

# Заполярная РУДА

№ 98  
(2710)

Газета издается с 20 июня 1956 г.

Орган парткома, профкома, комитета ВЛКСМ, дирекции  
Оленегорского ордена Трудового Красного Знамени  
горно-обогатительного комбината имени 50-летия СССР

СРЕДА

3

ДЕКАБРЯ

1986 г.

Цена 1 коп.

БОЛЬШЕ  
ПРОШЛОГО  
ГОДА

В прошлом году экипаж тягового агрегата № 394, возглавлял который ветеран труда Михаил Иванович Бессонов, перевез с Кировогорского рудника 1 миллион 976 тысяч 400 тонн руды. Этот экипаж, добившись наибольшей производительности труда, был лауреатом премии ветерана труда А. И. Удальцова.

За одиннадцать месяцев текущего года экипажем было перевезено более двух миллионов тонн руды. Таким образом, рекордная производительность труда прошлого года, установленная этим же экипажем, перекрыта. Возглавляет экипаж Иван Федорович Платонов.

С трудовым юбилеем

Сегодня исполняется 25 лет работы на нашем комбинате в железнодорожном цехе машиниста железнодорожного крана Борисова Анатолия Степановича. За время работы А. С. Борисов показал себя грамотным специалистом, добросовестным работником, прекрасным товарищем.

За свой добросовестный труд Анатолий Степанович не раз поощрялся администрацией комбината и цеха, его фотография помещалась на Доску почета цеха.

Поздравляя Анатолия Степановича Борисова с юбилеем — 25-летием работы на комбинате, коллектив железнодорожного цеха желает ему крепкого здоровья, семейного благополучия, дальнейших успехов в труде, чистого неба над головой.

Коллектив цеха.

## Навстречу 70-летию Великого Октября справились успешно

Коллектив комбината успешно справился с плановыми заданиями ноября и одиннадцати месяцев первого года XII пятилетки.

## Годовой — досрочно

Комсомольско-молодежная бригада водителей из цеха технологического транспорта, возглавляемая коммунистом, членом парткома комбината Александром Хачиковичем Восланджаном, 27 ноября выполнила план первого года двенадцатой пятилетки. За неполные одиннадцать месяцев из оленегорского карьера вывезено 6 миллионов 203 тысячи тонн горной массы.

Среди экипажей бригады наивысших успехов добился коллектив, возглавляемый водителем Михаилом Ивановичем Ждановичем. На счету передового экипажа более одного миллиона 800 тысяч тонн перевезенной горной массы. Это почти на 150 тысяч тонн больше планового задания.

Экипаж бурового станка № 38 Оленегорского рудника, возглавляемый Альбином Розалиевичем Виткусом, рапортовал о выполнении плана 1986 года 28 ноября. За одиннадцать месяцев пробурено 40 тысяч 800 погонных метров скважин, что выше отраслевого годового рубежа на 800 метров.

В этот же день о выполнении годового задания рапортовал и экипаж восьмикубового экскаватора Оленегорского рудника, возглавляемый Александром Александровичем Небом. За одиннадцать месяцев экипажем отгружен 1 миллион 53 тысячи кубометров горной массы.



Евгений Эдмусевич ГУЩА работает в электроцехе электромонтером-линейником по ремонту и обслуживанию линии электропередач. Он ветеран комбината, ударник коммунистического труда. Своим обязанностями передовик производства выполняет добросовестно.

На снимке: Е. Э. ГУЩА.  
Фото А. Гергеля.

ПЕРЕСТРОЙКА: СЛОВО И ДЕЛО

## Почему не «работает» талонная система

На нашем комбинате талонная система существует с 1983 года, а в августе этого года вышел приказ, в приложении к которому ясно сказано, что введение системы отрывных талонов направлено на укрепление производственной дисциплины, повышение личной ответственности работающих за строгое соблюдение правил и инструкций по технике безопасности.

Не будем излагать, суть приказа об отрывных талонах, скажем лишь, что у него прав хватает — нарушивший технику безопасности должен быть подвергнут наказанию — от обсуждения на рабочем собрании до увольнения с работы.

Проверить, как «работает» талонная система, мы решили не случайно. О недостаточном контроле ее со стороны ответственных лиц на совещаниях говорится много. И чаще всего на вопрос, почему «система» работает слабо, следует пространное объяснение типа: «Мы работаем, делаем все, чтобы она действовала на благо производства, но пока еще...»

