

ЗАПОЛЯРНАЯ РУДА

№ 43
(2759)

Газета издается с 20 июля 1956 г.

Орган парткома, профкома, комитета ВЛКСМ, дирекции
Оленегорского ордена Трудового Красного Знамени
горно-обогатительного комбината имени 50-летия СССР

ПЯТНИЦА,

29

МАЯ

1987 г.

Цена 1 коп.

Красный вымпел — комбинату

Коллегия Министерства черной металлургии СССР и Президиум профсоюза рабочих металлургической промышленности признали коллектив Оленегорского горно-обогатительного комбината победителем во Всесоюзном социалистическом соревновании за повышение эффективности использования железнодорожных вагонов на подъездных путях за I квартал 1987 года.

Коллективу комбината присужден переходящий Красный вымпел Министерства и ЦК отраслевого профсоюза.

ДОСКА ПОЧЕТА

За высокие производственные показатели и активную общественную работу решением дирекции и профсоюзного комитета на Доску почета комбината занесены:

АНУФРИЕВА Екатерина Васильевна — маляр-штукатур ремонтно-строительного цеха.

БЕЛЯКОВ Михаил Алексеевич — машинист бурового станка Оленегорского рудника.

БОСТАНДЖИАН Аведис Хачикович — водитель цеха технологического транспорта.

ДЕДИНСКИЙ Петр Дмитриевич — машинист мельниц дробильно-обогатительной фабрики.

ЕРМОЛАЕВА Маргарита Кирилловна — монтер пути железнодорожного цеха.

ЗУБО Александр Александрович — слесарь автотранспортного цеха.

ИЛЬИНА Галина Николаевна — музыкальный работник детского сада жилищно-коммунального отдела.

КАПАЦИНА Петр Григорьевич — водитель цеха технологического транспорта.

КВИТЧЕНКО Александр Иванович — фрезеровщик ремонтно-механического цеха.

КОРОТИНА Анна Павловна — контролер отдела технического контроля.

МИЗИНЦЕВ Сергей Анатольевич — слесарь дробильно-обогатительной фабрики.

МИХАЙЛОВ Владимир Алексеевич — машинист экскаватора Оленегорского рудника.

МИХАЙЛОВА Людмила Ивановна — маляр-штукатур жилищно-коммунального отдела.

МЕТЕЛКИН Владимир Аркадьевич — машинист бурового станка Кировогорского рудника.

ОКОМЕЛКОВ Афиноген Николаевич — электрослесарь Оленегорского рудника.

ОЛЬСЕВИЧ Станислав Генрихович — машинист бульдозера участка горно-дорожных машин.

ПАВЛОВ Сергей Иванович — машинист котельной энергоцеха.

ПАУНИЧЕВ Сергей Иванович — машинист электровагона железнодорожного цеха.

ПЕРЕГУДОВ Александр Иванович — электромонтер электроцеха.

ПОЛОВИНКИН Василий Иванович — электрослесарь дробильно-обогатительной фабрики.

ПРОСЬКИН Дмитрий Архипович — электро сварщик цеха технологического транспорта.

СИДОРПУЛО Надежда Степановна — старший инженер отдела материально-технического снабжения.

СМИРНОВ Алексей Анатольевич — машинист экскаватора Кировогорского рудника.

СОЛОМЫКИНА Антонина Петровна — животновод подсобного хозяйства.

ТИХОМИРОВ Юрий Николаевич — слесарь Кировогорского рудника.

ТЮЛЬКОВ Иван Евдокимович — взрывник цеха ведения взрывных работ.

ЧЕХАЧЕВА Ангелина Константиновна — монтер цеха Оленегорского рудника.

ЩЕРБАКОВА Зинаида Ивановна — повар комбината питания отдела рабочего снабжения.



Александр Иванович Бутелю повезло: его сменищиком на экскаваторе является сам бригадир В. В. Ольшанский. Хорошую школу прошел Александр Иванович, работая сначала слесарем, потом помощником машиниста и машинистом. На снимке: А. И. БУТЕЛЬ. Фото А. ГЕРГЕЛЯ.

