

ЗАПОЛЯРНАЯ РУДА

№ 30
(2746)

Газета издается с 20 июля 1956 г.

Орган парткома, профкома, комитета ВЛКСМ, дирекции Оленегорского ордена Трудового Красного Знамени горно-обогатительного комбината имени 50-летия СССР

ПЯТНИЦА,

10

АПРЕЛЯ

1987 г.

Цена 1 коп.

МАСТЕР

Пять лет работает в сварочно-сборочном отделении ремонтно-механического цеха газосварщик Владимир Аркадьевич Осинцев. В своем деле он очень грамотный специалист, трудится с желанием, с высоким качеством. Он имеет право свою работу не предъявлять отделу технического контроля, так как ему доверено лично клеймо качества. Уважают В. А. Осинцева и как надежного товарища, в любую минуту готового прийти на помощь.

НА СНИМКЕ: Владимир Аркадьевич Осинцев.

Фото М. Кадашникова.

План двух лет пятилетки — к 70-летию Великого Октября!

УДАРНЫЙ ТЕМП



В ЧЕСТЬ СЪЕЗДА КОМСОМОЛА

В первом году пятилетки правосторонняя комсомольско-молодежная бригада водителей А. Х. Бостанджяна из цеха технологического транспорта перевезла из оленегорского карьера свыше 6 миллионов 700 тысяч тонн горной массы, выполнив задание на 109,8 процента. И в первом квартале этого года бригадой при плане 1 миллион 117 тысяч тонн перевезено 1 миллион 725 тысяч тонн горной массы. По-ударному начал коллектив и апрель.

Всего на сверхплановом счету с начала пятилетки в этой комсомольско-молодежной бригаде, где группкомсоргом Д. Краснолюбов, 859 тысяч тонн горной массы.

Это достойный подарок XX съезду комсомола.

План первого года пятилетки комсомольско-мо-

лодежной экскаваторной бригадой В. В. Ольшанского с Кировогорского рудника был выполнен 12 декабря 1986 года. Дополнительно к заданию года было тогда отгружено 117 тысяч 800 кубометров горной массы. И за первый квартал второго года пятилетки план выполнен на 111,7 процента. Сверхплановый счет бригады увеличивается.

На Оленегорском руднике по-ударному трудится буровая комсомольско-молодежная бригада старшего машиниста А. П. Сычева. Она перекрыла плановые задания первого года 12-й пятилетки, а план первого квартала этого года выполнила на 104,5 процента.

Что ж, слова молодежи не расходятся с практическими делами. Высокопроизводительный труд — хороший рапорт предстоящему съезду комсомола.

ОПЕРЕЖАЯ ГРАФИК

На Оленегорском руднике проходчики участка «Кривбассшахтопроект» на месяц раньше выполнили работы по первому наклонному стволу для второй очереди цик-

лично-поточной технологии.

Но для того, чтобы пройти второй ствол, необходимо сделать проходку транспортной штольни, которая будет служить во время эксплуатации для подачи и монтажа оборудования в перегрузочный узел, одновременно и для вентиляции двух наклонных стволов. И вот в начале апреля проходчики, приступив к ее проходке, приняли встречное обязательство закончить проходку и транспортной штольни на месяц раньше, и это достижение посвятить 70-летию Великого Октября.

Хочется выразить благодарность рабочим и ИТР участка за их нелегкий, но очень нужный труд. И в первую очередь начальнику участка Евгению Сергеевичу Веселовскому, его заместителю Ивану Васильевичу Барлиту, бригадиру Станиславу Александровичу Кривоносу, проходчикам Владимиру Николаевичу Маньлову, Владимиру Николаевичу Лихошерстову, Александру Николаевичу Миронову и другим.

Можно быть уверенным, что эти мужественные и сильные духом люди слово свое сдержат.

А. ПЕТРОВ.

