

ЗАПОЛЯРНАЯ РУДА

№ 52
(3026)

Газета издается
с 20 июля 1956 г.

ПЯТНИЦА,
3
АВГУСТА
1990 г.

Цена 2 коп.

В НОМЕРЕ

- С НАСТУПАЮЩИМ ПРАЗДНИКОМ, ДОРОЖИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ
- ОБ УДИВИТЕЛЬНЫХ ЛЮДЯХ
- О ПРОБЛЕМАХ СЛУЖБЫ ПУТИ
- НАШ СОБЕСЕДНИК — ЛАУРЕАТ ПРЕМИИ СОВЕТСКИХ ПРОФСОЮЗОВ
- ПОЗДРАВЛЯЕТ ДЕТСКИЙ САД
- КАК КУПИТЬ ДЕФИЦИТ И ОТЛОЖИТЬ ТОВАР
- НИ ДНЯ БЕЗ ТВОРЧЕСТВА
- ПОРА СОБИРАТЬ МОРОШКУ

**Орган парткома, профкома, комитета ВЛКСМ, дирекции
Оленегорского ордена Трудового Красного Знамени
горно-обогатительного комбината имени 50-летия СССР**

5 августа — День железнодорожника

Успехов и благополучия

По технической оснащенности и кадровому составу железнодорожный цех находится в числе ведущих на комбинате.

В своей деятельности коллектив цеха обеспечивает часть перевозок руды, вскрышных пород в горном комплексе и перевозку конечной продукции.

В текущем году перед железнодорожниками стоят большие задачи, необходимо вывезти 7024 тыс. куб. м вскрышных пород с Оленегорского рудника, 5300 тыс. тонн руды с Кировогорского карьера, 2900 тысяч тонн — с Бауманского месторождения и более шестисот тысяч тонн с других карьеров, к концу года коллектив цеха обязан обеспечить отгрузку 6000 тыс. тонн концентрата.

Наряду с большими производственными задачами, коллективу цеха приходится решать и социальные. Трудности есть, но они преодолимы трудом и усилиями каждого работника цеха. Опорой в работе являются ветераны труда. Своим умением трудиться передают они молодым. Более тридцати лет трудятся в цехе В. Н. Вересова, Л. П. Бойцова, М. К. Ермолаева, В. В. Горланов, В. С. Курьяев, А. Н. Соколов, С. Н. Червоный, В. Я. Баскаков, В. А. Фирсов, Е. Н. Яковлев, Л. Д. Тихонова, Р. Ф. Соленик и другие.

Для большинства ветеранов профессия железнодорожника стала делом всей жизни, здесь в цехе они росли профессионально, трудились с полной отдачей своих сил. Радовались успехам цеха, печалились его неудачам. Они не представляют другой судьбы. Сегодня в цехе трудятся дети ветеранов, которые наследуют профессии родителей, перенимая от них способность к труду и гордость за звание железнодорожника.

Идет постепенное обновление трудового состава цеха, на смену ветеранам приходит выпускники СПТУ-20, особенно в службе тяги, они овладели профессиями машинистов локомотивов и их помощников.

Коллектив железнодорожников строит новый пункт технического осмотра, ведет реконструкцию бытовок и шестой столовой, в меру сил помогает подсобному хозяйству и подшефному детскому саду № 2, принимал также участие в строительстве парка Горняков.

На счету коллектива много и других хороших дел, но жизнь идет своим чередом. От имени администрации и общественных организаций цеха поздравляю всех железнодорожников с профессиональным праздником — Днем железнодорожника. Успехов и благополучия в делах и начинаниях!

Н. ЕРЕМИН,
Машинист-инструктор,
секретарь партбюро цеха.

**В ИЮЛЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ ГОДА СПРАВИЛИСЬ
С ВЫПОЛНЕНИЕМ ПЛАНА ПО ПЕРЕВОЗКЕ ВСКРЫШНЫХ ПОРОД, А ПЛАН ПО ВСЕМ ГРУЗОПЕРЕВОЗКАМ
ВЫПОЛНЕН НА 101,8 ПРОЦЕНТА. СВЕРХ ПЛАНА ПЕРЕВЕЗЕНО 56 ТЫС. ТОНН ГРУЗОВ.
ПЕРЕВЫПОЛНЕННЫ ПЛАНЫ ПО ОТГРУЗКЕ КОНЦЕНТРАТА И ЩЕБНЯ.
ЛУЧШИМ КОЛЛЕКТИВОМ НАЗВАНА ЛОКОМОТИВНАЯ БРИГАДА Ю. А. ТАРАСОВА.**

Дело знает, дело любит...

