

# ЗАПОЛЯРНАЯ РУДА

№ 17  
(2733)

Газета издается с 20 июля 1956 г.

Орган парткома, профкома, комитета ВЛКСМ, дирекции  
Оленегорского ордена Трудового Красного Знамени  
горно-обогатительного комбината имени 50-летия СССР

СРЕДА,

25

ФЕВРАЛЯ

1987 г.

Цена 1 коп.

Читайте  
в номере:

- Обязательств в а выполнено
- Коммунисты обсуждают решения Пленума ЦК КПСС
- Посвящая лось Вооруженным Силам
- Внимание: конкурсы
- По следам письма в редакцию
- Спорт

## ТРУДОВОЙ ПОДАРОК ПРОФСОЮЗНОМУ СЪЕЗДУ

Вчера в Москве начал работу XVIII съезд советских профсоюзов

7 миллионов 631 тысячу тонн горной массы — столько обязалась перевезти к дню открытия XVIII съезда советских профсоюзов с начала XII пятилетия комсомольско-молодежная бригада водителей большегрузных автосамосвалов цеха технологического транспорта, лауреат премии ветеранов труда 1986 года, возглавляемая коммунистом Аведисом Хачиковичем Бостанджяном.

17 февраля бригада водителей А. Х. Бостанджяна рапортовала о выполнении принятых социалистических обязательств. В эти дни водители правого фланговой бригады работали по графику апареля.

О выполнении своих предсъездовских обязательств рапортовала и другая бригада водителей цеха технологического транспорта, возглавляет которую бригадир Анатолий Михайлович Сорокин.

## Правофланговые



## Мастер своего дела

16 лет работает в автотранспортном цехе бригадир слесарей текущего ремонта и технического обслуживания Юрий Дмитриевич Чувашев. Профессия, выбранная им, непростая, требует кропотливой работы. Постоянно приходится думать о том, как лучше, с высоким качеством отремонтировать автомобиль, чтобы он вышел из ремонта надежным. Для этого нужны и руки такие, как у Юрия Дмитриевича, — воистину золотые. И потому многие водители говорят:

— Сегодня поставил машину на ремонт. Если мастер поручит сделать ее Чувашеву, тогда точно знаешь — сработано будет отлично...

— Прямо-таки он тебе необходим? А у меня на КамАЗе тормозов нет. И тут уж действительно без него не обойдешься.

Все это говорится не ради красного словца, это чистая правда. Юрий Дмитриевич отменно выполняет любой ремонт, независимо от того, мелкий он для такого мастера, как он, или особо сложный. Если Чувашев получил наряд-задание, его можно и не контролировать: все будет выполнено с высокой гарантией. И потому уважают Юрия Дмитриевича в коллективе и стар, и млад. Его великолепное знание марок автомобилей и золотые руки приводят людей в восторг, как и его большое искусство мастера своего дела. Да и человек он просто замечательный, интересный, с ним приятно общаться.

На снимке: Ю. Д. Чувашев.

Фото В. ГАВРИЛИЦЫ.

А. ТРЕЙДИНОВ.

## Темпы, качество, бережливость

На участке сушки дробильно-обогатительной фабрики по-ударному трудится смена мастера Александры Сергеевны Сороковой. Только за 22 февраля отгрузка конденсата потребителям составила 130,7 процента.

Хорошего качества конденсата добились коллективы фабрики за сутки — 22 февраля. При этом содержание железа 65,4 опо составляет — 65,56 процента.

На оленегорском карьер

е высокой производительности труда добилась бригада водителей цеха технологического транспорта М. В. Шайдаева. За 22 февраля план выполнил ею на 133 процента.

На Кировогорском карьере высокопроизводительно работала в этот день бригада водителей А. Ф. Туницына. План перекрыт на 36,9 процента.

В этих коллективах большое внимание уделяется рабочему времени, что позволяет добиваться высокой производительности труда.

