

# Заполлярная Рудда

№ 100  
(2816)

Газета издается с 20 июля 1956 г.

Орган парткома, профкома, комитета ВЛКСМ, дирекции Оленегорского ордена Трудового Красного Знамени горно-обогатительного комбината имени 50-летия СССР

ПЯТНИЦА,

11

ДЕКАБРЯ

1987 г.

Цена 1 коп.

## ● ОТЧИТЫВАЕТСЯ ПАРТКОМ

17 декабря в красном уголке Оленегорского рудника состоится кустовое партийное собрание партийных организаций: Оленегорского рудника, Кировогорского рудника, Бауманского карьера и ЦТТ.

Повестка дня: «О работе парткома комбината по руководству перестройкой».

Докладчик: секретарь парткома П. Ф. Шкробот.

Начало собрания в 17 часов.

## ● ЕДИНЫЙ ПОЛИТДЕНЬ

16 декабря во всех трудовых коллективах комбината состоится единый политдень по теме: «Работа комбината в условиях полного хозяйственного расчета и самофинансирования».

## ● ЗАНЯТИЕ ЛЕКТОРИЯ

18 декабря в конференц-зале управления комбината состоится очередное занятие лектории «Социально-психологические основы управления». Тема занятия: «Психология общения».

Лектор — кандидат экономических наук В. Н. Князев [г. Москва].

Начало лекции в 17 часов.

Приглашаются руководители производств, инженерно-технические работники, пропагандисты.

## ● ПЛАН ГОДА ВЫПОЛНЕН

Хорошо трудится бригада птнички Светланы Ивановны Носковой. Годовой план по сбору яиц ею уже выполнен.

## ● ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ: МЫ В ПРОЦЕССЕ ПЕРЕСТРОЙКИ

# ЭКОНОМИЧЕСКОЙ УЧЕБЕ — ПОВСЕДНЕВНУЮ ЗАБОТУ

Партийный комитет комбината на расширенном заседании с участием идеологического актива обсудил вопрос «Задачи политической и экономической учебы в процессе перехода и работы комбината с января 1988 года на полный хозрасчет и самофинансирование».

С информацией о ходе политической и экономической учебы и экономического всеобуча, о формировании экономического мышления выступила заместитель секретаря парткома комбината А. М. Бушманова. Одной из основных задач, которые ставит постановление ЦК КПСС «О перестройке системы политической и экономической учебы трудящихся», является укрепление ее связи с жизнью, с решением ключевых задач социально-экономического развития общества.

И хотя вопросы экономики входят во все изучаемые курсы, в практике организации учебы есть ряд недостатков. Так, оказались не включенными в эти программы темы экономического всеобуча. Да и в целом этот всеобуч, как показала проверка, идет пока

слабо. Недостаточно внимания уделяют его проведению (экономической учебе (тоже) руководство и партийные организации Оленегорского и Кировогорского рудников, Бауманского карьера железнодорожного, автотранспортного цехов и энергоцеха. Не везде есть экономические уголки, в библиотеках комбината еще недостаточно справочного материала о работе в новых условиях, нет его и в экономическом кабинете. Требуют обновления и выставки в библиотеках. Необходимо наладить систему учета, обобщения и реализации предложений слушателей на занятиях.

Выступивший на заседании парткома заместитель директора комбината по экономике Л. Н. Сурков, возглавляющий совет по экономической учебе, рассказал о том, как предпри-

ятие готовится к переходу на полный хозрасчет и самофинансирование, о задачах экономического всеобуча и экономического образования трудящихся, осветил вопросы обеспечения занятий необходимыми методическими, справочными материалами, наглядностью. Большая ответственность в проведении экономической учебы и всеобуча ложится на руководителей производства и партийные организации.

— Все должны проникнуться серьезностью предстоящей работы в связи с переходом комбината на полный хозрасчет и самофинансирование, — подчеркнул в своем выступлении директор комбината В. В. Васин. — Еще целый год мы будем учиться работать в новых условиях. Экономический всеобуч наших трудящихся требует повседневного, неослабного внимания. Надо немедленно улучшить эту работу, ускорить ее. Может быть, группировать людей по

профессиям для занятий по экономическому всеобучу, организовать учебу с молодежью в общежитиях.

В принятом постановлении подчеркивается, что необходимо считать главным направлением в идейно-воспитательной и массово-политической работе партийных организаций идеологическое обеспечение подготовки и работы комбината с 1 января 1988 года в условиях полного хозрасчета и самофинансирования, направить на это усилия всего идеологического актива — пропагандистов, политинформаторов, агитаторов, лекторов. Намечено постоянно контролировать состояние политической и экономической учебы, повысить спрос за ее результативность.

Вопрос о ходе политической и экономической учебы необходимо обсудить на заседаниях партийных бюро или партсобраниях. Руководителям цехов и структурных подразделений комбината, организаторам эко-

номической учебы, профсоюзным организациям надо закончить экономический всеобуч рабочих, бригадиров и инженерно-технических работников в течение декабря с. г. и января 1988 года.

Руководителям производства, идеологическому активу надо принять активное участие в подготовке и проведении 16 декабря единого политдня по теме «Работа комбината в условиях полного хозяйственного расчета и самофинансирования».

Кабинету политпросвещения вместе с методическим советом необходимо разработать систему учета, обобщения и реализации предложений слушателей школ, а также регулярно пополнять справочный материал по комбинату для пропагандистов, политинформаторов, агитаторов и лекторов.