ДОСРОЧНО!

Большого трудового успеха добились горняки, автотранспортники и железнодорожники комбината на отгрузке и перевозке вскрышных пород в мае и за первые пять месяцев года. План мая выполнен сегодня, 29 мая, а пятимесячное задание завершено 27 мая.

НАВСТРЕЧУ ВЫБОРАМ

Избирательная кампания по выборам в местные Советы народных депутатов вступила в новый этап. Избирательные комиссии приступили к регистрации кандидатов в депутаты.

Всего в Оленегорский городской Совет народных депутатов будет избрано 122 человека. В Имандровский поселковый Совет народных депутатов — 15 человек. Среди них рабочие и служащие: учителя и врачи, работники культуры, сферы обслуживания.

РАБОТАЕМ В НОВЫХ УСЛОВИЯХ: НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ПРОГРЕСС

НАУКУ — В ПРОИЗВОДСТВО

Год назад в цехе технологического транспорта нашего комбината был организован опорный пункт Центрального научно-исследовательского дизельного института.

За это время работниками ЦНИДИ совместно с ЦТГ проведена большая работа, направленная на совершенствование технологии ремонта и эксплуатации автосамосвалов БелАЗ-549, 7519. Так, смонтирован и введен в эксплуатацию грузочный реостат для испытаний и наладки дизеля и электротрансмиссии БелАЗ, стенд для горячей обкатки дизелей, индукционный нагреватель для демонтажа и монтажа уплотнительного кольца редуктора мотор-колеса, внедрены влагоотделители на заправке топлива и на самосвалах, модернизирована пневматическая схема тягача-бункировщика, что позволило обеспечить безопасные условия при транспортировке БелАЗ-7519 из карьера.

Результатом совместной работы цеха и ЦНИДИ явилось значительное снижение числа внеплановых остановок БелАЗов по неисправности дизеля. Немаловажен и тот фактор, что значительно снижена трудоемкость и

улучшилась безопасность труда. Так, например, до ввода стенда реостатных испытаний БелАЗа моторист вынужден был в карьере на движущемся самосвале определять неисправность дизеля, находясь при этом вблизи от движущихся колес и обливаясь с головы до ног дизтопливом. Сейчас мотористам нет необходимости выезжать в карьер.

Разогрев уплотнительных колец редуктора мотор-колеса производился 3—4 бензорезами и 3—4 увесистыми кувалдами в руках плечистых слесарей. Учитывая, что кольца при этом деформировались, махать кувалдой в дыму от бензорезов — не самое приятное занятие. Да и собрать в одну смену четырех бензорезчиков, оставив остальные смены без сварщиков, сложно. Ввод индукционного нагревателя, позволившего эту операцию производить нажатием кнопки пускателя обдувателя, значительно облегчил работу слесарей.

До недавнего времени дизели после переборки или капитального ремонта устанавливались на БелАЗ по течению 2—3 недели. Они проходили так называемую доводку и зачастую снова снимались с

И НОВЫЕ ИДЕИ, И НОВЫЕ ДЕЛА

БелАЗа для устранения недоделок и брака, затем еще 130 часов проходили обкатку под неполной нагрузкой в карьере.

С вводом стенда для испытания дизелей отпадает необходимость в обкатке дизеля в карьере с неполной нагрузкой. Кроме того, есть полная гарантия, что неисправный дизель не будет выдан водителем для монтажа на БелАЗ.

Много труда, творчества вложили работники ЦНИДИ и ЦТГ во внедрение стендов и освоение новых технологий. Это Т. Н. Хазеев, И. Е. Дыкин, П. А. Соколовский, Н. Н. Курдюков, В. Н. Гневышев, А. И. Новиков, Н. И. Бондаренко, Н. И. Чернявский, В. П. Рагозин, И. В. Цизман, Л. А. Китаев, А. Х. Ольмезов. Но совсем непонятна позиция некоторых ИТР и рабочих цеха, скептически относящихся ко всему сделанному. Обидно, когда самосвал ЦНИДИ, на котором проводятся испытания, разукрупняется нечестными руками некоторых водителей. А ведь работниками ЦНИДИ делется многое для цеха.