## ● СЛУЖБА ДЕЙСТВЕННОСТИ ●

## «НЕБРЕЖНОСТЬ»

Под таким заголовком 28 января с. г. был опубликован материал, в котором критиковались работники цеха технологического транспорта за отношение к радиостанциям (согласно акту рейда штаба «Комсомольского проектора» комбината и «КП цеха технологической автоматизации и диспетчеризации»).

Редакция отвечает исполняющий обязанности начальника цеха Н. Л. Сердюк.

«Содержание в неудовлетворительном состоянии радиостанций на автомобилях № 26 и 43 допущено из-за несоблюдения правил их технической эксплуатации со

стороны экипажа водителем этих автомобилей и бесконтрольностью за действиями подчиненных со стороны механика и начальника автоколонны № 1.

Выступление газеты обсуждено на собраниях в автоколоннах.

За упущения в работе начальника автоколонны № 1 И. И. Борщеву объявлен выговор. Водителем В. И. Бирюкову и В. И. Кильдюшову на 50 процентов будет снижен коэффициент трудового участия за февраль.

Начальникам автоколонн предписано отчитываться на еженедельных собраниях о состоянии установленных на автомобилях радиостанций.

## ИЗВЕЩЕНИЕ

27 февраля в большом зале Дома культуры состоится вечер трудовой славы комбината «Мир крепки трудом ударным».

Начало в 17 часов 30 минут.

## ПЕРЕСТРОЙКА: РЕШЕНИЯ ПЛЕНУМА — В ЖИЗНИ!

С глубоким удовлетворением восприняли труженники нашего комбината решения январского (1987 г.) Пленума ЦК КПСС. В эти дни, когда исполнился год после XXVII съезда партии и мы спрашиваем себя, что уже сделано по выполнению его решений, вопрос, рассмотренный Пленумом ЦК КПСС, представляется нам особенно актуальным. Ведь перестройку всей работы ведут люди, и стало быть, каждому начинать надо с себя.

Предоставляем слово рабочим-коммунистам.

**А. К. АНИКЕЕВ** — КПСС и скоро два года слесарь АТЦ, член КПСС:

В докладе Генерального секретаря ЦК КПСС М. С. Горбачева на январском Пленуме, в частности, отмечалось: «...Урок нашей кадровой работы состоит в том, чтобы усилить ответственность за порученное дело, поднять дисциплину, создать обстановку взаимной требовательности...»

Вот уже год прошел после XXVII съезда

## ЕСЛИ ДОВЕРЕНО РУКОВОДИТЬ

чальник нашего цеха коммунист Г. А. Гаврилов, главный инженер В. С. Кузова, начальник авторемонтной мастерской А. П. Радчинский.

Двое последних — беспартийные. Но они не боятся ответственной и сложной работы, у них уже накоплен неплохой опыт, и потому они, считая, по праву занимают руководящие посты. Иногда, должен сказать, создают «невыносимую» требовательность к своим подчиненным. А «невыносимая» она потому, что некоторые товарищи еще не привыкли к тем требованиям, которые сегодня

должны быть. Потому им и кажется, что требуют от них больше, чем полагается.

Другое дело, что наши руководители иной раз бывают невыдержанными, что конечно, не делает им чести. Поэтому, если уж держать требовательность на том уровне, какая она есть сейчас, им надо сдерживать себя и не давать людям повода для срывов. То есть в какой-то мере перестроиться и вежливо объяснять подчиненным, чего от них требуют. А не кричать: «А, не хочешь работать, разгильдяй. Уволь...» Да еще, бывает, с руганью,

А люди, особенно женщины, от такого обращения зачастую не понимают, почему руководитель, ничего не объяснив, вдруг так резко повысил тон.

Поэтому просто необходимо, чтобы наши молодые руководители создали обстановку не только взаимной требовательности, но и взаимной вежливости. Думаю, это поможет сплочению коллектива, повысит его работоспособность. Позволит успешнее решать большие задачи, выдвинутые XXVII съездом партии, январским Пленумом ЦК КПСС.