ОТКРЫТ СЧЕТ СУББОТНИКА

В нашем цехе технологического транспорта открыт счет субботника. Только 6 апреля уже вывезено 15 тысяч 121 тонна горной массы. На Кировогорском руднике водители 110-тонных БелАЗов № 81 и 95 Иван Иванович Кузнецов и комсомолец Виктор Медведев перевезли 1 тысячу 938 тонн горной массы. Руководит работами начальник автоколонны № 2 Владимир Дмитриевич Ефремов.

На Оленегорском руднике хорошо трудится на 110-тонном БелАЗе № 57 комсомолец Валерий Чебыкин, он перевез в счет субботника 1 тысячу 260 тонн горной массы.

А всего за шесть дней апреля цехом перевезено 54 тысячи 199 тонн горной массы при обязательстве перевезти 170 тысяч тонн. По-ударному трудится штаб по проведению субботника во главе с Валентином Ивановичем Руклей.

Л. ЗАХАРЧУК.
Зам. секретаря партбюро ЦТТ.

В железнодорожном цехе комбината разработан



график выхода рабочих и ИТР на коммунистический субботник. Только 6 апреля машины с электровозов службы эксплуатации и их помощники — всего 27 человек — строили новую станцию Западная-2 на Оленегорском руднике. А необходимость ее возникла потому, что борт карьера расширится, и старую станцию нужно перенести на новое место.

Рабочим приходилось трудиться в сложных условиях на укладке железнодорожного пути, так как проезд техники туда еще недоступен.

Здесь хорошо поработали диспетчер В. Д. Захаров, машинисты И. С. Муханьков, В. В. Богданов, В. П. Златоустов, А. В. Полицын и другие.

А. ГОРЕЛИКОВ.
Начальник службы эксплуатации ЖДЦ.

В электроцехе намечен объем работ на предстоящем коммунистическом субботнике. А вот бригада Александра Ивановича Перегудова отработала его раньше. Она трудилась на подстанции № 47. Здесь ею качественно сделана ревизия оборудования, что дало бесперебойную работу сварочно-сборочному отделению ремонтно-механического цеха.

Е. СЕРОВА.
Председатель профкома цеха.

— С хорошим настроением и боевым задором будут работать на коммунистическом субботнике работники цеха технологической автоматизации и диспетчеризации комбината, — сказал нашему корреспонденту мастер цеха А. А. Воробьев. Так бригада электрослесарей реконструирует датчики приборов для поддержания уровня в емкости сточных вод на Хариус-озере. На дробильно-обогатительной фабрике, на участке дробления, где старшим Олег Алексеевич Зырянов, электрослесари по автоматике будут заняты ремонтом автоматических тележек по загрузке бункеров. На участке сушки фабрики электрослесарями под руководством Михаила Романовича Шумейко будет произведена профилактика дроссельного преобразователя.

ОСТРЫЙ СИГНАЛ

ОПАСНЫЕ «МЕЛОЧИ»

Штаб «Комсомольского прожектора» комбината в первом квартале и в начале апреля провел ряд рейдов по проверке соблюдения техники безопасности, норм и правил охраны труда.

На базе орсса было выявлено, что люди из цехов комбината, оказывающие помощь в переборке продукции, не имеют карточек инструктажа по технике безопасности.

— Да, действительно, ни у кого из них нет карточек о прохождении инструктажа. Согла с е н, здесь есть наша вина в том, что мы допускаем людей к работе без карточек, но вместе с тем и немалая вина цехов, которые направляют их на базу, — говорит директор базы И. И. Белов.

Ну что ж, как говорится, к сказанному добавить нечего. Там же, на

базе орсса, в акте нами записан и такой пункт: не на всех складах имеются ограничители эстакад, что может привести к опрокидыванию автопогрузчика с эстакады. Такой случай уже был. Директор объясняет:

— Ограничители применяются у нас только на тех складах, где это приемлемо. На остальных — нет. Но мы считаем, что лучше вместо ограничителя применять специальный переходный мостик, который сейчас находится в стадии разработки...

Но встает вопрос: сколько его ждать? А как быть сейчас? Выходит, надо надеяться на авось...

