

# Заполлярная Рудда

№ 63  
(2002)

Газета издается с 20 июля 1956 г.

Орган парткома, профкома, комитета ВЛКСМ, дирекции Оленегорского ордена Трудового Красного Знамени горно-обогатительного комбината имени 50-летия СССР

ПЯТНИЦА,

5

АВГУСТА

1988 г.

Цена 1 коп.

ТОЛЬКО  
ФАКТЫ

● КОЛЛЕКТИВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО цеха с начала 12-й пятилетки перевез из карьеров рудников 90 миллионов тонн горной массы, из которых почти 950 тысяч тонн больше установленного задания.

● 19 МИЛЛИОНОВ КУБОМЕТРОВ вскрышных пород — столько отгрузили с начала пятилетки горняки Кировогорского рудника.

## ИЮЛЬСКИЕ ИТОГИ

Коллектив комбината план по реализации продукции выполнил на 105,1 процента, дополнительно ее реализовано на 430 тысяч 500 рублей. На 102,9 и 103 процента соответственно выполнен план по валовой и товарной продукции. Производительность труда в июле составила 110 процентов.

Горняки комбината выполнили план по добыче руды на 100,3 процента, дополнительно к заданию выдано на-гора только четыре тысячи тонн. Вот как это выглядит по карьерам. Оленегорский рудник к плану дополнительно добыл 11 тысяч 900 тонн руды, Кировогорский — 6 тысяч 900 тонн, а коллектив бауманского карьера недодал к плану 14 тысяч 900 тонн железной руды.

Благополучно складывались дела с отгрузкой из карьеров вскрышной породы. Дополнительно к заданию ее отгружено 47 тысяч кубометров, из которых на долю горняков оленегорского и бауманского карьеров приходится почти 45 тысяч. На долю коллектива Кировогорского рудника приходится всего только... 2 тысячи 100 кубометров.

Не выполнено плановое задание по бурению скважин. До плана недобурено 3 тысячи 822 погонных метра взрывных скважин. Если коллективы оленегорского и бауманского карьеров справились с плановым заданием, то буровики Кировогорского карьера не добились к плану 4 тысячи 815 метров.

Коллектив цеха технологического транспорта продолжает трудиться ритмично. Дополнительно к заданию месяца перевезено 213 тысяч тонн горной массы, выполнив плановое задание на 104,7 процента.

Железнодорожники предприятия также перевыполнили месячное задание по перевозке горной массы. План выполнен на 100,4 процента.оборот вагонов парка МПС в норме.

Обогатители комбината план выработки металлургического сырья выполнили на 100,6 процента. Дополнительно к заданию выработано 3 тысячи 506 тонн концентрата, качество его выше плана на 0,02 процента.

На 311 тонн перевыполнен план по отгрузке железорудного концентрата потребителям. Содержание железа в отгруженном концентрате выше плана на 0,05 процента.

Перевыполнены плановые задания по производству щебня и отгрузке его потребителям, по производству товаров народного потребления, по выращиванию цветов в теплице жилищно-коммунального отдела.

## 7 августа — День железнодорожника ВРЕМЯ ДОБРЫХ НАПУТСТВИЙ

В первое воскресенье августа труженики стальных магистралей страны отмечают свой профессиональный праздник — День железнодорожника. Настало время добрых напутствий.

Профессиональный праздник железнодорожников был установлен одним из первых за их большой вклад в строительство социализма в годы первой и второй пятилеток и имел статус Всесоюзного. Партия и правительство всегда придавали и придают большое значение железнодорожному транспорту. В. И. Ленин указывал «...железные дороги — это гвоздь

это одно из проявлений самой яркой связи между городом и деревней, между промышленностью и земледелием, на которой основывается социализм». Железнодорожный транспорт является ведущим, играя огромную роль в подъеме экономики, развитии товарооборота, удвоении растущих материальных и культурных потребностей советского народа. Промышленный транспорт — одно из его звеньев, где выполняется абсолютное большинство грузозовых операций.

Железнодорожники ГОКа тридцать пятый раз встречают этот праздник в кол-

лективе цеха, который был создан в мае 1953 года. Коллектив цеха успешно выполнил программу 1987 года по всем показателям. Так же стабильно работал и в первом полугодии текущего года. План грузоперевозок выполнен на 103,9 процента. Абсолютный прирост по сравнению с соответствующим периодом 1987 года составил 2 миллиона 467 тысяч 300 тонн.

В соревнованиях коллективов смен, бригад, экипажей лучшими являются смены диспетчеров В. С. Куревлева и Т. Ю. Артемченко, план соответственно выполнен на 103,9 и 103,2

процента. Экипаж тягового агрегата № 123, где старшим машинист Б. А. Дружинин, выполнил план полугодия на 110,6 процента, а экипаж В. Б. Перовских (тяговый агрегат № 277) выполнил план на 105,8 процента. Хорошо работают экипажи тяговых агрегатов №№ 148, 440, бригады слесарей Э. К. Слобцова, А. А. Южакова, В. В. Солотина.

Посильный вклад в общее дело вносят монтеры пути П. С. Медведев, Е. Н. Тишакова, крановщик Т. Т. Воронова, слесари А. Н. Соколов и В. В. Фролов, токарь А. Н. Шипуля, машинист В. Д. Царук.