**И. П. КОЛЕСНИК** — слесарь - вулканизаторщик фабрики, член КПСС:

— На январском Пленуме ЦК КПСС в докладе М. С. Горбачева говорилось о выдвижении молодежи на руководящие должности. Это, по моему, очень правильно. Преданной делу молодежи и у нас на фабрике немало. Взять например, комсомольско-молодежные смены мастеров Л. А. Архиповой и В. В. Виноградовой. Они хорошо работают, качество концентрата отличное, исключены случаи пьянства, нет нарушений техники безопасности. И отдыхать умеют интересно. Всей сменой устраивают культпоходы в кинотеатр, проводят семейные вечера отдыха. Хотелось бы, чтобы и другие комсомольцы бра-

Окончание на 2 стр.

## Виноваты ли «стрелочники»?

Пришло письмо в редакцию с Оленегорского рудника, и я, как этого требуют обстоятельства, нахожусь в гуще событий — на объекте «стрелочный перевод № 159». Почему он меня заинтересовал? А потому, что именно здесь перестала действовать автоматика и надо вручную переводить стрелки помощникам машинистов локомотивов. А экскаватор № 9 тут при чем, спрашиваю? «А при том, что экскаватор наш простаивает», — говорит В. Е. Зинькевич, старший машинист экскаватора. И вся его бригада вторит, словно эхо: «Мы, наверное, не сможем ни план выполнить, ни взятые социалистические обязательства. Не только повышенные, но и пониженные тоже». В общем, виноваты «стрелочники!» Вот тебе и на, думаю. И спрашиваю начальника железнодорожного цеха Е. Н. Яковлева: — Куда же вы, товарищи железнодорожники автоматический перевод увели? Может быть, решили произвести его реконструкцию, начали «перестройку» в цехе? Так и скажите, ведь люди-то все-таки думают плюс план горит...

— Автоматический привод убрали потому, что на участке ведется капитальное строительство железнодорожных путей, — отвечает на вопрос Яковлев, — путь будет восстановлен по проекту капитального строительства в апреле — мае нынешнего года. Благо, что нынешнего...

— А до мая нынешнего что делать? Будет трудно всем, — говорит бригада экскаватора № 9, всем, кто сквозь снег, в

буран, дождь, слюкот будет перекладывать эту непослушную стрелку вручную. А выдержка из письма Зинькевича в редакцию подтверждает сказанное и даже сверх того: «Бригада экскаватора № 9 возмущается, когда составы с породой пролетают мимо экскаватора на другие отвалы, за тридевять земель... Экскаватор простаивает... Возмутительный случай и т. д.». Спрашиваю, когда беда-то случилась со стрелкой? «А вот в начале января и случилась...» Так и хочется спросить у администрации Оленегорского рудника: а что, тариф за простои уже повысили? Плюс экономия электроэнергии... Наверное, повысили, наверное, сэкономили... Если из-за какой-то стрелки восьмидесятилетний экскаватор потерял производительность в среднем 4—5 тыс. м<sup>3</sup> вскрыши в сутки. На сегодняшний день он себя не оправдывает, не говоря уже о «седоках».

Возмутительный случай, так говорят иногда. Я думаю без мнения другого начальства просто не обойтись. Но старший машинист экскаватора опередил меня, он неоднократно напоминал о «железнодорожной стрелке» Г. Г. Козлову, начальнику транспортного отдела комбината. Но увы! Сдвигов пока нет. Вот если бы электровоз... сошел с рельсов хотя бы, тогда другое дело. А до таких мелочей у крупного руководителя просто руки не доходят.

Вот вам и аттестация и рационализация рабочего места. Как видно, ни на объектах Оленегорского рудника, ни в желез-

нодорожном цехе пока еще не создано условия, при которых люди не боятся вскрывать имеющиеся резервы, быть заинтересованными в том, чтобы брать на себя и выполнять более напряженные планы.

