

Заполярная руда

ОРГАН ПАРТКОМА, ПРОФКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ, ДИРЕКЦИИ
ОЛЕНЕГОРСКОГО ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ
ГОРНО-ОБОГАТИТЕЛЬНОГО КОМБИНАТА ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ СССР

среда,

2

Октября

1985 г.

ПРОФСОЮЗНАЯ ЖИЗНЬ.
ОТЧЕТЫ И ВЫБОРЫ

ГЛАВНЫЕ ЗАДАЧИ ЦЕХКОМА

По мере развития комбината возрастают потребности в материалах, запасных частях, оборудовании. На сегодня в значительной мере возрос объем перевозок, что, естественно, требует от работников участка подготовки производства повышенной оперативности, четкости в выполнении связанных с доставкой грузов работ.

Коллектив участка сравнительно небольшой. Однако он выполняет очень нужное для предприятия дело, и перед ним немало сложных задач. О них и шел разговор на состоявшемся здесь отчетно-выборном профсоюзном собрании. В своем докладе председатель комитета профсоюза К. А. Кочуева рассказала об успехах коллектива в текущем году, отметила активность отдельных работников участка в выполнении плана и социалистических обязательств, высказала критику в адрес нерадивых, нарушителей трудовой и общественной дисциплины.

Текущий год для коллектива участка стал годом осуществления больших и сложных задач в становлении коллектива, улучшении показателей его работы. Многие сделаны здесь для улучшения условий труда рабочих, повышения их заинтересованности в результатах труда, повышения трудовой активности. И не случайно, что коллектив участка неоднократно выходил в число победителей

соревнования. Приняты на этот год обязательства выполняются.

В бригадах широко внедряются новые прогрессивные формы организации труда, что дает неплохие результаты, способствует укреплению дисциплины, повышению производительности.

Однако, как отметили докладчик и выступившие в прениях, коллективу предстоит решить еще немало серьезных вопросов. И прежде всего это вопрос укрепления дисциплины. Здесь еще нередки нарушения, бывают случаи прогулов, выходы на работу в нетрезвом состоянии.

Не все вопросы решаются и по механизации трудоемких процессов, на участке еще велика доля ручного тяжелого труда.

В прениях выступили заведующая складом Г. В. Целищева, старший мастер В. И. Билык, заместитель директора комбината В. Д. Васильев, начальник участка В. А. Котлов, председатель профкома комбината И. Г. Полянский.

Участники собрания решили направить усилия на дальнейшее развитие социалистического соревнования, безусловное выполнение обязательств, на борьбу с нарушителями трудовой и общественной дисциплины, на достойную встречу предстоящего XXVII съезда КПСС.

Председателем цехового профсоюзного комитета избран П. Ф. Кузнецов.

ПО ЗАКОНУ БРАТСТВА

ПОМОЩЬ ОЛЕНЕГОРЦЕВ

Сильнейшее землетрясение произошло в Мексике, особенно большие разрушения были в Мехико. Созданное в стране положение волнует всех. Не остались безучастными к нему и трудящиеся нашего комбината.

На участке обогащения фабрики в бригаде В. П. Порошниченко недавно прошло собрание, на котором единодушно решено перечислить в помощь пострадавшим мексиканцам премию, полученную за август. Это около двух тысяч рублей.

Инициативу бригады В. П. Порошниченко поддержали и другие коллективы участка обогащения.

А. ПЕШКОВ.

Нормировщик фабрики.



Хорошо трудится в ремонтно-механическом цехе электросварщик Владимир Осинцев. Он успешно овладел профессией, активно участвует в общественной жизни коллектива.

Фото А. ГЕРГЕЛЯ.

К дню пропагандиста

27 сентября в Доме культуры прошло торжественное собрание, посвященное Дню пропагандиста. На нем со словами приветствия к большому отряду пропагандистов системы политического и экономического образования выступила секретарь городского комитета партии Г. П. Дуничева. Она поздравила их с новым учебным годом, пожелала дальнейших успехов в их трудной и очень нужной работе.

С поздравлениями также выступили секретарь парткома горно-обогатительного комбината П. Ф.

