

# Заполярная РУДА

№ 21  
(2737)

Газета издается с 20 июля 1956 г.

Орган парткома, профкома, комитета ВЛКСМ, дирекции  
Оленегорского ордена Трудового Красного Знамени  
горно-обогатительного комбината имени 50-летия СССР

СРЕДА,

11

МАРТА

1987 г.

Цена 1 коп.

Право отгрузить 300-миллионную тонну руды было предоставлено экипажу экскаватора № 54 Юрия Александровича Мисикова, бригадира экскаваторной бригады № 2 Оленегорского рудника.

С 1967 года трудится на нашем комбинате Юрий Александрович. За это время им накоплен богатый опыт работы. И не случайно его экипаж правофланговый в социалистическом соревновании на Оленегорском руднике. Машинист любит работать с молодежью, которой и передает свой опыт.

На снимке: Ю. А. Мисиков и его помощник А. Морковин.

Фото А. ГЕРГЕЛЯ.

## В ОБЛАСТНУЮ КНИГУ ПОЧЕТА

Совместным постановлением бюро обкома КПСС, исполкома областного Совета народных депутатов, президиума облсовпрофа и бюро обкома ВЛКСМ по итогам работы за 1986 год в областную Книгу почета занесена укрупненная хозрасчетная комсомольско-молодежная бригада водителей большегрузных автосамосвалов цеха технологического транспорта, возглавляемая опытным водителем, коммунистом Аведисом Хачиковичем Бостанджяном (группкомсорг Д. Краснолобов, профгруппорг С. Феоктистов).

В первом году XII пятилетки правофланговая бригада перевезла из карьера Оленегорского рудника свыше

ше 6 миллионов 700 тысяч тонн горной массы, выполнив задание года на 109,8 процента.

И во втором году пятилетки коллектив А. Х. Бостанджяна работает по-стахановски. К дню открытия XVIII съезда советских профсоюзов бригада завершила выполнение плана 15 месяцев. В эти мартовские дни на трудовом календаре бригады апрель.

Поздравляем коллектив бригады водителей А. Х. Бостанджяна с занесением в областную Книгу почета, желаем новых трудовых успехов: выполнить свои социалистические обязательства — план двух лет пятилетки к 70-летию Великого Октября!

### ОБСУЖДАЕМ ПРОЕКТ ЗАКОНА

## ЛУЧШЕ ОРГАНИЗОВАТЬ ТРУД

Проект Закона СССР о государственном предприятии (объединении), по-моему, отвечает требованиям времени. Если все выполнять, как в нем сказано, лучше будет работать всем, что в конечном итоге станет способствовать укреплению нашей экономики.

Меня и многих других водителей нашего цеха радует, что коллективам предоставляются большие права в вопросах выборности руководителей от бригадира до директора, в вопросах труда и заработной платы, в социальном развитии, в материально-техническом обеспечении.

Все это хорошо. И потому остановлюсь только на одной из статей проекта — «Труд и заработная плата», где сказано: «...предприятие обязано эффективно использовать труд работников...». Вот и посмотрим, какова, к примеру, загружаемость автотранспорта нашим заказчиком на складе участка подготовки производства и складского хозяйства.

Зачастую машину загружают с утра и до обеда. Причем груз необходимо везти в разные цехи комбината. Порой голова кругом идет: кому, куда везти? Когда машину загружают, я не знаю, куда себя деть... Потом развожу, наконец, груз заказчиком, приезжаю на склад и загружаюсь почти до конца смены. В итоге за день нередко делаю всего два рейса.

А если бы были специальные контейнеры и склад заранее готовил бы груз заказчиком, предприятие бы более эффек-

тивно использовало автотранспорт. И еще, лучше загружать автомобили вечером, чтобы утром сразу развозить груз по цехам вместо того, чтобы грузиться. Все это позволило бы делать больше рейсов, следовательно, можно было бы сразу высвободить несколько машин.

Далее. Часто бывает, когда отделы снабжения или главного механика посылают нас за грузом в Мурманск или Кандавакшу. Бывает, везет восьмитонный КамАЗ всего 200 килограммов. Спросите, почему? Да потому, что на остальной груз документы не готовы.

Или еще. Заказывают машину и объясняют мне: «Владимир, срочно необходимо привезти трубу». Приезжаю, а ее на складе достать невозможно.

А что творится в Мурманске на металлостанции? Какая уж там производительность труда... Ждешь по пять часов, чтобы тебя загрузили. Не очень давно, например, КамАЗ № 13 простоял на базе 22 часа: ее хозяйка загружали свои машины, которые работали на централизованной перевозке.

В связи с этим не лучше ли было бы и у нас в городе объединить все автомобили и организовать централизованные перевозки? Ведь в проекте Закона сказано, что от эффективного использования труда работников повышается благосостояние коллектива. А за высокие достижения в труде человека хорошо поощряют.