На современном этапе становится более выгодным искать и реализовывать резервы, чем скрывать их, работать ни шагу, ни валку. Иногда рабочие лучше, чем кто-либо другой, знают «болевые точки» своего места, недостатки...

— Два дня в начале февраля экскаватор вообще не работал, — говорит Зинькевич, — смены пропали даром, мы ничего не делали. И направо грузить не дают, и налево — брод — не подхватывают машинистам. Ну прямо-таки, как в сказке. Ни пером описать... Вот такие дела. Вырубить сразу невозможно, конечно, а вот пером описать можно, только бы от написанного был прок, а то экскаватор № 9 от затишья разбирательства может превратиться в избушку из ржавых ножек и сидеть в нем надо молча, в уме считать думки-ры рыжухи, с пустыми не перепутать, да на толпы умножать — коротко, зарплату выводить себе, администрации тоже. Больше делать нечего... Бухгалтерский учет — это тоже труд. Но отвлекаться не стоит, от этого железнодорожный цех быстрее, чем в мае, автоматикой не оставит, а там и до «бархатного сезона» недалеко. Уж бархатный-то сезон свое возьмет!..

Н. НЕЧАЕВА.  
Наш корр.

## ПЕРЕСТРОЙКА: РЕШЕНИЯ ПЛЕНУМА — В ЖИЗНИ! ЕСЛИ ДОВЕРЕНО РУКОВОДИТЬ

**Окончание, начало на 1 стр.**

Окончание, должен своим личным примером воспитывать других, вести за собой, а его самого приходится на бюро ВЛКСМ критиковать.

Хочу сказать, что в нашем коллективе все очень одобряют широкую гласность в прессе, на радио, телевидении. Но недостатках говорится остро, откровенно, все понимают, что надо решительно искоренять из нашей жизни. Очень хорошо сказал на Пленуме

Михаил Сергеевич: «...Гласность, критика, самокритика нам просто необходимы. Это — важнейшие черты социалистического образа жизни. И если кто-то полагает, что нам это нужно только для того, чтобы подвергнуть критике недостатки прошлого, то глубоко ошибается. Самое главное состоит в том, что гласность и критика нужны для нашего движения вперед, для решения огромных задач...»

## ПРАЗДНИК „БОЕВАЯ СЛАВА“

Днем рождения Советской Армии и Военно-Морского Флота считается 23 февраля. В этот день в 1918 году под Исковом и Нарвой отряды красноармейцев наголову разбили вооруженные до зубов войска кайзеровской Германии. Этот день стал началом массовой мобилизации революционных сил на борьбу с врагом.

Каждый год советские люди отмечают 23 февраля как всенародный праздник. В нынешнем году наша страна отметила 69-ю годовщину Советской Армии и Военно-Морского Флота.

На центральной площади города, на Комсомольском озере, в большом зале Дома культуры проходил праздник «Боевая слава», посвященный знаменательной дате.

В числе его самых почетных участников были

убеленные сединами ветераны Великой Отечественной войны, кто в личную годину с оружием в руках прошел трудными фронтами дорогами, кто спас человечество от фашизма.

От имени ветеранов войны перед оленегорцами выступил кавалер многих боевых наград Степан Никанорович Чевонный.

Со словами приветствия к собравшимся обратился заместитель председателя горисполкома Борис Алексеевич Шибанов.

«Защита социалистического Отечества относится к важнейшим функциям государства и является важнейшим делом всего народа», — записано в Конституции СССР. И подготовка советских юношей к службе в Вооруженных силах, входит в обязанности ДОСААФ.

На празднике были показаны разносторонние умения и навыки, полученные юношами в процессе начального военного обучения в спортивных секциях, на тренировках. Выступили артисты из клуба юных техников, которыми вот уже пять лет руководит Борис Иванович Коган, участники областных соревнований по мотокроссу, пожарные команды. Все они во время соревнований продемонстрировали готовность к защите Родины, к почетной службе в рядах Вооруженных Сил СССР, выносливость, находчивость, мужество.