Шкробот, секретарь парткома треста «Оленегорсктяжстрой» Н. Г. Кечин, секретарь парткома механического завода В. Т. Шабала, секретарь партбюро треста «Севзапцветметремонт» Б. Б. Максимов.

Большая группа пропагандистов города была отмечена Почетными грамотами и ценными подарками.

От имени пропагандистов выступила начальник лаборатории обогащения Л. М. Сладкович.

Вчера в школах прошли первые занятия.

А. ВОЛГИН.



БелАЗы готовятся к работе в карьерах. Фото А. ГЕРГЕЛЯ.

Когда мы стали объединяться в укрупненные бригады, много было мнений. Одни безоговорочно принимали новые формы организации труда, вносили деловые предложения. Другие высказывали сомнения, третьи наотрез отказывались, не хотели изменений. Но прошло время, и сегодня мы убедились в том, что объединение коллективов водителей, поступили правильно. Стало больше порядка, отношение к работе у людей изменилось, заинтересованности больше в конечном результате. Стали строже следить за техническим состоянием машин, за расходом топлива.

Все это способствует постепенному росту объемов перевозок, повышению производительности труда водителей. Многие экипажи автосамосвалов выполняют задания, хотя в этом году они выше, чем были в прошлом.

Внедрение новых форм организации и оплаты труда способствовало решению многих вопросов, какие в прошлом решить не представлялось возможным.

Однако в нашей работе еще много разного рода неурядиц, сдерживающих работу водителей и препятствующих выполнению плана. И прежде всего — это ремонт машин.

Как рады были водители, когда вводил

ся новый комплекс производственных помещений. Большие, светлые корпуса, новое оборудование. Все с нетерпением ждали переселения. А что же на деле?

Для 110-тонных БелАЗов корпуса ока-

зались совсем небольшими, да и с оборудованием вышла осечка. Что-то действительно получили и установили, но многого еще и по сей день нет. И опять в большинстве случаев водители вырывают кулаком, лом, да физическая сила.

Уж очень медленно развивается в нашем цехе технический прогресс. А ведь сегодня здесь трудятся гораздо больше специалистов, чем было раньше. Да и рабочие стали грамотнее. У многих среднее, а то и среднее техническое образование. Казалось бы есть кому думать и находить средства и способы для улучшения труда ремонтников, повышения качества ремонта. Но пока в этих вопросах улучшений мало, как мало и средств малой механизации.

Машины продолжают подолгу простаивать в ремонте: то запасных частей нет, то нужного инструмента или приспособления.

Много потерь и по организационным причинам. Вот, например, наша бригада. Она, как мы называем, смешанная. У нас есть 110-тонные и 75-тонные машины. Так вот для «малых» машин работа порой не нахо-

дится. В карьере крутые подъемы, двигатель не осиливает. Часто случается, что исправным машинам негде работать — не хватает экскаваторов, нечем грузить.

Неполностью укомплектована бригада, нет электрика, сварщика, один автослесарь. Как же он успеет обслужить десять машин? Конечно, трудно. И несмотря на это, мы стараемся выполнять план и обязательства. С таким настроением работает каждый водитель.

Чтобы как можно полнее использовать имеющиеся у нас машины, решили реконструировать маломощные БелАЗы, установить более мощный двигатель. Переоборудовали уже три автомобиля. Работа, правда, большая, многое нужно переделывать, но результаты говорят, что дело стоящее. После реконструкции машины работают нормально, отдачи стало больше.

Время работы по новому показало, что коллектив бригады хороший. Много грамотных, умелых водителей. Да и те, кто пришел в бригаду недавно, успешно осваиваются. За каждое упущение в работе или

нарушение обсуждаем на совете бригады. Здесь же определяем участие каждого в выполнении плана. Бынает, что приходится ставить вопрос о выводе из бригады недобросовестного работника, нарушителя дисциплины. Было и такое, вывели одного водителя из бригады. Потом долго он упреждал, что не виноват. Водитель хороший, но пристрастился к выпивке, за это его и наказали. Сейчас он снова в бригаде, и замечаний к нему нет. Исправился.

Предстоит еще один разбор водителя, нарушившего дисциплину. А в целом коллектив очень дружный.

Думаю, что план этого года мы выполним. И дальше будем стремиться работать хорошо, вносить достойный вклад в общее дело коллектива комбината.