Так что же стоит за этим «пока еще»? Действительные трудности или же что-то другое?

Давайте разберемся вместе.

В железнодорожном цехе инженер по технике безопасности Е. И. Филиппов быстро ввел меня в курс дела. В течение года изъято 15 талонов, книжки талонов рабочие при себе имеют, лиц, нарушивших технику безопасности и избежавших наказания нет.

...А через несколько минут на планерке состоялся интересный разговор.

Начальник службы эксплуатации А. Р. Гореликов: — Почему вы не ехали на красный свет?

Машинист: — Так нас же заставляют... (?)

А. Р. Гореликов: — Кто вас заставляет? Ведь могла прожить авария. Чтобы больше это не повторялось...

Машинист: Хорошо... Как видите, речь шла о грубом нарушении техники безопасности и, должно было последовать наказание. Но... Потому я и решил спросить у Евгения Ивановича, как он относится к случившемуся?

— А никак. Очень часто бывают несправности рельсовых цепей... Таких нарушений много (!!), не изымать же из-за этого талон, можно обойтись другими мерами — про-

вести беседу, объявить выговор...

— Но нарушитель будет наказан?

— Нет. Он нарушил правила безопасности движения, а не технику безопасности.

Вот такой комментарий к случившемуся. Наверное, Е. И. Филиппов забыл, что талонная система не столько мера наказания, сколько профилактическая, поэтому и имеющая достаточную гибкость в выборе наказания при неизменяющейся сути: не допустить повторного нарушения.

Вот нам и ответ на вопрос, почему в железнодорожном цехе по талонной системе зафиксировано с начала года лишь 15 нарушений. Жалко нарушителей, спросите вы? Наверное, дело здесь не в жалости, а в неверии в то, что талонная система вообще нужна («можно обойтись и другими мерами»).

Можно и обойтись, только непонятно, кто это дал право именно инженеру по технике безопасности обходиться другими мерами?

На участке горно-дорожных машин за технику безопасности отвечает мастер Г. Д. Короткий. Объяснив, что здесь та-

лонная система активно «работает» с августа текущего года, он рассказал, что за этот период изъято 4 талона. Книжки регистрации пока нет (?), а ведомость книжек отрывных талонов, очевидно, находится у мастеров. В общем, все в порядке.

В конце разговора спрашиваю:

— А вы всех нарушителей фиксируете?

— Всех. А нет нарушителей — не изымаем и талонов, — последовал ответ.

После беседы на участие, увидев рабочего, ремонтирующего трактор, интересуюсь у него, получил ли он наряд-задание на выполнение работ.

— Да, — не моргнув глазом, ответил тракторист Кузнецов. А вот мастер второй смены Р. Г. Матвеев, очевидно, глгть не обученный, после аналогичного вопроса попал в затруднительное положение и, для проформы, полстать страничку трех(!) журналов, признался:

— Не знал я, что трактор находится на ремонте.

После беседы на участие, увидев рабочего, ремонтирующего трактор, интересуюсь у него, получил ли он наряд-задание на выполнение работ.

— Да, — не моргнув глазом, ответил тракторист Кузнецов. А вот мастер второй смены Р. Г. Матвеев, очевидно, глгть не обученный, после аналогичного вопроса попал в затруднительное положение и, для проформы, полстать страничку трех(!) журналов, признался:

— Не знал я, что трактор находится на ремонте.

Не знал... Наверное, неважно, кто виноват здесь; во ли мастер первой смены В. П. Белов, который не сообщил своему сменщику о том, что не-

написал наряд, то ли сам Р. Г. Матвеев, — скорей всего оба. Но важно то, что рабочий знает: работать без наряда можно. Никакой талон за это не оторвут и даже «других мер» не примут. Не будет ничего.

Так что же стоит за этим: «Мы работаем, но пока еще...»? Что насчет железнодорожного цеха и участка горно-дорожных машин, то картина здесь ясна — убежденность руководителей в ненужности системы отрывных талонов обуславливает ее формальное существование. Но почему же именно те, кому по долгу службы надобно бороться за внедрение системы отрывных талонов, относятся к ней с прохладцей, а попросту — безответственно, непонятно.

мол, быстро портится и поэтому хранит их в бытовках и сейфах на рабочих местах.