В. МИКЕШИН.
Зав. опорным пунктом ЦНИДИ.

На областной отчетно-выборной конференции научно-технического общества все вопросы повестки дня имели цельную, деловую основу. Но самое главное то, что атмосфера собрания отличалась здоровой инициативой, которая так необходима не только при обсуждении вопросов науки и техники, но и при внедрении их в производство.

Интересными были выступления руководителей обществ предприятий области. В них выступающие стремились показать, как сейчас идет борьба за преодоление привычных шаблонов и схем, бытующих в деле, по своей сути прямо противоположном формализму и равнодушию.

На развитие научно-технического творчества у нас выделяются немалые средства, но, к сожалению, они не всегда используются по назначению — об этом говорили многие, и в этом одна из главных наших проблем.

Главный обогатитель ОГОКа В. Авершин рассказал о работе нашего общества. На комбинате действует комплексная система управления качеством продукции. Полным ходом идет на дробильно-обогатительной фабрике техническое перевооружение измелчительного участка, обновлен комплекс сушилки. Но, несмотря на это, у нас еще много ручного труда.

Большое значение имеют для плодотворной работы научно-технических обществ обмен опытом, межкомбинатовские связи. Сейчас совместно с Ковдорским ГОКом мы разрабатываем новые методы переработки руды, параллельно идет подготовка нужных специалистов, внедряются рудоконтрольные станции.

У наших товарищей с Ковдорского ГОКа в деле внедрения достижений научно-технического прогресса есть успехи. В этом году предприятию исполнится 25 лет, и к этому рубежу он подошел уверенно, шагая в ногу со временем. Постоянно снижаются затраты на рубль продукции, рост производительности труда опережает рост зарплат. Комбинат успешно сотрудничает с Кольским филиалом Академии наук СССР, с Московским и Ленинградским горными институтами. Все это отбечает духу перестройки; и думается, что у Ковдорчан есть чему поучиться. Так, в прошлом году на ЭГОКе в качестве экспериментала был создан временный молодежный творческий коллектив из 5 человек. Их освободили от основной работы и поставили задачу: добиться стабилизации качества апатита. И молодежь с успехом ее решила. Как видите, дело не в количестве ИТР, а в их качественном потенциале.

Много еще вопросов ждут своего решения. Плохо обстоит у нас дело с информацией, обменом опытом, выполнением личных творческих планов. Интересным было предложение объединить первичные организации НТО и ВОИР.

Сейчас, когда выбрано новое правление НТО, хочется верить, что скоро в этом нужном, живом, развивающемся деле появятся и новые идеи, и новые предложения, и самое главное, новые результаты.

Т. ОНЯ.
Мастер энергоцеха.

НА КАЖДОМ РАБОЧЕМ МЕСТЕ

О целях и задачах санитарно-промышленной лаборатории сегодня рассказывает лаборант В. Аксентьева.

Санитарно-промышленная лаборатория создана на комбинате в 1969 году. Она осуществляет ведомственный санитарный контроль за состоянием воздуха рабочей зоны, атмосферного воздуха, за вредными производственными физическими факторами (шум, вибрация, метеорологические условия, освещенность), а также за водой водоемов, загрязненных промышленными выбросами.

Постоянный лабораторный контроль, на основе которого проведена паспортизация рабочих мест основных и вспомогательных цехов, позволил более качественно и обоснованно осуществлять планирование оздоровительных мероприятий в XII пятилетке. По сравнению с прошлым годом на 12,9 процента улучшено состояние рабочих мест по загрязненности. Но на участке сушки концентрата процент загрязненности остается высоким, хотя он и снижен за счет реконструкции конвейеров № 21 и 22.