А. ТУПИЦЫН.
Бригадир водителей ЦТТ.

Сила коллектива

Трибуна рабочего

ВЫРЕЖЬТЕ И СОХРАНИТЕ

РАСПИСАНИЕ

движения самолетов с 1 октября по 31 декабря 1985 года

Аэропорт Мурманск

АЭРОПОРТ НАЗНАЧЕНИЯ	ИЗ МУРМАНСКА				Тип самолета	В МУРМАНСК				Стоимость авиа- билета (руб.)
	№ рей- сов	Время вылета	Время прибы- тия	Частота движения		№ рей- сов	Время вылета	Время прибы- тия	Частота движения	
МОСКВА (Шереметьево)	2348	06-40	08-55	ежедневно	ТУ-154	2347	11-00	13-20	ежедневно	33
МОСКВА (Шереметьево)	2342	11-50	14-15	1-3-5	ТУ-154	2341	16-05	18-25	1-3-5	33
МОСКВА (Шереметьево)	2344	19-35	21-10	1-3-5	ТУ-154	2343	23-20	01-40	1-3-5	33
МОСКВА (Шереметьево)	2340	23-20	01-25	ежедневно	ТУ-154	2339	03-00	05-20	ежедневно	33
ЛЕНИНГРАД (Пулково)	8690	02-40	04-30	2-4-6	ТУ-154	8689	09-05	10-55	1-3-5	26
ЛЕНИНГРАД (Пулково) по 05.11.	8696	05-50	07-40	3-4-5-6-7	ТУ-154	8695	12-25	14-15	2-3-4-5-6	26
ЛЕНИНГРАД (Пулково)	8700	07-10	09-00	2-3-5-6-7	ТУ-154	8699	03-55	05-45	2-3-5-6-7	26
ЛЕНИНГРАД (Пулково)	8692	14-20	16-20	ежедневно	ТУ-154	8691	20-10	22-00	ежедневно	26
ЛЕНИНГРАД (Пулково) по 04.11	8694	15-25	17-15	1-7	ТУ-154	8693	12-25	14-15	1-7	26
ЛЕНИНГРАД (Пулково)	8706	21-30	23-20	1-4	ТУ-154	8705	03-55	05-45	1-4	26
АРХАНГЕЛЬСК	A-502	11-10	13-05	ежедневно	АН-24	A-501	08-25	10-25	ежедневно	18
АРХАНГЕЛЬСК	8974	12-35	13-55	2-3-5-7	ТУ-134	8973	16-20	17-45	1-2-4-6	18
АРХАНГЕЛЬСК	A-504	16-35	18-30	ежедневно	АН-24	A-503	13-55	15-15	ежедневно	18
АРХАНГЕЛЬСК	A-506	20-10	22-05	3-5	АН-24	A-505	17-30	19-30	3-5	18
ВОРОНЕЖ через Пулково	2524	18-10	23-00	2-4-6	ТУ-134	2523	12-00	16-45	2-4-6	42
ГОРЬКИЙ через Пулково	5714	03-25	08-25	2-5-7	ТУ-154	5713	21-40	02-25	1-4-6	41
ДОНЕЦК через Пулково	8757	23-35	04-50	1-3	ТУ-154	8758	17-00	22-20	1-3	50
КАПИЛИНГРАД через Пулково	8753	16-00	20-45	4-5-7	ТУ-134	8754	10-05	15-00	4-5-7	40
КИЕВ (Борисполь)	7260	15-40	18-40	1-3-4-6 по 31.10. 1-3-6 с 02.11.	ТУ-154	7259	11-15	14-30	1-3-4-6 по 31.10. 1-3-6 с 02.11	45
КИШИНЕВ через Пулково	7720	02-15	08-10	3-5-7	ТУ-134	7719	20-05	01-35	2-4-6	52
МИНСК-2 через Пулково	7856	19-15	23-30	ежедневно	ТУ-134	7855	13-35	18-05	ежедневно	38
МИНСК-2 через Пулково по 31.10.	7854	02-50	07-05	2-4-6	ТУ-134	7853	21-00	01-20	1-3-5	38
ОДЕССА через Пулково	8747	07-00	12-45	1-4	ТУ-154	8748	14-00	19-30	1-4	54
СОЧИ через Пулково по 05.11.	8735	15-25	21-30	2-3-4-5-6	ТУ-154	8736	22-45	04-40	2-3-4-5-6	58
ВОЛОГДА через Петрозаводск	554	12-45	16-20	2-4-6	ЯК-40	553	08-15	11-50	2-4-6	29
ВОЛОГДА через Петрозаводск	560	16-10	19-45	ежедневно	ЯК-40	559	11-10	15-00	ежедневно	29
РИГА через Петрозаводск	8306	14-35	19-55	1-3-4-5-7 по 29.11. 1-3-5-7 с 01.12.	АН-24	8305	08-05	13-45	1-3-4-5-7 по 29.11. 1-3-5-7 с 01.12	35
ТАЛЛИН через Петрозаводск	Э-10	15-10	19-50	1-3-5	ЯК-40	Э-9	09-25	14-25	1-3-5	31
КИРОВ через Архангельск	Щ-172	13-45	18-40	1-3-5	ЯК-40	Щ-171	08-00	12-45	1-3-5	33
КОТЛАС через Архангельск	A-600	14-35	18-40	1-3-5	ЯК-40	A-599	09-45	13-35	1-3-5	27
НОВОСИБИРСК через Архангельск, Свердловск	8733	18-50	02-30	1-2-4-6	ТУ-134	8734	03-45	11-40	2-3-5-7	68