В начале апреля члены штаба «КП» побывали и на экскаваторных участках № 1 и 4 Оленегорского рудника. Сюда мы приехали в разгар рабочего дня и потому не ре-

шили отвлекать машинистов, которые трудятся в забое. Но даже, как говорится, невооруженным глазом здесь можно увидеть очень много незначительных на первый взгляд нарушений техники безопасности.

Было обнаружено, что на восьмикубовом экскаваторе № 10 нет лампочки освещения крыши и напорной площадки. Кабель не закреплен хомутом и не привязан к привключательному пункту, совершенно нет запаса кабеля у ЯКНО. Причем, кабель не защищен от повреждений, например, от наезда автотранспорта. И у ЯКНО № 200 значится клеймо экскаватора № 3. А взглянешь внутрь привключательного пункта, то сразу бросится в глаза, что кожаную рукоятку массы не закреплен, и вольтметр не работает.

Разве можно быть уверенным, что в цепи нет напряжения после окончания работы? А если экскаватор немного проедет? Может случиться не только повреждение кабеля, но и аварийное отключение линии электропередачи. Такие нарушения есть и на экскаваторах № 2, 5, 11, 18. А ведь руководство участка прекрасно понимает, что все это — нарушения инструкции по безопасности эксплуатации электрооборудования и электросетей в карьерах.

Машинисты экскаваторов совершенно не подаются сигналы начала погрузки в автотранспорт. И водители БелАЗов зачастую подбегают без подачи сигнала машинистом. Не подавали, например, сигнал машинисты экскаваторов 2, 5, 10, 11, 18. Знают ли ма-

шинисты экскаваторов, что существуют «Единые правила безопасности при разработке месторождений полезных ископаемых открытым способом», а также инструкция для машинистов и их помощников?

Создается впечатление, что руководство экскаваторного участка № 4 (начальник И. Л. Рукин) и ИТР экскаваторного участка № 1 (начальник В. И. Антоненко) недооценивают профилактическую работу по созданию безопасных условий труда. Да и своих общественных инспекторов не нацеливают на выполнение этого поручения серьезно, ответственно, по-деловому.

А. ТРЕЙДИНОВ.
Начальник штаба «КП» комбината, наш. корр.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

- Съезду ВЛКСМ — достойные подарки.
- Позывные праздника труда.
- Наш рейд.
- Проблемы бригады.
- Репортаж.

КАК ДЕЛА, БРИГАДА?

Бригада экскаваторщиков А. И. Гришина с 4-го экскаваторного участка Оленегорского рудника приняла коллективную ответственность за состояние дисциплины и техники безопасности. Хотелось узнать, как идут здесь дела? Но бригадир Александр Иванович Гришин неожиданно повернул разговор по-другому.

— Да, договор подписан. Когда задумано было его подписывать, меня искали все и всюду, имею в виду начальство. Сначала и работу хорошо давали, а теперь надо самим ходить и просить. После прошений, правда, бывает толк. Чтобы спрашивать план, надо прежде условия создать для нормальной работы, чтобы можно было полностью использовать всю технику, чтобы не стояла она, не перекуривали рабочие.

Надо давать максимальную нагрузку экскаваторам. При погрузке он может выработать не менее 150 тысяч тонн. А нам

дают план 100 тысяч тонн на экскаватор. А экскаватор № 2 все больше с одного места на другое перемещается. Мы, конечно, отработаем план товарища, но ведь машинист не виноват, что так работа организована. Честному человеку просто стыдно зарплату получать, если за него другая большая часть работы сделали, — говорит Гришин.

Он остро ставит вопрос о выполнении производственных заданий меньшей численностью с наиболее эффективным использованием техники.

— И конечно, — продолжает бригадир, — на нашу работу влияет квалификация людей, ее повышение должно быть обязательным для каждого машиниста и помощника. Раньше было так: чтобы стать машинистом, надо отработать не менее пяти лет помощником. А теперь полгода отработал, грузить чуть-чуть научился — уже и машинист. Хотя и за то,

чтобы доверять молодежи, но молодежи грамотной.