Дежурная по станции Наталья Грызлова трудится на комбинате с 1986 года после окончания Новотроицкого железнодорожного техникума. За недолгое в общем-то время освоила работу трех станций горной ветки. В пору отпусков молодой специалист обычно замещает диспетчера. Вот и сейчас уже два месяца трудится на этой очень ответственной работе, и смена исправно выполняет план.

В железнодорожном цехе считают, что от диспетчера зависит многое, а если точнее, то более половины успеха. Коллектив службы движения в основном женский, сотрудницы имеют техническое образование — это дежурные по станциям, диспетчеры и дежурные стрелочных постов. Все они обеспечивают безопасность следования составов.

Поездной диспетчер координирует работу всех станций, локомотивов, а также ведение ремонтов путей и контактной сети. Диспетчер координирует сменную работу железнодорожников с горняками Оленегорского, Кировогорского, Бауманского карьеров и с фабрикой, следит за обеспечением подачи руды на дробление.

Что и говорить, не простая у Наташи работа, очень серьезная, требующая внимания, собранности да и организаторских способностей. Ну что ж, пожелаем ей успеха накануне профессионального праздника железнодорожников.

Человек на своем месте



● Наталья Грызлова работает всегда с настроением

Фото Кадашников.

ЕСТЬ ТАКОЙ ПАРЕНЬ

...Когда узнали, что Почетной грамотой администрации, парткома, профкома с вручением денежной премии награжден машинист-инструктор железнодорожного цеха комбината Алексей Стефанович Сафронов, многие от души порадовались за своего товарища.

Я познакомилась с Алексеем и узнала от него о детстве, о родном отцовском поле, пропитанном терпким запахом полыни, отце, который всю жизнь

проработал трактористом.

Да, на отцовском поле Алексей, как и его братья, прошли настоящую трудовую закалку. Хотел стать трактористом, но дядя убедил в другом и пригласил Алексея на Урал в Свердловскую область.

Деревенский парнишка, смывленный, влюбленный «по уши» в технику, он поступает в Апатьевский индустриальный техникум.

...Повезло Алексею при распределении. Он попал на горно-обогатительный

комбинат в железнодорожный цех, где стал работать рядом с опытнейшими машинистами. Сначала работал помощником машиниста, набирался опыта.

Не забыть ему первую поездку... Получив задание проверить в пути реле переходов, Алексей по ошибке нажал на венгиль реверсора обратного хода.

Нет, не отругал его начальник, машинист электропоезда Юрий Александрович Тарасов, просто сказал: «В нашей профес-

сии, Алеша, спешка и суета — злейшие враги»...

После службы в армии Алексей Сафронов вернулся в родной цех, где работает и сейчас машинистом-инструктором.

— Алексей работает в цехе с 1977 года, — говорит и. о. начальника ЖДЦ В. В. Иванов. — Подкупает в нем не только профессиональное мастерство, но и отзывчивость. Сафронов надежный парень...

Н. АЛЕКСАНДРОВА,



● Более 27 лет работает грузчиком в железнодорожном цехе Валентин Михайлович Козлов. За свой добросовестный и безупречный труд он недавно награжден Почетной грамотой и денежной премией.

● ВОПРОС РЕБРОМ

Из ста одиннадцати рабочих службы пути железнодорожного цеха у нас работает 15 женщин. На их плечах лежит основная работа по укладке и капитальному ремонту железнодорожных путей. Им необходимо собрать и уложить сотни километров пути, а затем и содержать его в надлежащем порядке.

Есть на участке техника, и 25 механизатора, занятые на выправке, рихтовке, подъеме пути, вносят в общее дело свой весомый вклад. Но нашим подсчетам установлено, что при достигнутой производительности труда на выполнение производственных объемов затрачивается условно 0,18 чел. на один километр развернутой длины. В этот показатель входят монтеры пути и машинисты путевых машин, которые осуществляют текущее содержание, выполняют в полном объеме подъемные работы, 47 процентов среднего и 90 процентов капитального ремонтов. Но эта норма гораздо ниже установленной приказом Министрства металлургии СССР № 196, который рекомендует 0,64 чел. на один км. пути.

При условии, если весь имеющийся парк путевых машин, вспомогательных инструментов находится в исправном состоянии и задействован в работе, то средний уровень механизации текущего содержания пути составляет около 26 процентов. Однако четвертая часть машин и оборудования неисправны или способны работать условно.

Не оказаться в аутсайдерах

Немало техники простаивает из-за несвоевременного ее пропуск к месту работы. Таким образом, половина парка машин не участвует в работе. Электросполнительный инструмент из-за значительного веса и малочисленности путей в бригад используется в весьма ограниченных пределах, да женщинам и запрещено работать с подобными типами инструментов.

Многие машины, которые мы используем в работе, морально устарели, они требуют капитального ремонта, но еще держатся благодаря энтузиазму и высокому профессионализму машинистов и слесарей по ремонту. Фактически уровень механизации путевых работ на текущем содержании по нашим скромным подсчетам не превышает десяти процентов.