Билеты можно приобрести в кассе аэрофлота по ул. Бардина, 54.

На трассах мотокросса

7-8 сентября в г. Апе Латвийской ССР проводились десятые традиционные соревнования по мотокроссу «Золотой мопед» на приз Рижского мотозавода.

В соревнованиях приняли участие сильнейшие команды РСФСР, Латвии, Эстонии, Литвы. Впервые в них дебютировала команда г. Оленегорска, в состав которой вошли учащиеся школ № 7, 21 и профтехучилища № 20. Это Александр Цыкунико, Сергей Винокуров, Дима Сергеев, Виктор Кельсин, Дима Ялоза, Александр Васильков и механик команды Сергей Фоминин.

Участие в таких крупнейших соревнованиях — это школа мастерства и опыта для молодого спортсмена.

Организаторы радушно встретили гостей из всех уголков страны, это около трехсот спортсменов, механиков, представителей тренеров. География участников самая разнообразная: Свердловск, Калуга, Томск, Обнинск, Серпухов, Ковров, Владимир и еще более двадцати команд. Более половины из них — сильные команды Прибалтики.

Мототрасса в г. Апе является лучшей в Латвии, на ней проводятся республиканские и всесоюзные соревнования. Трасса была подготовлена очень тщательно, и по своей характеристике является скоростной. Гонщик в классе до 50 см³ развешивает на ней скорость до 60-70 км в час, совершая отдельные прыжки на 5-7 м и длину.

Погода все же внесла свои коррективы, и видень открытия соревнований трасса была сырой и скользкой. В результате некоторые затяжные подъемы гонщикам без посторонней помощи преодолеть было трудно, а частые падения на глинистых склонах и поворотах выводили из строя технику, сбивали темп гонки.

Соревнования проходили в два этапа — сдача ПДД (Правила дорожного движения) и кросс — три заезда по 20 минут. За ошибки, допущенные при сдаче ПДД, команде начислялись штрафные очки.

Правила наша команда сдала хорошо. И вот второй этап — мотокросс.

Техосмотр перед стартом оленегорцы прошли с

перного предьявления. Большая заслуга в этом тренера В. В. Петерницы.

Перед стартовым барьером выстроились порядка 80-100 гонщиков, и выбор удачного места на старте играл немаловажную роль. Наши ребята стартовали из 3-й и 4-й линии, что конечно существенно влияет на результат в заезде: вперед уйдут как минимум 30-40 гонщиков, и надо выполнять роль догоняющего. Наши ребят это не выбило из колеи, и во всех трех заездах они боролись до конца.

Во втором заезде на спуске ушиб руку Саша Цыкунико, но заезд закончил, проявив при этом выдержку, силу воли и желание не подвести команду. Поломка мопеда вывела из борьбы нашего лидера Диму Сергеева. По технической причине много времени во втором заезде потерял Виктор Кельсин, и, несмотря на старания остальных членов команды, где особенно надо отметить Сергея Винокурова, это сказалось на результате.