Но хватает же у нас сообразительности упаковать в целлофан, к примеру, свой проездной билет? Не в обложке здесь дело, а в нашем отношении к дисциплине, борьбе за которую «нельзя вести только пропагандой и агитацией, только организацией соревнования, только отбором организаторов, — борьбу надо вести и принуждением». Так учил нас В. И. Ленин.

И как это созвучно с тем, о чем не раз было сказано М. С. Горбачевым. Проблем у нас, говорил он, накопилось много — больших и малых. Сейчас надо, чтобы активно действовали каждый трудовой коллектив, каждый человек на своем месте. Настала пора спрашивать с самих себя по самому большому счету, без поблажек. Словом, каждому нужно начать с себя.

Изменится ли что-нибудь в железнодорожном цехе и на участке горно-дорожных машин, — покажет время. «Но, пока еще...» говорить об этом рано.

А. ТРЕПДИНОВ.  
Наш корр.

ДЛЯ ВЫСТУПАЮЩИХ ПО ВОПРОСАМ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ЖИЗНИ И ЭКОНОМИКИ СТРАНЫ.

Успешно завершить первый год пятилетки.

План: выполнение плановых заданий и обязательств на финише года — повседневный контроль; творческий поиск, ударный труд, высокая организованность — основа для успешного завершения года.

Социалистическим обязательствам — напряженность и экономическое обоснование.

План: смысл социалистических обязательств — высокоэффективный труд; ориентиры соревнования — работа на конечный результат; формализму и рутине в соревновании — бой.

Интенсификация и проблемы трудоустройства.

# ПРИМЕРНАЯ ТЕМАТИКА

БЕСЕД И ПОЛИТИНФОРМАЦИЙ В ДЕКАБРЕ

Право трудиться предоставляется каждому. Но права на лучшие условия и оплату труда нужно зарабатывать и подтверждать.

План: подвижность трудовых ресурсов; высокобюджетные категории трудящихся не грозят людям потерей работы и заработной платы; действующие при сокращении работников; значение переобучения, переквалификации; повышение ценности рабочего места.

30 декабря — день образования Союза Советских Социалистических Республик.

План: В. И. Ленин — организатор Советского многонационального госу-

дарства; СССР — могучий оплот ленинской дружбы народов; в семье единой.

Перестройка капитального строительства — настоятельная необходимость.

План: изыскания в управлении строительными работами; внедрение хозяйственных принципов, элементов самоуправления — путь к росту качественных показателей в строительстве; четкому взаимодействию всех строительных подразделений, снижению простоев оборудования — рабочий контроль.

22 декабря — День энергетика.

ДЛЯ ВЫСТУПАЮЩИХ ПО ВОПРОСАМ КУЛЬТУРЫ И ПРАВДЫ ВНЕШНЕЙ ПОЛИТИКИ И МЕЖДУНАРОДНОЙ ЖИЗНИ.

Для выступления руководелей братских партий социалистических стран — членов СЭВ.

План: на пути развития и совершенствования сотрудничества между социалистическими странами; дальнейшее углубление экономических отношений; мир и международная безопасность — предмет постоянных забот братских партий.

ПОСЛЕ РЕЙКЬЯВИКА.

После встречи в Рейкьявике: Советский Союз не отступает от своей линии на борьбу против гонимых вооружений, за то, чтобы отвести угрозу от всей земли.

План: политическая поля Москвы (в социалистических странах одобряют советскую позицию); неконструктивный подход (здоровомыслящие американцы не разделяют позиции своего президента); союзники разочарованы (по вине США была упущена возможность избавить Европу от ядерных ракет).

За литературой по изучаемым темам обращаться в кабинет политпросвещения комбината.



ЗИМНЯЯ СПАРТАКИАДА КОМБИНАТА

## Баскетбол

Подходят к концу игры баскетбольных команд среди цехов первой группы и зачет зимней спартакиады комбината. И в эти выходные дни определялся первый чемпион спартакиады. Это стало известно после встречи команд управлений комбината и Оленегорского рудника.

Со счетом 56:35 уверенную победу одержали горняки. Набрал 12 очков из 12 возможных команда Оленегорского рудника в составе Валерия Жуковского, Вячеслава Шашкова, Николая Смирнова, Алексея Воронина, Вячеслава Рязанова, Вячеслава Ендюкова и Николая Андреева стала первым чемпионом зимней спартакиады комбината.

А. ЖОГОВ. Главный судья соревнований.

