику. В результате потеряно больше часа, плюс горючее на ненужные поездки от фабрики до ремонтно-механического цеха и обратно.

На участке подготовки производства и складского хозяйства две машины стояли под погрузкой, одна в ожидании, когда освободится кран. Здесь же стояли два автомобильных крана. Один десятитонный, другой шестнадцатитонный. Ждали, когда машины загрузят под козловым краном, чтобы затем следовать за машиной, и выгрузить груз на месте. Один из

кранов двинулся следом за машиной в 9:24, простоял без дела почти полтора часа. Другой так и остался стоять. Не лучше ли было подавать заявку на кран непосредственно на место разгрузки и на то время, когда придет туда груз? А в свободное время кран можно использовать на другом участке. Для этого необходимо только иметь четкий график работы механизмов и строго выполнять его.

Самые большие потери наблюдаются по окончании смен. В день проверки в гараж вернулись до 10:30 тридцать шесть машин. Из них раньше положенного времени двадцать восемь.

В 15:05 выехала в ворота автотранспортного цеха машина за № 147, которая работала в этот день в ремонтной группе отдела работ по снабжению. Возвратиться же в гараж она должна была не раньше 17 часов. Следовательно, если данный автомобиль загружается в смену на 6 часов, у руководства автотранспортного цеха есть резерв один день в неделю автомобиль этот направлять не на ремонтную группу, а на другой участок, где он будет использоваться с полной нагрузкой. Ведь в путевом листе водителя все равно проставлено «отработано 8 часов» и неразборчивая подпись ответственного за использование машины.

Почти на час раньше положенного времени уехали с бурового участка Оленегорского рудника автокран №

286 и автомашина № 58. Однако ответственный за их использование старший механик А. Русинковский легкой рукой вылил в путевых листах под и т е л е й «восьмерки». Не жалко. Деньги то не его.

«Добрый» человек в цехе технологического транспорта диспетчер Г. Фоменко. В тот же день нашей проверки он отпустил (разумеется с «восьмерками») К 701 № 107, почти на два часа раньше, автомашину № 119 на полтора часа раньше и № 50 на час раньше положенного времени. Таким образом только три механизма из выделенных только в один цех технологического транспорта потеряли половину смены. Выходит, что и здесь техника лишняя.

Более чем на полтора часа раньше уехала из диатомитового цеха «Татра» № 48.

Сократить число выделенных машин можно и в столовых, так как они также возвращаются за час-полтора до установленного срока. Примеры тому автомашин № 173 (столовая № 3), № 211 и 215 (столовая № 2), № 169 (столовая № 1), № 177 (ресторан «Олень»). Все они в день проверки вернулись в гараж намного раньше, чем следует.

Всего же эти двадцать восемь машин потеряли рабочего времени, не считая затраченного на возвращение в автотранспортный цех, двадцать два часа. Не граничит ли подобная «добротка» со служебным преступлением?

Вольготность, с ка-

кой относится к использованию вспомогательного автотранспорта.

Вспомогательный автотранспорт отдельные ответственные работники в цехах, порождает не только большие потери рабочего времени, но и безответственность некоторых водителей, которые используют транспорт для личных целей. С таким положением дел мириться нельзя. Необходимо наладить строгий контроль за использованием машин и механизмов в цехах, добиваться их полной загруженности в течение всей рабочей смены.

Руководству автотранспортного цеха нужно более четко организовать выезд машин из гаража и заезд их после смены, чтобы исключить все потери рабочего времени. Необходимо проводить воспитательную работу с водителями, повышать степень их ответственности за доверенную работу.

Проведенная проверка показала, что абсолютное большинство водителей трудится добросовестно, умело и грамотно эксплуатируют автомашины, и это вселяет уверенность, что наш коллектив в состоянии поведи борьбу за сокращение потерь рабочего времени, за наиболее полное использование вспомогательного транспорта. А это — одно из необходимых условий успешной, ритмичной работы комбината в целом.

В. СМЕРНОВ.

Председатель головной группы народного контроля комбината.

А. ФЕДОРОВ.

КУРИТЬ ВРЕДНО

Курильщики вредны, об этом знают все. Однако около половины мужчин и около четверти женщин курят.

Отрицательное действие табака на организм весьма многообразно. Безобидный на первый взгляд голубой дымок содержит более тридцати различных ядовитых веществ.

Это не только никотин, которого в табаке очень много, но и аммиак, окись углерода (угарный газ), двуокись азота и другие вредные вещества, которые способствуют образованию злокачественных опухолей. В табачном дыме обнаруживаются и высокие содержания радиоактивных веществ. Курящие заболе-

вают раком в 15—30 раз чаще, чем некурящие.

Весьма частые у курящих заболевания сердечно-сосудистой системы. Приступы ишемической болезни, приводящие к внезапной смерти, в 4 раза чаще у курящих.

Даже в ничтожных дозах никотин оказывает вредное воздействие на нервную систему. Появляются головокружение, развивается быстрая утомляемость, раздражительность, ослабление памяти, головные боли.

Курение снижает сопротивляемость организма инфекционным заболеваниям, особенно туберкулезу.