А завершился праздник в Доме культуры большим концертом «В звоне песен, в кумаче знамен», который подготовили участники художественной самодеятельности Оленегорска и Мончегорска. Вл. РАКОВ.

## КОНКУРСЫ газеты «Заполярная руда»

к 70-летию Великой Октябрьской социалистической революции и дню печати

Газета «Заполярная руда» совместно с парткомом комбината объявляет творческие конкурсы, посвященные 70-летию Великой Октябрьской социалистической революции.

### О ЛЮДЯХ ТРУДА

Цель конкурса — ярко и образно рассказать об интересных судьбах ветеранов партии, войны и труда, наших современников, о самоотверженном труде северян по выполнению решений XXVII съезда КПСС, достойной встрече 70-летия Великого Октября, о ходе перестройки во всех сферах жизни комбината.

На конкурс принимаются материалы всех газетных жанров, а также фотографии.

### ЗА ЭКОНОМИЮ И БЕРЕЖЛИВОСТЬ

Цель — показ на страницах газеты работы, проводимой на комбинате по экономии и бережливости. В присланных материалах должны быть ярко и убедительно раскрыты темы воспитания у людей чувства рачительного хозяина, непримиримое отношение к бесхозяйственности и расточительству, а также опыт работы партийных, профсоюзных и комсомольских организаций по мобилизации коллективов на сокращение потерь, бережливое расходование сырья и материалов.

### РАБОТАЕМ В НОВЫХ УСЛОВИЯХ

Цель — пропаганда и распространение передового опыта лучших коллективов и рабочих комбината в новых условиях хозяйствования. Разъяснение происходящих перемен с использованием элементов экономической учебы. Рассказы о лучших тружениках комбината, добывающихся на своем рабочем месте ритмичного и качественного выполнения плановых заданий.

### НА ЛУЧШИЙ ФОТОСНИМОК, РИСУНОК

Фотографии и рисунки должны наиболее полно отобразить героизм наших дней, передовиков производства, красоту родного города и комбината, особенности природы нашего края, а также быт и отдых трудящихся. Размер фотографий и рисунков не должен превышать 18x24 см.

Рисунки, карикатуры должны отображать не только положительные стороны нашей жизни, но и вскрывать недостатки.

Для победителей конкурсов устанавливаются следующие премии:

три первых по 40 рублей,  
три вторых по 25 рублей,  
три третьих по 15 рублей.

Итоги всех конкурсов будут подводиться два раза — к Дню печати и к 70-летию Великой Октябрьской социалистической революции.

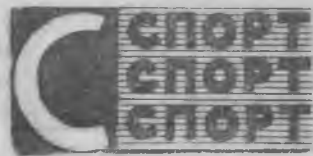
В целях улучшения качества стенной печати газета «Заполярная руда» проводит конкурс

### НА ЛУЧШУЮ СТЕНГАЗЕТУ.

При подведении итогов будут учитываться качество материалов, их злободневность, цель помещения в данном выпуске газеты, разнообразность материалов, качество оформления стенгазеты.

На конкурс представляются три лучших номера газеты, выпущенные до 5 мая 1987 года.

Победителям установлены премии: за первое место — 30 рублей, за два вторых — по 25 рублей, за три третьих — по 20 рублей.



## ИДЕТ ЗИМНЯЯ СПАРТАКИАДА ЛЫЖНЫЙ КРОСС

В минувшее воскресенье, несмотря на крепкий мороз, в лесопарке на лыжный кросс, входящий в программу зимней спартакиады комбината, собралось довольно много участников из цехов. Кроме представителей авторанспортного и цеха ведения взрывных работ, участков подготовки производства и горно-дорожных машин. Видимо, статья, опубликованная в прошлом номере газеты, не возымела действия на некоторых руководителей. Поэтому снова приходится напомнить им, что занятия спортом не только укрепляют здоровье человека, но и повышают производительность его труда.