## Первая победа

Стартовый чемпионат Мурманской области по хоккею с мячом среди юношеских команд «Горняк» 30 ноября на своем поле принимал команду детско-юношеской спортивной школы № 8 из Мурманска. Несмотря на то, что гости первыми открыли счет, на перерыв команды ушли при счете 3:1 в пользу оленегорских ребят. И дальше хозяева льда владели инициативой.

Окончательный счет встречи 10:5 в пользу «Горняка». Записаны первые два очка в турнирную таблицу.

О. МАКСИМОВ. Судья соревнований.

Редактор А. Г. Чижиков.

Однокомнатная квартира в г. Устьинское и двухкомнатная квартира в г. Оленегорске (29,5 кв. м) на трехкомнатную квартиру улучшенной планировки в городе Оленегорске. Обращаться: ул. Парковая, 20, кв. 31.

### Письмо в редакцию

Выражаем сердечную благодарность коллективам механического завода и школы интерната, а также друзьям и знакомым за оказанную помощь и участие в похоронах Головачевой Валентины Семеновны.

Муж, дочь, зять, родные и близкие.

СЛУЖБА ДЕЙСТВЕННОСТИ

# РЕЗОНАНС

порядок, что расчетом экономического эффекта занимается экономист. В частности, эта работа сделана по двум последним Рацпредложениям: № 113а — Применение кабины автосамосвала БелАЗ-549 на автокране «Гидрос» и № 114а — Приспособление для блокировки внешней обоймы опорного подшипника первичного вала КПП № 203 (автомашина ГАЗ) и № 205 (автомашини ЗИЛ, МАЗ).

ли в коллективе работу по выявлению людей, обладающих творческими данными, для организации на руднике художественной самодеятельности.

По инициативе слесаря В. Г. Москаленко создан комсомольско-молодежный вокально-инструментальный ансамбль из числа работников рудника. Для этого выделены средства, приобретается необходимая аппаратура. Но из-за отсутствия помещения в административно-бытовом корпусе рудника ансамбль будет базироваться в Доме культуры.

Начальник энергоцеха И. П. Власов:

«Корреспонденция «Прочерки в графе учета» обсуждена на участковых профсоюзных собраниях. Профсоюзный комитет принял решение активизировать развитие художественного творчества трудящихся в коллективах участков и бригад.

В настоящее время в цехе организован хор, ведется подготовка номеров художественной самодеятельности для концерта, посвященного Дню энергетика».

Начальник участка подготовки производства и складского хозяйства В. И. Билык:

«Для участия в конкурсе художественной самодеятельности в коллективе была создана агит-

УГОЛОК ГАИ

## НА ОХРАНЕ ПОРЯДКА

Обязанностей у сотрудников ГАИ множество. Многого они должны знать и уметь. Большая ответственность, лежит на них. Главное для них не фиксировать, а всеми мерами предупреждать дорожно-транспортные происшествия. Этих они записываются ежедневно, ежечасно, пресекая любые, даже самые мелкие нарушения правил движения, которые могли бы привести к трагическим последствиям. И очень многие из нас обязаны автоинспекторам тем, что не стали жертвами автомобильных аварий.

Для поддержания порядка на улицах и дорогах города сотрудникам ГАИ приходится не раз обращать внимание водителей на неправильное опрометчивое поведение пешеходов, терпящих во развязки им элементарное, а порой использовать предоставленную власть и наказывать наиболее недисциплинированных.

Люди по-разному реагируют на критику. Справедливое замечание, сделанное руководителем или товарищем по работе, воспринимается как должное, не вызывает ни гнева, ни протеста, ни желания вести ненужные споры. Но, когда такое справедливое замечание делает сотрудник ГАИ, то некоторые пешеходы, а порой и водители, воспринимают его чуть ли не как оскорбление, и вызывающим тоном отстаивают свою заведомо сомнительную правоту. Весь запас душевных сил у работника госавтоинспекции может понадобиться в любую минуту для решения более трудной задачи. Ведь иногда возникают очень трудные ситуации, когда для предотвращения беды от чего потребуются предельная собранность, личное мужество и отвага.

М. МАЕВ.

Водитель - инструктор автоколонны № 1442.

В октябре и ноябре с. г. «Заполярная руда» опубликовала ряд критических материалов, в которых затронуты актуальные вопросы производства, проблемы культуры и быта.