Выполненный анализ причин сходов подвижного состава показывает, что основной причиной здесь является некачественное содержание железнодорожного пути. Это следствие несовершенной организации, низкого уровня механизации, недостаточной численности монтеров пути.

Быть может, в силу сложившихся обстоятельств, бытует мнение, что в работе путейцев все асы... От этого мы имеем массу брака, терлем ма-

териалы, бьем технику, а главное — встречаем немало равнодушия и со стороны руководителей. Пора менять отношение к монтерам пути.

В этом году, как никогда, почувствовали мы отсутствие материалов верхнего строения пути, шпал, брусьев. Мы понимаем, что нашим снабженцам нелегко, но эти вопросы надо снимать именно сейчас, во время летнего сезона. Зимой отремонтировать и содержать железнодорожный путь гораздо сложнее.

Есть у нас вопросы и к руководителям железнодорожного цеха, и к работникам транспортного отдела комбината.

Нам необходимы нормальные современные машины типа ВПР-1200, ВПРС-500 вместо двух старых, не способствующих качеству подбивочных работ.

Ни одна машина не прошла капитальный ремонт, не совсем понятно, с чем монтеры пути будут работать, в дальнейшем. Неясно, кто и когда начнет отвечать за обеспечение техникой путевых работ?

Когда мы будем иметь свою передвижную ремонтную машину на автомобильном ходу для выезда на перегоны?

Неужели руки монтеров пути дешевле всех механизированных средств, что их выгоднее задействовать, чем маши-

ны? Нормы на путевые работы не обусловлены технически и не отвечают нашей действительности. Уровень заработной платы не соответствует количеству затраченного труда работниками службы пути.

Хотелось бы видеть в руководстве настоящих людей, решающих одну из важнейших задач на транспорте — обеспечение безаварийной работы железнодорожников.

Пора решать и кадровый вопрос. Путевые рабочие уходят, кто на пенсию, кто вообще выезжает из города, а на их место никого не принимают. Скоро дойдет до того, что на путях некому будет работать. Это ведет к увеличению аварийности на транспорте, и кто знает, какими могут оказаться последствия...

От качественного содержания железнодорожного пути зависит успех работы всего коллектива комбината. Составы с рудой и горной массой подадут и не вызывают особого опасения у руководителей комбината. Но если уже сегодня не повернуться к нашим забоям лицом, мы окажемся в еще худшем положении, чем транспортная сеть Министерства путей сообщения.

К. БОРИСВИЧ,
член парткома комбината.

● НАШ СОБЕСЕДНИК

Были в Звездном

Петр Григорьевич Кападина — водитель самосвала в цехе технологического транспорта, стал лауреатом премии советского профсоюза этого года. Работает он в бригаде Михаила Тарасова. Вернувшись из Москвы, Петр Григорьевич стал гостем нашей редакции...

— Торжество вручения премий проходило в здании министерства металлургии СССР. Вместе со мной приехали товарищи из многих областей страны — Днепрпетровской, Донецкой, из северного региона — из Магадана и Норильска...

Рабочие — шахтеры и горняки — делились между собой проблемами: в общем картина по стране примерно одинаковая — нелегко всем.

Вручал награды первый замминистра Рудкевич, а потом состоялось торжественное собрание, на котором нас поздравил министр Колпаков. Он отметил, что горнодобывающая отрасль со своими показателями в основном справилась, ну а существующие трудности и так хорошо известны. После собрания был торжественный концерт.

Особенно запомнилась экскурсия в Звездный городок. Многие знают, что в Москве ходили упорные слухи о том, что якобы кто-то видел живого Юрия Гагарина. Так вот нам рассказали о том, что есть очевидцы, которые после катастрофы видели шлем летчика с уцелевшим его лицом... Разбились они тогда вдвоем с инструктором.

Сейчас появилось много публикаций о том, что в целом космос нам обходится очень дорого, стоит ли при нашей жизни в развитии космической техники столько вкладывать? Нам привели данные, что любая электронная плата, изготовленная в космических условиях, по своему качеству превос-

ходит любой земной аналог на сто процентов. Наверное, космос — это индустрия будущего, и отставать от своих западных коллег в этом нам нельзя.

На следующий день мы возложили на Красной площади у мавзолея и к могиле Пензенского солдата венки, гуляли по Москве и выехали на отдых за город. Были и другие интересные экскурсии — в Ленинские Горки, где Владимир Ильич провел свои последние дни...

Вернулся в цех — и опять много дел. Скоро начнется учебный год, нужно помогать подшефной школе. В этом году наши работники хорошо помогли ребятам — установили в школе мебель, покрасили парты, оборудовали спортивную площадку, и все это в свободное от работы время.