Среди лучших работников ветераны цеха — бригадир пути М. К. Ермолова, дежурная Л. П. Бойцова, машинист электровоза В. В. Горланов, начальник службы А. Р. Гореликов, машинист А. В. Логвин, весовщик Р. Ф. Соленик, слесарь В. Н. Яценко, электромонтер С. Н. Червоний.

Большие задачи поставлены перед коллективом цеха во втором полугодии — необходимо перевезти 20 миллионов 794 тысячи тонн грузов. Надо улучшить нам и ряд экономических показателей.

Н. ЕРЕМИН.  
Секретарь партбюро ЖДЦ.

### ● ИДУТ ОТЧЕТЫ И ВЫБОРЫ

## ОЦЕНИВАЛ КОЛЛЕКТИВ

Завершаются отчеты и выборы в партийный группировке подразделений комбината.

На состоявшемся на днях отчетно-выборном собрании партгруппы автоколонны № 1 цеха технологического транспорта шел принципиальный разговор о работе коммунистов в отчетном периоде. Партгруппорг В. И. Филиппов в выступлении дал взыскательную оценку своей производственной и общественной работе. Недостаточно активны коммунисты в обсуждении нарушителей дисциплины: из шести двое вообще не услышали оценки своего неприглядного поведения со стороны товарищей по труду, были оставлены без внимания.

Выступая в прениях, коммунисты И. Т. Красников и В. Н. Симаков, говорили об увеличении простоев машин под погрузкой, о плохом подъезде к ЦПТ, о разбитых дорогах, из-за которых большегрузные автосамосвалы быстро выйдут из строя...

Но несмотря на объективные производственные трудности, рост производительности труда в автоколонне за первое полугодие 1988 года составил 114 процентов.

Подвергалась критике работа партгруппы по обеспечению роста рядов коммунистов. Кандидатом в члены партии был принят лишь один человек — водитель А. Леконцев.

Начальник автоколонны № 1 И. И. Борщев поблагодарил коммунистов партгруппы за поддержку в решении производственных вопросов, просил партгруппу уделить больше внимания работе по укреплению дисциплины, борьбе с пьянством.

Он поддержал выступающих в том, что работу партгруппы следует признать удовлетворительной. Коммунисты вновь избрали своим партгруппоргом В. И. Филиппова.

С. КАНАЕВ.  
Заместитель партгруппорга автоколонны № 1.

У кого самый старый локомотив? — спросите вы.

В железнодорожном цехе вам скажут: «У Дружинина».

В 1972 году пришли на комбинат первые две машины, которые осваивал Борис Аркадьевич. Вместе с С. И. Паунычевым управляют этой техникой по сей день.

— Секретов нет, — говорит машинист, — просто следим за локомотивом, весь мелкий ремонт делаем сообща, в техосмотре участвуем, текущий ремонт контролируем, подробные заявки на ремонт оформляем. Машина должна больше находиться на линии...

Гарантией стабильной работы коллектива является то, что он стремится избегать внеплановых ремонтов. В бригаде все машинисты с большим стажем, давно сработались. Сознательность и взаимопомощь — главные критерии взаимоотношений в этом коллективе.

На снимке: старший машинист локомотива № 123 Борис Аркадьевич ДРУЖИНИН.

Фото М. Кадашников.



## КОГДА НАСТУПИТ ПЕРЕЛОМ?

В прошедшую пятницу на кустовом партийном собрании, в котором участвовали коммунисты управления комбината, ремстройцеха, цеха здорювья, ЖКО, ТАИД, электроцеха, подсобного хозяйства, и УПП и СХ, был обсужден вопрос о задачах коммунистов по выполнению решений XIX Всесоюзной партийной конференции. В докладе секретаря парткома комбината П. Ф. Шкробота говорилось о том, что партийцам необходимо обратить серьезное внимание

на укрепление дисциплины в коллективах. К сожалению, есть случаи нарушения членами партии общественного порядка. Каждому коммунисту необходимо приложить максимум усилий для повышения авторитета среди трудящихся, быть примером в труде и поведении, проявлять больше общественной активности и инициативы.

В ряде цехов партийные собрания проходят вяло, неорганизованно, отчеты членов КПСС проводятся формально. Пора покон-

чить с формализмом в подготовке и проведении партийных собраний. Только активная деятельность коммунистов в производстве и в быту способна внести изменения в психологию людей.

Выступившие в прениях начальники цеха ТАИД В. В. Пименов, методист детского сада № 2 Л. Т. Арбузова, зам. директора спорткомбината В. А. Серебряников, секретарь парторганизации РСЦ П. И. Лаврентьев, секретарь комитета ВЛКСМ. А. Макаревич ге-

ворили как о главной задаче — о повышении активности коммунистов. Но, увы, ее явно не хватало и на этом собрании. Не чувствовалась той живой заинтересованности, которую, казалось бы, должно определять время. Ведь ясно, что пора ломать устоявшиеся традиции. Только при личном участии, вкладе каждого в работу своей парторганизации, партгруппы можно добиться перелома, закончить с пассивностью и равнодушием.

С. ИВАНОВ.

## Бригадным подрядом

Бригадной формой организации и стимулирования труда на нашем комбинате охвачено 81,1 процента трудящихся. Это на 3,1 процента больше, чем предусмотрено обязательством.

184 коллектива комбината работают по бригадному подряду. 97 из них трудятся на единый наряд. Более всего таких бригад в железнодорожном цехе (27), на Оленегорском руднике (25), в цехе технологического транспорта (12). Каждая из этих бригад добывается высокой производительности труда.