Попасть в десятку сильнейших команд и закрепиться там нам не уда-

лось. Но необходимо отметить, что участие в соревнованиях такого масштаба дает огромный положительный результат — ценный опыт. А технические знания и новинки, полученные там, будут применены у нас и использованы для подготовки мопедов к будущим выступлениям, и том числе и на «Золотом мопеде».

Не секрет, что техника, на какой выступали спортсмены Прибалтики и некоторых других команд России превосходит нашу по многим показателям. Двигатели мопедов, на которых выступали призеры соревнований — гонщики городов Валмиеря, Риги, Цессиса — имеют до 7-8 лошадиных сил, являются высокофорсированными и многооборотистыми, в них применены лучшие решения отечественного и мирового моторостроения, и применение их у нас дает возможность на равных выступать в соревнованиях любого ранга.

Мнение тренеров и организаторов о нашей команде одинаково — дружная, полеван, хорошо подготовлена.

В. ПАРНЕКОВ,
Руководитель команды.

Редактор А. Ф. ВОРОНОВ.

Реклама, объявления

дом культуры ров орса по адресу: ул. Строительная, 44, тел. 26-05.

3 октября. Художественный фильм «ЗОЛОТОЙ ЗУБ», начало в 12, 18 и 20 часов.

Для ребят. Кинесборник «ЦАРИЦА МЫШЕЙ», начало в 10-45.

4 октября. Концерт артистов Мурманской областной филармонии, посвященный Международному дню музыки, начало в 20 часов.

КИНОТЕАТР
«ПОЛЯРНАЯ ЗВЕЗДА»

Большой зал

2-3 октября. Художественный фильм «ЗАКОННЫЙ БРАК», начало в 17, 19 и 21-30.

Малый зал

2 октября. Художественный фильм «ПУТЕШЕСТВИЕ МОЛОДОГО КОМПОЗИТОРА», начало в 18-30 и 20-30.

3 октября. Документальный фильм «Ю. В. АНДРОПОВ. СТРАНИЦЫ ЖИЗНИ», начало в 18-30.

Х Х Х

Отдел рабочего снабжения на постоянную работу

ПРИГЛАШАЕТ

во вновь открываемую столовую при заводе «Реммилломаш» (ул. Южная, 4) уборщиц и посудомойщиц. Обращаться в отдел кад-

ров орса по адресу: ул. Строительная, 44, тел. 26-05.

В отделе «Радиотовары» Дома торговли в продаже имеются трехпрограммные приемники «Электроника-203», «Аполон-204» по цене 25 рублей, «Орфей-304» по цене 23 рубля 10 копеек, «Эра-204» по цене 26 рублей 20 копеек; приставки трехпрограммные к любому абонентскому громкоговорителю по цене 14-40 и 14-74; телефоны головные стереофонические; динамики монтажные; стереофонические магнитофоны «Снежить-204», «Сатурн-202-1», «Комета-212», «Орбита-205», стереофонический магнитофон-приставка «Маяк-231», «Нота-203», «Эльфа-201-2»; стереофонический радиоприемник высшего класса «Ленинград-010» по цене 190 рублей. В широком ассортименте телевизоры черно-белого и цветного изображения.

Х Х Х

МЕНЯЕТСЯ

комната (13,2 кв. м) в двухкомнатной квартире улучшенной планировки на втором этаже (сосед — 1 человек) на комнату или квартиру в Оленегорске. Обращаться с: 301670, г. Новомосковск Тульской области, ул. Мира, 54, кв. 65. Винарскому В. Б.

**АДРЕС
РЕДАКЦИИ:**

Мурманской области
горно-обогатительный комбинат,
184284, г. Оленегорск

**ТЕЛЕФОНЫ:
52-20, 45-41**

Газета выходит по средам и пятницам. Объем 0,5 печ. л. Способ печати — шелкография. Тираж 6000. Типография «Мончегорский рабочий» Мурманского областного управления издательства, полиграфии и южной торговли, 184280, г. Мончегорск, ул. Комсомольская, 11. Заказ 9574.