Замеры освещенности проводятся во всех производственных помещениях цехов и подразделений комбината. Несмотря на неоднократные замечания о неудовлетворительной эксплуатации осветительного оборудования (несвоевременная замена ламп, чистка светильников, загрязненность производственных помещений), освещенность практически остается на том же уровне. Особенно надо отметить плохую освещенность в зимний период 1986-87 годов забоев Кировогор-

ского рудника, осветительных установок в ЖДЦ, смотровых канав в депо ЖДЦ.

Лаборатория контролирует загазованность рабочих мест, зон дыхания сварщиков, выбросы газов в атмосферу.

По данным лаборатории проведена реконструкция вентиляции в блок-вагонном депо ЖДЦ. В главном корпусе цеха технологического транспорта, где ремонтируются БЕЛАЗы, установлены дымоходы, реконструирована вентиляция в отделении топливной аппаратуры, в агрегатном и медницком отделениях.

Лаборатория ведет контроль за уровнем шума и вибрации. Высоким остается уровень шума на фабрике, на путеремонтных машинах рудников и желдорцеха. И все же в прошлом году условия труда по уровню шума доведены до санитарных норм у 33 человек.

В 1977 году в лаборатории создана группа по анализу сточных вод, которая проводит ежемесячный контроль за сбросами промышленных вод фабрики, сбросами сточных вод цехов и за чистотой поверхностных вод озер и ручьев.

Эта группа работает в тесном контакте с представителями цехов. Хотелось отметить оперативную работу в этом плане главного инженера фабрики А. Н. Химченко. Он моментально принимает меры к устранению и предотвращению выбросов нефтепродуктов в сточные воды. Проведена реконструкция мазутного хозяйства фабрики, что значительно уменьшило сброс нефтепродуктов в аккумуляторный бассейн.

Но еще есть на фаб-



рике отдельные случаи превышения выбросов в нефтепродуктов. Надо серьезнее относиться к сдаче отработанных горючесмазочных материалов. Это закроет лазейку для сброса масел в оборотные воды.

Хороший контакт у лаборатории с автотранспортным цехом. После реконструкции зимней мойки в автобазе к ним нет претензий: четкая смена фильтров и своевременная очистка нефтесборника находятся под строгим наблюдением мастера Ф. Е. Афоненко.

Зато летняя мойка автомобилей остается большим местом. Она расположена на промплощадке и остается без должного контроля. Этим мойкой пользуются и сторонние организации, и владельцы личных автомобилей. Почему бы не организовать пост у мойки и не взимать плату с пользующихся ею? Ведь комбинат платит немалые суммы за водопользование да и смена и чистка фильтров стоит недешево. С этой временной работой (с мая по сентябрь) могут справиться и пенсионеры. Тогда не придется бы наблюдать, как владельцы личных авто-

мобилей моют машины на берегах озер и рек.

Сохранять в чистоте природу — задача всех и каждого. Данные лабораторного контроля, по мере проведения замеров, направляются в цеха для принятия мер и устранения выявленных нарушений. Ежедневно и ежемесячно данные по анализу воды и по работе вентиляционных систем сообщаются в отдел главного энергетика.

Санитарное состояние рабочих мест зависит прежде всего от самих рабочих, от их сознательности, от соблюдения технологической дисциплины. Включенная вовремя вентиляция — это уменьшение загазованности помещения, работающая аспирационная система — снижение загрязненности на рабочем месте. Порой приходится наблюдать такую картину — набна экскаватора или бурового станка грязная, захлапленная масляной одеждой, стекла плотно не закрыты. Отсюда и повышенная загрязненность.

Пронсходящая в стране перестройка зависит от каждого из нас, и начинается она на каждом рабочем месте.

ним годом исправительных работ, к его счастью — по прежнему месту работы. А вот с заработком теперь туговато — 20 процентов удерживает государство.

И тут бы некоторым начальникам проникнуться естественным чувством ответственности, но, как говорится: дела... дела... всего не успеешь. И снова ГОВД вынужден изводить бумагу на дополнительные справки, что-де тов. Гаврилов Г. А., «Вам предлагалось в месячный срок ответить в ГОВД, однако истекает второй месяц, а ответа не получено...»