В этих статьях и корреспонденциях были вскрыты недостатки в работе некоторых цехов и подразделений.

О том, каков реломасштаб публикаций, какие меры принимаются в коллективах по высказанным критическим замечаниям, говорится в полученных редакцией ответах руководителей. Часть этих ответов мы сегодня публикуем.

## „От мысли до воплощения“

В этой статье, напечатанной в нашей газете 31 октября с. г., рассказывалось о том, что в некоторых цехах и службах комбината сложилась неверная практика, когда в расчете экономического эффекта рационализаторских предложений не участвовали экономисты.

Редакция получила ответ от начальника автотранспортного цеха Г. А. Гаврилова. В нем говорится, что определение экономического эффекта рационализаторских предложений в цехе действительно выполняли уполномоченные по рационализации. После обсуждения статьи «От мысли до воплощения» введен

## „Прочерки в графе учета“

Так называлась корреспонденция, опубликованная в нашей газете 15 октября с. г. В ней были высказаны критические замечания в адрес профкомов ряда цехов и подразделений комбината, где не уделяется должного внимания развитию художественной самодеятельности, участию во втором Всесоюзном фестивале народного творчества.

Редакция отвечает: Начальник Оленегорского рудника В. А. Смирнов:

«Вновь избранный состав профкома и его культурмассовая комиссия (т. А. К. Чихачева) нача-

### КИНОТЕАТР «ПОЛЯРНАЯ ЗВЕЗДА»

Большой зал  
3 декабря. Художественный фильм «ЗАТЯНУВШИЙСЯ ЭКЗАМЕН», начало в 19 часов.

Художественный фильм «ЛЮБОВЬ И ГОЛУБИ», начало сеансов в 17 и 21.30.

4—7 декабря. Художественный фильм «БАРМЕН ИЗ «ЗОЛОТОГО ЯКОРЯ», начало сеансов: 4 и 5 декабря в 17, 19, 21.30; 6 и 7 декабря в 15, 17, 19, 21.30.

Малый зал  
4 и 5 декабря. Художественный фильм «ОШИБКА РЕЗИДЕНТА», 2 серии, начало в 18.30.

В Доме культуры ведется дополнительный набор

## Реклама • Объявления

в оркестр эстрадной и джазовой музыки. Приглашаются музыканты, владеющие навыками игры на трубе, тромбоне, саксофоне, фортепиано.

Запись ведется ежедневно с 11 до 20 часов, кроме понедельника, в кабинете № 9.

### ПРОПАЛА СОБАКА

лайка, светло-рыжей масти, на лбу и шее — белая полоска, грудь, живот и лапы — белые, хвостик загнут как бы двумя колечками, кончик хвоста тоже белый.

Кто знает ее местонахождение, за вознагражде-

ние прошу сообщить по адресу: ул. Парковая, 18, кв. 34, тел. 29-66.

### МЕНЯЮТСЯ

трехкомнатную квартиру (51 кв. м) в Оленегорске на равноценную в Апатит-тах или Кировске.

Звонить по тел. 30-27, после 20 часов.

комнату (8 кв. м) в доме гостиничного типа в г. Дмитровграде Ульяновской области на комнату в Оленегорске.

Обращаться по адресу: ул. Строительная, 37, кв. 30. трехкомнатную квартиру на втором этаже (комнаты

раздельные) на двухкомнатную и однокомнатную квартиры.

Справки по тел. 23-92.

трехкомнатная квартира (38 кв. м) в г. Петрозаводске на равноценную в Оленегорске.

Звонить по тел. 22-68.

однокомнатная квартира (18,5 кв. м) в центре города Устьинское (Удмуртская АССР) на равноценную в городе Оленегорске.

однокомнатная квартира (18 кв. м, 3-й этаж) в центре города Медвежьегорска на однокомнатную или комнату в Оленегорске. Звонить по тел. 38-57.

АДРЕС РЕДАКЦИИ:

184284, г. Оленегорск Мурманской области горно-обогатительный комбинат.

ТЕЛЕФОНЫ: 52-20, 54-41

Газета выходит по средам и пятницам. Объем 6,5 печ. листа. Способ печати — высококи. Тираж 6300. Типография «Мончегорский рабочий» Мурманского областного управления издательства, полиграфии и книжной торговли. 184280, г. Мончегорск, ул. Комсомольская, 11. Заказ 11106.