Решив эти наиболее важные вопросы, можно привести в действие большие резервы эффективности.

**В. МАГАЗИНОВ.**  
Водитель АТЦ.

## На первом месте

Штаб ежедневного подведения итогов соревнования признал победителем за 8 марта коллектив Оленегорского рудника. Суточный план добычи руды горняки выполнили на 119,1 процента, а отгрузки вскрыши — на 103,5 процента.

Почти на тысячу кубометров перекрыл план отгрузки в этот день экипаж восьмикубового экскаватора № 15, возглавляет который старший машинист В. А. Михайлов. Этот показатель лучший за 8 марта на Оленегорском руднике.  
**В. СЕРГЕЕВ.**



## 9 ТЫСЯЧ

— столько тонн концентрата отгрузила 8 марта смена участка сушки фабрики, руководимая А. Ю. Мархасиным. Сменная задача выполнена на 173,2 процента.

## ПОЧТИ В ПОЛТОРА РАЗА

По-ударному трудилась 8 марта в карьере Кировогорского рудника комсомольско-молодежная экскаваторная бригада В. В. Ольшанского.

Двумя восьмикубовыми экскаваторами за сутки отгружено 11 тысяч 804 кубометра горной массы, что на 3 тысячи 400 кубометров больше установленного задания. Суточный план выполнен на 144,9 процента.



## КАЧЕСТВО ВЗРЫВНЫХ РАБОТ

его значение на нашем производстве и что мешает его улучшить

В конце прошлого года экономической лабораторией комбината был проведен массовый опрос машинистов экскаваторов Оленегорского рудника. Им было предложено дать оценку качеству забоев, в которых приходится работать. Обработка данных опроса (в нем участвовали все машинисты экскаваторов рудника — а следовательно, довольно объективно отражающего фактическое состояние) показала: хороших забоев — 20%, удовлетворительных — 30%, плохих — 50%.

После этого было проведено исследование — как изменились бы время погрузки и производи-

тельность горно-транспортного оборудования, если бы на руднике удалось добиться улучшения состояния забоев — перевода их на следующий качественный уровень; плохих — в удовлетворительные, а удовлетворительных — в хорошие, т. е. чтобы состояние забоев характеризовалось так: хорошие — 50% (20%+30%), удовлетворительные — 50%, плохих — нет.

Проведенными хронометражными наблюдениями было установлено, что время погрузки транспортных средств изменяется следующим образом: среднее время погрузки железнодорожного состава экскаватором ЭКГ-8И в хорошем забое — 63 мин., в удовлетворительном — 80,6 мин., в плохом — 121 мин. Среднее время погрузки автосамосвала БелАЗ-75191 тем же экскаватором в хорошем забое — 7,2 мин., в удовлетворительном — 10,3 мин., в плохом — 15,8 мин.

Расчеты показали, что время погрузки транспортных средств при улуч-

шении состояния забоев — переходе их на следующий качественный уровень — сократится на 26—34 процента, производительность экскаваторов увеличится на 28—30 процентов, производительность локомотивосоставов возрастет на 15 процентов, а автосамосвалов — на 18 процентов. А это в свою очередь позволит снизить себестоимость горно-транспортных работ примерно на 2,5 млн. рублей только по Оленегорскому руднику.

Такова цена качества забоев, а следовательно и качества взрывных работ на нашем производстве. Руководством комбината в целях повышения качества взрывных работ предпринимаются энергичные меры — в ближайшее время начнут работать станки с огневым расширителем, будет построен комплекс и внедрена технология применения горячельющихся ВВ.

Но это, если можно так выразиться, — стратегия борьбы за качество взры-

вных работ. А как обстоит дело в тактике, т. е. в нынешней системе работ, связанных с подготовкой и проведением массовых взрывов? Все ли делается, чтобы взрывные работы были качественными?

Вот поэтому головной группой народного контроля и была проведена специальная проверка. Что же она показала?

Если говорить в целом, то она показала, что есть серьезные недостатки: некачественное исполнение работ практически во всех звеньях общей технологической цепи, связанных с проведением массовых взрывов. ...27 февраля в 8 час. 40 мин. вместе с мастером взрывного участка т. О. Н. Титовым приезжаем на блок бурового станка СВШ-250 № 54, где готовится массовый взрыв на горизонте 155 м на Оленегорском руднике. Взрывники на месте, но работы по зарядке скважин не ведутся, так как блок к зарядке не готов — не убрано РВНО, КТЦ, опоры ЛЭП. Ждем, когда эта работа будет выполнена, а тем временем имеем возможность не торопясь побеседовать со взрывниками. Но об этом чуть позже.

Лишь в 10 час. 45 мин. **[Окончание на 2 стр.]**