У женщин, курящих

Советы врача

во время беременности, значительно чаще бывают неудачные роды. У их детей чаще наблюдается отставание в физическом и умственном развитии. Недопустимо курение для кормящих матерей.

Курящие, которые хотят отвыкнуть от курения, отказаться не должны. Если есть здравый смысл, но не хватает воли, можно попробовать лекарства от курения или обратиться за помощью к психотерапевту. Бросьте курить, и тогда вы вдохнете свободно и вновь почувствуете и поймете забытую прелесть свежего и чистого воздуха наших парков, лесов, садов.

В. МОСТОВАН,
Врач ОМСЧ.

СПОРТ В финальном поединке

Хоккеисты спортивного клуба «Лепландия» готовятся к очередному чемпионату страны среди команд класса «А». Команда значительно укрепила свои ряды. Перед ней в этом сезоне поставлена задача — выход в первую лигу.

В августе в городе Калининске наша команда приняла участие в одном из турниров. Результаты радуют — первое место среди восьми команд. Поздравляем команду и тренеров с первым успехом в новом спортивном сезоне.

В. СЛАВИН.

ГАСТРОЛИ МУРМАНСКОГО ТЕАТРА ДРАМЫ

4 сентября. «МЕСЬЕ АМИЛЬКАР» Из Жамиик. Комедия в двух действиях. Начало в 20 часов.

19 сентября. «СТАРЫЙ ДОМ» А. Казанцев. Современная драма в двух действиях. Начало в 20 часов. «КАТЯ И ЧУДЕСА» Н. Гернет, Г. Ягдфельд. Сказка в двух действиях. Начало в 11 и 15 часов. Билеты продаются в Доме культуры.

Детский сад № 9 «Теремок»

ПРИГЛАШАЕТ

выпускников подготовительных групп на прощальный «Огонек» 31 августа в 17 часов.

Редактор А. Ф. ВОРОНОВ.
первоклассников «Мы теперь не просто дети, мы теперь ученики».

Работают киоски, кафе «Лакомка».

Сбор учащихся в СГПУ № 20 состоится 31 августа в 12 часов.

ПИШИТЕ, ЗАХОДИТЕ.

Наш адрес: 18428-4 АБК фабрики, редакция газеты «Заполяная руда»
Телефоны: 52-20, 54-41.

Ул. «МОНЧЕГОРСКИЙ РАБОЧИЙ». Заказ 8407.

Реклама • объявления • реклама

ДОМ КУЛЬТУРЫ

26 августа. Вечер отдыха. Начало в 20 часов.

27 августа. Художественный фильм «СМЕРТЬ НА ВЗЛЕТЕ», начало в 12, 17, 19 и 21 час.

28 августа. Кинокомедия «ПОДХОДИМ ЛИ МЫ ДРУГ ДРУГУ. ДОРОГОЙ», начало в 12, 17, 19, и 21 час.

Художественный фильм «ГИКОР», начало в 15-30.

30 августа. Художественный фильм «ЛИЧНЫЕ СЧЕТЫ», начало в 12, 17, 19 и 21 час.

КИНОТЕАТР «ПОЛЯРНАЯ ЗВЕЗДА»

Большой зал
26 и 28 августа. Художественный фильм «СЛЕДСТВИЕ

С РИСКОМ ДЛЯ ЖИЗНИ», начало 26 августа в 17 и 21-30; 28 августа в 15, 17, 19 и 21-30.

29—31 августа. Художественный фильм «Я ВИДЕЛ РОЖДЕНИЕ НОВОГО МИРА», 2 серии, начало в 18 и 21 час.

Малый зал

26—28 августа. Художественный фильм «ЖЕНСКИЕ РАДОСТИ И ПЕЧАЛИ», начало в 18-30 и 20-30.

30 и 31 августа. Художественный фильм «КУЛЬТ-ПОХОД В ТЕАТР»; начало в 18-30 и 20-30.

Для детей

26 и 28 августа. Киносборник мультфильмов

«НЕОБЫКНОВЕННЫЙ ДЕНЬ», начало 26 августа в 10-45, 28 августа в 15 часов.

28 августа. Художественный фильм «ДЕРЕВНЯ УТКА», начало в 15 часов.

26 августа. На стадионе спортклуба «Лепландия» состоится соревнования по легкоатлетическим эстафетам 4x100 метров в зачет летней спартакиады комбината. Начало в 18 часов.

28 августа в оранжерее Дворца спорта состоится заседание шахматной федерации. Начало в 13 часов.

ОБЪЯВЛЕНИЯ

29 августа в Доме культуры состоится праздник

МИР ПЛАНЕТЕ ЗЕМЛЯ

Этой актуальной на сегодня теме посвящен праздник книги, который будет проводиться на площади у Дома культуры 28 августа в 12 часов.

В программе праздника: обзор о международной обстановке, выступление ветеранов Великой Отечественной войны, чтецов, малышей детских садов,

выставка рисунков и художественной литературы,

линейная ярмарка и лотерея, продажа кондитерских изделий, игрушек. Будут работать киоски по продаже художественной, общественно-политической и технической литературы.

Приглашаем желающих принять участие в празднике.