А теперь о ходе соревнований. Мужчины оспаривали первенство на дистанции 5 километров, женщины — на трехкилометровой дистанции.

Диву даешься, видя мастерство и увлеченность нашего ветерана лыжного спорта Галины Лебедевой из команды фабрики. Галина финишировала первой с хорошим для такой погоды результатом — 14 минут 8 секунд. Второе и третье место соответственно заняли лыжницы из энергочеха Светлана Макагонюк и Тамара Кузьмина. Их результаты 14 минут 35 секунд и 16 минут 12 секунд.

Представитель команды ремонтно-механического цеха Александр Бруницын был сильнейшим на пятикилометровой дис-

танции — 18 минут 45 секунд. Сергей Николаевич из команды фабрики с результатом 19 минут 8 секунд был вторым, а его товарищ по команде Николай Перевощиков — третьим (19 минут 17 секунд).

В командном зачете победили лыжники цеха технологического транспорта, энергоцеха и ремонтно-строительного цеха.

На втором месте команды фабрики, цеха здоровья, пылевентиляционной службы, на третьем — железнодорожного цеха, цеха технологической автоматизации и диспетчеризации.

Г. НАЗАРОВА.  
Председатель спортклуба «Лапландия».

Редактор А. Г. ЧИЖИКОВ.

## Реклама • Объявления

<p><b>ДОМ КУЛЬТУРЫ</b></p> <p>26 февраля. Художественный фильм «БЕЛЫЕ ВОЛКИ», начало сеансов в 16, 18, 20 часов.</p> <p>Для детей. Кинесборник «ЛЮБОЗНАТЕЛЬНЫЙ», начало в 11 часов.</p> <p><b>КИНОТЕАТР</b></p> <p>«ПОЛЯРНАЯ ЗВЕЗДА»</p> <p>Большой зал</p> <p>25 и 26 февраля. Художественный фильм «ГАЛАКС», начало сеансов в 17, 19, 21 час.</p> <p>Малый зал</p> <p>25 февраля. Художественный фильм «ЗНАХАРЬ», 2 серии, начало в 18.30.</p> <p>26 февраля. Документальный фильм «ЦЕНА ПОБЕДЫ», начало в 18.30.</p>	<p><b>ОБЪЯВЛЕНИЕ</b></p> <p>Отдел рабочего снабжения приглашает на постоянную работу в Дом торговли младших продавцов непродуктовыми товарами и учеников продавцов.</p> <p>Справки по тел. 26-05.</p>	<p><b>МЕНЯЕТСЯ</b></p> <p>комната (18,3 кв. м) в трехкомнатной квартире улучшенной планировки по адресу: Ленинградский пр., 4, кв. 50, на равноценную в любой части города.</p> <p>Справки после 19 ч.</p>
<p><b>МЕНЯЕМ</b></p> <p>двухкомнатную (25,6 кв. м) благоустроенную квартиру в г. Андропове Ярославской области на двухкомнатную улучшенной планировки в Оленегорске.</p> <p>Обращаться: Молодежный бульвар, 5, кв. 20. Телефон 94-11.</p>	<p><b>ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ</b></p> <p>Родные и близкие покойного Александра Михайловича Кульбы сердечно благодарят коллектив железнодорожного цеха, оказавшего семье большую помощь в организации похорон.</p> <p>Семья Кульбы и Долматовых.</p>	

АДРЕС  
РЕДАКЦИИ:

184284, г. Оленегорск  
Мурманской области  
горно-обогатительный комбинат.

ТЕЛЕФОНЫ:  
52-20, 54-41

Газета выходит по средам и пятницам. Объем 0,5 печ. листа. Способ печати — высокий. Тираж 6500. Типография «Мончегорский рабочий». Мурманского областного управления издательств, полиграфии и книжной торговли. 184280, г. Мончегорск, ул. Комсомольская, 11. Заказ 1512.