

Заполярная РУДА

№ 60
(2776)

Газета издается с 20 июля 1956 г.

Орган парткома, профкома, комитета ВЛКСМ, дирекции
Оленегорского ордена Трудового Красного Знамени
горно-обогатительного комбината имени 50-летия СССР

СРЕДА,

29

ИЮЛЯ

1987 г.

Цена 1 коп.

ДОСРОЧНО!

Коллектив комбината досрочно выполнил план отгрузки вскрышных пород из карьеров рудников. С начала года отгружено 10 миллионов 887 тысяч кубометров вскрыши.

За активную
работу

Мурманский облсовпроф от имени Всесоюзного Центрального совета профессиональных союзов награждает нагрудным знаком ВЦСПС «ЗА АКТИВНУЮ РАБОТУ В ПРОФГРУППЕ» электросварщика железнодорожного цеха Слобцова Эдуарда Кузьмича и газосварщика жилищно-коммунального отдела Бондарюка Владимира Дмитриевича.

Резервы

у нас есть

С переходом комбината на новые условия хозяйствования значительно расширились права предприятия в использовании фонда заработной платы и фонда материальной помощи.

Внедрение нормативного метода в образование фонда заработной платы заинтересовывает коллектив создавать дополнительный фонд через выполнение и перевыполнение объемов производства.

По результатам работы за первое полугодие ряд наших основных цехов справился со своими задачами, получив дополнительный фонд заработной платы. Так, Оленегорский рудник получил дополнительно 15,8 тысяч рублей, Кировогорский — 6,3 тысячи, дробильно-обогатительная фабрика — 5,9 тысячи рублей.

Эти цеха имеют плюс по сравнению с порядком начисления планового фонда заработной платы по системе прошлого года. Кроме того, все цехи имеют и экономии фонда заработной платы

Однако думается, что эти показатели можно значительно улучшить, ведь много резервов еще не использовано. На рудниках были допущены сверхплановые простои: экскаваторов более 8162 часов, буровых станков — более 4530 часов. Недостаточно полно использовался и технологический транспорт.

Сейчас, когда наш коллектив практически начал переход на новую систему оплаты труда, необходима особенно четкая работа отделов с цехами по выявлению дополнительных резервов. В первую очередь это максимальное использование рабочего времени, горного оборудования, постоянная работа по повышению производительности труда.

В. ИВАНОВ.
Начальник ОНОТИУ.

В передовых коллективах

Четверка дружных

«Приятно становится на душе, когда узнаешь, что тебя и твоих товарищей по работе поздравляют министр и председатель отраслевого профсоюза. После этого хочется трудиться еще лучше».

Эти слова сказал старший водитель 110-тонного БелАЗа № 95 Николай Константинович Молодцов после того, как главный инженер комбината В. В. Николаев огласил бригаде водителей Анатолия Филипповича Тупицына поздравительную телеграмму министра черной металлургии С. Колпакова и председателя отраслевого профсоюза И. Костюкова. Текст этой телеграммы опубликован в номере от 24 июля.

Успех бригады Н. К. Молодцова налицо: при плане перевезти 936,8 тысячи тонн горной массы за полугодие перевезено 989,1 тысячи тонн. И еще хочется назвать цифру 750 тысяч тонн — это полугодовой рубеж отрасли по перевозке горной массы. Как видно, цифры убедительные. И за каждой из них стоят люди, работающие на совесть, стремящиеся сделать больше и лучше.

Члены бригады Николая Константиновича разными путями пришли работать в транспортный цех. — Экипаж молодой, нет еще и года. Отбор, можно сказать, был жесткий и требовательный. От тех, кто приходил на работу «с веселым юмором», пришлось отказаться, — рассказывает Николай Константинович. — Сейчас в экипаже трудятся добросовестные ребята, любящие свое дело, словом, те, кому смело можно доверить дорогостоящую технику. Ведь стоимость одного 110-тон-

ного БелАЗа равна 250 тысячам рублей.

— Ребята в экипаже, — продолжает Николай, — молодые, все комсомольцы. О каждом из них, а это Александр Ворошилов, Сергей Коршаков, Виктор Медведев, можно сказать много хорошего. Саше Ворошилову, например, в этом году оказано высокое доверие: он избран депутатом городского Совета.