Просил организовать курсы повышения квалификации для машинистов экскаваторов, ребята хотят учиться, повышать свои знания, мастерство. Скоро будут организованы курсы стропальщиков, всей бригадой будем их посещать. Курсы, считано, для нашей работы дадут немало, ведь на ремонте очень много приходится делать самому.

Нельзя не сказать и о снабжении запасными частями. Редукторы, ковши, по-прежнему, дефицит, ищем их, где только можно, взамен отдаем что-то свое. А это свое, уверен, завтра очень может самими пригодиться. План механик, как снабженец, а ведь в управлении комбината есть целый отдел снабжения.

Чтобы бригадный подряд стал нам хорошим помощником, надо включить в него и слесаря, и инженера. Только тогда в конечном итоге будут

заинтересованы все. Вырастет, конечно, и производительность труда.

Очень важно более продуманно подходить и к формированию бригадных коллективов, учитывать все тонкости дела. Да и руководителей надо подбирать лучше; не каждый способен возглавить работу бригады в условиях хозрасчета. И внимания таким бригадам надо уделять больше. Иногда делаются попытки управлять подрядным коллективом «через голову» совета бригады. Стоит ли говорить, что нарушение договорных обязательств будет постоянной помехой на пути к внедрению коллективных форм организации и оплаты труда.

Да, все это не рядовые, не второстепенные вопросы. Они тревожат бригадира. И его можно понять. Нельзя не согласиться с его мнением: надо уделять хозрасчетным бригадам больше внимания.

Н. НЕЧАЕВА.



ГДЕ?
ЧТО?
КОГДА?

10 апреля

18-00 — первенство комбината по пулевой стрельбе. (Помещение спорттрибун).

18-30 — соревнования фигуристов на приз имени Е. Е. Юхиной. Примут участие команды городов Владимира, Жуковского, Мурманска, Тюмени, Оленегорска. (Дворец спорта).

19-00 — в народном ТЮЗе премьера спектакля «Маугли». (Дом культуры).

11 апреля

10-00 — первенство комбината по пулевой стрельбе. (Помещение спорттрибун).

15-00 — соревнования фигуристов на приз имени Е. Е. Юхиной. (Дворец спорта).

18-30 — танцевальный вечер. (Дом культуры).

12 апреля

12-00 — детская игротка. (Дом культуры).

12-00 — праздник проводов зимы. (Центральная площадь города). Приглашаем всех оленегорцев принять активное участие в этом празднике.

13-00 — открытый турнир по футболу на снегу. Приглашаются все желающие, независимо от возраста. Можно играть своей семьей, улицей, классом, бригадой, домом, поездом. Заявки на участие подаются непосредственно перед турниром. Победителей ждут призы. (Городской стадион).

15-00 — показательные выступления юных фигуристов.

17-00 — для учащихся 7—10 классов дискотека «Музыкальный серпантин». (Дискотка Дома культуры).

ДО СВИДАНИЯ, ЗИМА, ДО СВИДАНИЯ...

...Погода была не самой лучшей. Под ногами чавкал раскисший снег, в лицо порошили косо падающие колючие снежинки. Но детский праздник «Как зима весну встречала» в школе-интернате все это не могло омрачить.

Радостные дети сновали по двору. Вот выпорхнула стайка девчонок, одетых в самодельные розовые пелерны и длинные юбки. Но больше всего детворы столпилось возле оленьей упряжки, специально заказанной для этого праздника в совхозе «Тундра».

Упряжка была самая настоящая: четыре низкорослых оленя в красивой сбруе с колокольчиками. Рядом — веселый возница в высоченных сапогах из оленьего меха. Дети кормили оленей ломтиками хлеба с солью. И каждому хотелось, чтобы мягкие губы животных взяли хлеб из его рук. Малыши устроились на санях с загнутыми полозьями, покрытых пушистой оленьей шкурой.

Во дворе сооружена снежная крепость в окружении снеговиков, самодельные ярко-желтые киоски ярмарки. Отведено место и для аттракционов. На шестах красочные таблички возвещали: «Разгадай загадку», «Берись дружно, не будет грузно», «Ну-ка, попляши», «Веселый счет». Атракцион «Накинь кольцо» разместили у избушки на курьих ножках.