Совету по экономическому образованию и главным специалистам комбината следует обеспечить глубокое овладение трудящимися знаниями по экономике, научно-техническому прогрессу, взять под контроль проведение экономического всеобуча, обеспечить пропагандистов необходимым методическим и фактическим материалом.

## ПАРТГРУПОРГ



В автоколонне № 3 цеха технологического транспорта находится вспомогательная техника — специально оборудованные на БелАЗах водовозы, столовые, машины поливочные и для посыпания дорог. Водители

этих машин стараются облегчить труд бурильщиков, взрывников, водителей белазистов.

Активное участие во всех делах автоколонны принимает водитель, партгрупорг Александр Георгиевич

Яковлев. Сейчас он занимается доводкой и испытанием нового оборудования, установленного на его БелАЗе.

На снимке: водитель Александр Георгиевич ЯКОВЛЕВ.

### ДОСРОЧНО

В отделении № 2 участка дробления фабрики трудятся четыре смены, возглавляемые старшим мастером Виктором Петровичем Сотовым. Три из них — смены В. Н. Буракова, В. И. Поддубного и А. И. Васильева еще в ноябре выполнили план двух лет пятилетки. А недавно и четвертая смена, возглавляемая мастером Н. Н. Кузнецовым, выполнила план двух лет. Дополнительно ею передроблено свыше шести тысяч тонн руды.

### В ПОДСОБНОМ ХОЗЯЙСТВЕ

Хорошо трудятся здесь работники теплиц, месячный план ими выполнен на 117,3 процента. Дополнительно выращено 13 центнеров овощей закрытого грунта. Этим они намного сократили задолженность, допущенную с начала года. Но и теперь она велика — 421 центнер.

План по основным видам продукции с начала года по птице и свинине уже открыт.

### В СЧЕТ ЯНВАРЯ

Экипаж бурового станка № 47 Оленегорского рудника, где старшим машинист Александр Николаевич Бондырев, досрочно выполнил годовой план. Сейчас на сверхплановом счету экипажа свыше 345 пробуренных погонных метров взрывных скважин.

В настоящее время экипаж А. Н. Бондырева трудится в счет января.

# „СЧАСТЛИВЫЙ“ СЛУЧАЙ

Морозное утро выдалось пасмурным, каким-то уютным и тревожным. Водитель ЦТТ Валерий Чебыкин подписал путевку у начальника смены Кутихина, и в 8-20 первым встал под погрузку своего экскаватора.

А карьер уже жил своей трудовой жизнью. Алексей Давыдов на своем 110-тоннике совершал обычный рабочий рейс. К моменту происшествия оба сделали по несколько ходок. Молодые ребята, но, как говорится, уже не без опыта.

Алексей после очередной выгрузки поехал загружаться. На отметке горизонта минус десять метров увидел машину Морозова, идущую навстречу, и понял, что им не разминуться — слева кучи сваленного щебня. Решил сдать немного назад, и тут случилось непредвиденное: кузовом с треском въехал в кабину БелАЗа Чебыкина, раздавив ее стекло.

Железом кузова царпнуло лицо сидящего за рулем водителя, но Давыдов тут же отъехал, чудом спасая его от почти неминуемой гибели.

В правилах дорожного движения, вступивших в силу с января этого года, сказано, что при движении назад для безопасности водителя, при необходимости

должен прибегнуть к помощи других лиц, т. е. попросту спросить у товарищей, нет ли кого сзади. Перед началом движения БелАЗа необходимо также убедиться, что путь свободен, предупредить окружающих звуковым и световым сигналами. Сигнал на БелАЗе включается автоматически с задней скоростью, товарищей же рядом не оказалось. А вот сыркнуть с машины и посмотреть, нет ли кого сзади, Давыдов не догадался. Чебыкин же, услышав сигнал, просто не успел отъехать.

Расстояние между машинами было допустимое — 6 метров. Какой напрашивается вывод? Очевидно, необходимо взять за правило, чтобы водитель, дав сигнал заднего хода, подождет, скажем, секунд пять. Особенно это важно в пасмурную погоду, когда видимость плохая и небезопасная.

Такое решение приемлемо при кратковременных остановках автомобиля на линии. Естественно и решение комиссии — увеличить контроль о расстоянии между машинами до 30 метров.

Ошибка Чебыкина была в том, что он не включил ближний свет, решил обойтись габаритами — маленькими лампочками под фарами. Хотя в инструкции ЦТТ прямо указы-

вается, что на освещенных участках дорог, отвалах, и перегрузках необходимо включать ближний свет.

Водители виноваты. Но только ли они? Наверное, в случившемся сыграли свою неприглядную роль и кучи неразорванного щебня, и ширина дороги, которая вероятно была меньше установленной нормы.

Беспокоит и другое. Шины БелАЗов, нагреваясь при движении, способствуют покрытию щебня тонким слоем льда, что создает дополнительные трудности при торможении. Поэтому водителям в зимнее время надо быть особенно внимательными и осторожными.

Сейчас, и это не секрет, на совещаниях по технике безопасности о правилах дорожного движения говорится мало, часто поверхностно. А ведь вопросы правильной эксплуатации техники в транспортных цехах должно уделяться самое пристальное, серьезное внимание. Может быть, стоит подумать: а не внедрить ли администрации комбината единый день по правилам, инструкциям, касающимся дорожного движения, проведения необходимой профилактики.

А. ТРЕЙДИНОВ.  
Нап корр.