...Николая Константиновича я знаю уже 15 лет, работали вместе тогда еще в ремонтно-механических мастерских. Потом он перешел в автотранспортный цех и пришел здесь хорошую школу, работая на 75-тонном БелАЗе. А в сентябре прошлого года возглавил экипаж 110-тонного БелАЗа. Сам же и участвовал в его монтаже. Может быть, еще и потому так дорог ему 95-й.

Николай Константинович невысокого роста, крепкого телосложения, молодой, подвижный. Ему всего 36... и неудобно мне как-то называть его по отчеству. Да и многие товарищи по работе называют его просто Коля или Николай.

Работая на Кировогорском руднике, экипаж Н. К. Молодцова добивается высоких показателей. В чем секрет вашего успеха,



спросил я у Николая?

— Никаких секретов нет, — ответил собеседник. — Работаем, как и все. Хотя секрет, может быть, в том, что доверяем друг другу. Каждый узел машины у нас закреплен за кем-то из членов экипажа. Да и работаем мы в одних условиях: хорошо изучили профиль дороги, знаем каждый поворот, каждый подъем, согласно этому и стараемся вести машину. Многие в успехе зависят от слаженной работы водителя и машиниста экскаватора. Стараемся не допускать пере-

груза машины, а это — одно из условий надежности ее работы. А сверхплановые тонны складываются из увеличения числа рейсов, поэтому у нас на счету каждая рабочая минута.

В эти дни экипаж Н. К. Молодцова работает по календарю августа. Есть уверенность, что 70-летие Великого Октября экипаж встретит достойно.

Вл. РАКОВ.

На снимках: (вверху) Н. Молодцов; (внизу слева направо) В. Медведев, С. Коршаков, А. Ворошилов.



НАЗВАНЫ
ЛУЧШИЕ

Бюро Мончегорского горкома КПСС подвело итоги социалистического соревнования предприятий и организаций Мончегорска и Оленегорска за первое полугодие 1987 года.

По первой группе победителями признаны коллективы Оленегорского горно-обогатительного комбината и комбината «Североникель». Оба предприятия разделили между собой первое место, набрав одинаковое количество баллов.

Победителями также стали коллективы отдела рабочего снабжения и медсанчасти нашего комбината.

ЮБИЛЕЮ
СТРАНЫ—
ДОСТОЙНУЮ
ВСТРЕЧУ

Все ближе день, когда наша страна отметит свое 70-летие. Передовые коллективы, принявшие повышенные социалистические обязательства, успешно трудятся под девизом «План двух лет пятилетки — к 70-летию Великого Октября».

Начиная с января, все месяцы подряд возглавляют это соревнование:

на Оленегорском руднике — буровые бригады, возглавляемые А. Р. Виткусом, А. Н. Решетовым, А. П. Сычевым; на Кировогорском руднике — бригада буровых станков, где бригадиром А. П. Никонов;

в цехе технологического транспорта — экипажи водителей-белазистов, возглавляемые В. П. Стариковым и А. Ф. Тупицыным.

Соревнование за достойную встречу 70-летия Великого Октября продолжается.

ПРОВЕДЕНА
АТТЕСТАЦИЯ

В соответствии с постановлением дирекции и профкома комбината о переводе на новые условия оплаты труда в цехах комбината проведена аттестация рабочих мест. Разработано новое положение об учете, аттестации и рационализации рабочих мест.

Сейчас, когда коллектив нашего комбината работает в новых условиях хозяйствования и готовится к переходу на полный хозяйственный расчет, резко повышается роль руководителя в отделах, цехах и подразделениях нашего предприятия.

На сегодняшний день

ПОВЫСИТЬ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

главной задачей руководителей отделов, цехов и подразделений нужно считать четкое и грамотное управление производством, своевременное и оперативное оказание помощи друг другу для без-

условного выполнения плана. Руководителям — В. И. Титову, В. А. Данилову, А. А. Шидловскому, В. И. Пономареву необходимо принять действенные меры для реализации лишних и необходимых материальных

запасов, имеющихся на комбинате.

Начальникам отделов ПЭО, ОНОТИУ, ОК обеспечить перевод трудящихся на новые тарифные ставки и должностные оклады. Экономическим служ-

бам ПЭО, ФСО, бухгалтерии, РГЭЛ и ОНОТ и У необходимо выполнить качественный анализ работы в текущем году и подготовить мероприятия, нормативные документы по переводу комбината на полный хозяйственный расчет и самофинансирование.