Нужно отдать все же должное начальнику автотранспортного цеха: на это предупреждение он ответил: «...водителю Нохрину В. Г. за халатное отношение к закреплённой технике объявлен выговор».

...Хорошо, когда у человека все же есть чувство юмора. Но как печально, когда пьяное желание «поюморить» и сделать что-нибудь этакое... заканчивается вполне определённой мерой: «...Именем Российской Советской Федеративной республики...»

А. ГЕОРГИЕВ.

В игру вступают сильнейшие

6 июня стартует чемпионат Мурманской области по футболу среди команд производственных коллективов. В соревнованиях участвуют 10 команд: «Апатитстрой» (Апатиты), «Апатит» (Кировск), «Металлург» (Кандалакша), «Автомобилист» (Мурманск), «Горняк» (Оленегорск), «Горняк» (Ковдор), «Авангард» (Мурманск), «Североникель» (Мончегорск), «Труд» (Росляково) и «Строитель» (Североморск).

Вот календарь игр первого круга с участием команды оленегорского «Горняка».

6 июня. «Труд» — «Горняк».

7 июня. «Строитель» — «Горняк».
13 июня. «Горняк» — «Авангард».
14 июня. «Горняк» — «Автомобилист».
20 июня. «Горняк» (Ковдор) — «Горняк» (Оленегорск).
21 июня. «Металлург» — «Горняк».
28 июня. «Североникель» — «Горняк».
4 июля. «Горняк» — «Апатитстрой».
11 июля. «Горняк» — «Апатит».

Примечание: команды играют на полях, указанных первыми. Начало игр в субботние дни в 16 часов, в воскресные — в 13, в будни — в 19 часов.



ЧТО?
ГДЕ?
КОГДА?

30 МАЯ

18.30 — вечер отдыха в клубе «25+5». (Дом культуры).

● 12.00 — первенство области по футболу среди юношеских команд. Играют команды «ГОРНЯК» (Оленегорск) — «АВТОМОБИЛИСТ» (Мурманск) — стадион.

31 МАЯ

● 12.00 — праздник «За мир на планете все мы в ответе», посвященный Международному дню защиты детей (центральная площадь города).

В программе:

Митинг женщин города.

12.30 — детский концерт «Детство — это ты и я» (кинотеатр «Полярная звезда».)

Ярмарка солидарности в Фонд мира.

Спортивные соревнования «Веселые старты» под девизом «Вперед, мальчишки!»

Конкурсы: рисунка на асфальте и «Алло, мы ищем таланты!»

Дискотека для детей.

● 14.00 — первенство области по футболу среди юношеских команд. Встречаются футболисты «ГОРНЯКА» (Оленегорск) и «АВАНГАРДА» из областного центра (стадион спортивного клуба «Лапландия»).

КИНОТЕАТР

«ПОЛЯРНАЯ ЗВЕЗДА»

Большой зал

29—31 мая. Художественный фильм «ВСЕ ПРОТИВ ОДНОГО», 2 серии, начало сеансов: 29 мая в 17 и 20 часов, 30 и 31 мая в 20 часов. Дети до 16 лет не допускаются.

30 и 31 мая. Художественный фильм «КОРОНА РОССИЙСКОЙ ИМПЕРИИ», 2 серии, начало в 14 и 17 часов.

Малый зал

29—31 мая. Художественный фильм «ВСЕМОГУЩИЙ», 2 серии, начало в 18.30.

Для детей

29 и 30 мая. Художественный фильм «МАЛЬЧИК-ПАЛЬЧИК», начало сеансов: 29 мая в 10-45 и 17 часов, 30 мая — в 11 часов.

31 мая—1 июня. Художественный фильм «ОРАН-ОРАН».

Редактор

А. Г. ЧИЖИКОВ.

ЖЕВЫЙ ДОЖДИК», начало сеансов: 31 мая в 15 и 17 часов, 1 июня — в 15, 17, 19 часов.