На углу дома огромный разрисованный веселыми рожицами плакат «Проводы зимы — встреча весны!». Длинная деревянная лодка «Альбатрос», как на берегу, примостилась у кромки льда. Подобно пене, на ее бортах вздыма-

РЕПОРТАЖ

лось белое с голубым полотноце.

Организаторов праздника — воспитателя Владимира Александровича Котлова и старшую пионервожатую Оксану Михайловну Гожую нашла я задолго до его начала на стадионе школы-интерната. К началу праздника из-за серенькой пелены облаков стало робко проглядывать солнышко. Под звуки марша появились две колонны мальчишек со спортивными знаменами.

«Скоморохи» возвестили о начале торжества. Их сменила младшая группа танцевального ансамбля Дома культуры. Русский перепляс — дружный топот стройной юности. За-

жигательный цыганский танец. Танцоры задают загадки — детвора с радостью выкрикивает ответы.

В зеленом наряде, с вымазанным сажей лицом, под удалой пошвист появился на сцене леший, привыкший делать все шиворот-навыворот. Вместе с бабь-ягой они пытались запутать следы Весне, просили помощи у двоечников и лентяев. Но таковых не оказалось в толпе зрителей.

Оленья упряжка с красавицей Весной в нежно-зеленом наряде въехала в круг. Но зима не хочет сдавать позиций. И будто в подтверждение тому... густо посыпал снег. Затем свершился старинный рус-

ский обряд сожжения чучела Зимы в снежной крепости. Оленья упряжка возила детвору под звуки колокольчиков.

В организации этого праздника возродились хорошие шефские традиции. Много помогли педагогам профком ОГОКа — его председатель И. Г. Полянский, зам. председателя С. Е. Микешина, зам. начальника отдела В. Д. Бабешкин, директор Дома культуры В. Г. Кельтусильд. Нужно было видеть радостные лица детей: праздник удался.

Л. ФЕДИНА.
Инженер.

НА СНИМКЕ: интересно прокатиться на оленьей упряжке.

ФОТО Ю. СЫРКИНА.



СПОРТ ● СПОРТ ● СПОРТ ● СПОРТ ● СПОРТ ● СПОРТ ● СПОРТ

Лыжи

Состоялись соревнования по лыжам в зачет зимней спартакиады комбината, которые закрывали сезон года.

Мужчины состязались в эстафете 4х5 км. И вот результаты. По первой группе выиграла команда

управления — 1 час 23 минуты 15 секунд, на втором месте — Оленегорский рудник — 1 час 25 минут 35 секунд, третье место заняла команда автотранспортного цеха — 1 час 25 минут 35 секунд.

По второй группе первое место у Кировогорского рудника — 1 час

12 минут. Второе место занял энергоцех — 1 час 31 минута 15 секунд. Третье призовое место у команды цеха технологической автоматизации и диспетчеризации — 1 час 41 минута.

По третьей группе на первом месте команда ремонтно-строительного цеха, второе — у пылевен-

тиляционной службы.

Однако надо отметить, что цех технологического транспорта, ремонтно-механический, участок горно-дорожных машин и другие не выставили на соревнования свои команды. И это беспокоит.

Л. КУРБАТОВА.
Инструктор Дворца спорта.

АДРЕС РЕДАКЦИИ:

184284, г. Оленегорск Мурманской области горно-обогатительный комбинат.

ТЕЛЕФОНЫ: 52-20, 54-41

Газета выходит по средам и пятницам. Объем 0,5 печ. листа. Способ печати — высокий. Тираж 6500. Типография «Мончегорский рабочий». Мурманского областного управления издательств, полиграфии и книжной торговли. 184280, г. Мончегорск, ул. Комсомольская, 11. Заказ 2787.

В комитете комсомола комбината имеются путевки в Народную Республику Болгарию с 23 мая по

3 июня. Справки по тел. 52-19.

И. о. редактора Э. Д. ЖОГОЛЕВА