1—3 июня. Художественный фильм «ВОЗРАСТ НЕ ПОМЕХА», начало сеансов в 17, 19, 21.30.

2 и 3 июня. Художественный фильм «ЕВА ХОЧЕТ СПАТЬ», начало сеансов в 18.30 и 20.30.

ДОМ КУЛЬТУРЫ

30 мая. Художественный фильм «ШАРЛЬ и ЛЮСИ», Начало в 16, 18, 20 часов.

31 мая — 2 июня. Художественный фильм «ГОД ТЕЛЕНКА». Начало в 16, 18, 20 часов.

ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ

Выражаем глубокую благодарность коллективу автотранспортного цеха, друзьям и соседям за помощь в организации похорон Александра Николаевича Федорцова.

Родные и близкие.

● ФЕЛЬЕТОН ●

„ЧУВСТВО ЮМОРА“

Как вы думаете: есть что-нибудь общее между чувством юмора и чувством меры? Конечно, скажете вы. А вот чувство разума? Здесь уже сложнее. Ведь разум и чувство не всегда вещи совместимые, особенно если чувство извращено или потеряло ту самую меру, которая просто необходима нормальному человеку.

Итак, однажды работники Кировогорского рудника В. Ильин и В. Момотов, поддавшись вполне определенному «чувству», которое выражается в формуле «ты меня уважайшь?», весь день пропьянствовали. Но выйти на смену с нуля часов все же собирались, навивно полагая, что еще «услепют отдохнуть». И, вероятно, вышли бы, если бы работники милиции, руководствуясь трезвым чувством ответственности, не отправили их в медвытрезвитель. А когда перед этим они прибыли на место пьяного разгула, то обнаружили, что «набралась» наши «герои» не чем иным, как... брагой

собственного изготовления.

В ходе расследования дознание пришло к выводу, что эта безответственность — закономерный результат слабой воспитательной и профилактической работы в коллективе. Почему? По мере поступления фактов, т. е. попросту говоря, — пьяницы с Кировогорского рудника в городской медвытрезвитель.

Тут бы взять и определить руководству рудника границы своего чувства меры. Но вот беда: по неизвестным причинам и не без чувства юмора запрос Оленегорского ГОВД о характеристике на гражданина Ильина исполнялся около... полутора месяцев(!). И несмотря на неоднократные просьбы ускорить его исполнение, обращенные к секретарю рудника, а затем и к самому начальнику С. Г. Булгакову, характеристика была представлена только после вмешательства секретаря парткома комбината П. Ф. Шкробота.

А что же Ильин? При-

нудительное лечение и крупный штраф — можно сказать, легко отделался...

Или вот еще история про одного «путешественника» с явно извращенным чувством юмора.

Некий Жуков Михаил Алексеевич, слесарь ЦТТ, как-то прогуливаясь мимо управления комбината, увидел «бесхозный» автобус. И, подогретый спиртным, вдруг обнаружил в себе явную страсть к путешествиям. И, как нарочно, словно предчувствуя предстоящие события, водитель этого автобуса В. Нохрин из АТЦ, оставив двери машины открытыми (кому он нужен?!), зашел с визитом к диспетчеру, пробыв там какой-то часок.

Недолго думая, Жуков влез в автобус и двинулся в путь. К счастью жителей города, «круиз» был недолгим: въехав в обочину, машина стала. Жуков же не отчаялся и решил продолжить путешествие пешком. А тут и милиция...

Любовь к странствиям обошлась «шутнику» од-

АДРЕС РЕДАКЦИИ:

184284, г. Оленегорск Мурманской области горно-обогатительный комбинат.

ТЕЛЕФОНЫ: 52-20, 54-41

Газета выходит по средам и пятницам. Объем 0,5 л. листа. Способ печати — высокий. Тираж 6500. Типография «Мончегорский рабочий» Мурманского областного управления издательства, полиграфии и книжной торговли. 184280, г. Мончегорск, ул. Комсомольская, 11. Заказ 3876.