Петр Григорьевич Кападина — молдаванец, поэтому я не удержался от вопроса, как он оценивает события, происходящие на его родине.

— Думаю, что основная причина происходящего в Молдове — это затянувшийся экономический кризис. Если бы прилавки не пустовали, то отношения между республикой и Союзом, между молдаванами и русскими не осложнились до такой степени. Что касается меня, то Север — это мой второй Родина.

Начнется учебный год, работники цеха опять встретятся с подругами и друзьями школьниками. И, конечно же, им будет интересно услышать увлекательный рассказ Петра Григорьевича о Звездном городке...

А. ГЕОРГИЕВ

СЕМЕНОВНА

Солнце — красное
небо — синее,
Убегают вдаль наши
линии...
Шпалы — толстые,
рельсы — узкие,
подсыпают грунт —
бабы русские...
Среди них одна —
в косах — бантики
среди них одна —
в старом ватнике...
Не жена моя —
законная,
просто так — одна
знакомая...
Удивлением бровь
надломлена,
привет, говорю, —
Семеновна, —
как живешь, как дела
и прочее...
— Ничего, — отвечает,
— ворочаю... —
То с лопатой вот,
то с тачкой, отойди,
а не то — залачкаю.
Где же вы, мужички-
приятели,
разучены
изобретатели...
Неужели нет чего
нового,
не загнущась чтоб
здесь
Семеновна...
На душе что-то нечто
мерзкое:
разве камни грубить
дело женское?
Ей с любовью своей
надо встретиться,
Ей бы парня любить,
да невеститься...
Ей семью держать —
не калачиться,
ей детей рожать —
для Отечества...
Убежать бы прочь:
радость сломана,
Чем тебе помочь
мне, Семеновна?..



● АВТОР СЮЖЕТА НИКОЛАЙ ПАЛКИН.

Поздравляет «Солнышко»

Что такое жить и работать на хозрасчете производственному коллективу, думаем, не нужно рассказывать. А если к работам чисто производственным добавляются еще и шефские? Наш ясли-сад № 2 не так давно сдали строителями, но постоянно требуют к себе внимания, и материальной помощи.

И вот уже три года наши шефы из железнодорожного цеха комбината заботливо помогают нам. Мы благодарны, что при огромных нагрузках находится время и доброе слово у начальника цеха Е. Н. Яковлева, главного инженера В. В. Иванова, Ю. А. Истомина, С. М. Кулиша, Е. Н. Тычинной, Л. И. Чепурного, В. И. Гришина, В. Герасимова, Л. И. Михайлина, М. И. Бессонова, П. А. Андреева, бригады И. В. Лысого и других для детей ясли-сада и коллектива.

Шефы помогли нам изготовить физкультурное оборудование для спортивной площадки, перестроили методический

кабинет и галерею, спортивный зал, посадили деревья, сделали еще многое.

Сколько радости детям доставляют жилой уголок и мини-стадион, игры на спортивной площадке...

С огромным удовольствием дети ездили в гости к шефам. Каждый из них чувствовал праздник, хотел порадовать шефов, понравиться им. И, конечно, разговорам после поездки не было конца.

В скором времени в нашем саду начнется строительство бассейна. Как нам обойтись, без помощи шефов? Они и здесь с нами рядом. Коллектив надеется, что узы дружбы, связывающие с шефами, прочны и надолго. Добрые дела никогда не забываются.

Сотрудники и дети ясли-сада № 2 благодарят дорогих шефов за заботу о детях и от всей души поздравляют с праздником — Днем железнодорожника! Крепкого здоровья всем вам и вашей близким, добрых дел и трудовых успехов!



● ЭТО ИНТЕРЕСНО НОВЫЙ ПАРОВОЗ

Английский минималист Джек Майерз построил самый маленький в мире паровоз. Он умещается в скорлупе грецкого ореха. Но дело не только в размерах. Это точная, до мельчайших деталей, копия обычных паровозов. Правда, вместо котла миниатюрист встроил в модель крохотный, работающий на микробатареях электромоторчик, который заставляет ее исправно бегать по миниатюрной колее шириной 6,5 миллиметра.

ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА ПОД ЛА-МАНШЕМ.

Во время споров о постройке тоннеля под Ла-Маншем один из французских инженеров предложил построить подводную железную дорогу. Инженер Леру предлагал использовать ракетный двигатель. Изложение своего проекта он заканчивал словами: «Будущее принадлежит поезду-торпедо с кислородно-бензино-ракетными двигателями».

Этим спорам более 50 лет...

ЭКСПРЕСС-ИНФОРМАЦИЯ

Для покупателя

Кому нужен дефицит

Скоро осень. Уже сегодня отдел рабочего снабжения готовится к закладке плодовоовощной продукции урожая 1990 года. Как обстоят дела в орсе, каковы планы! Об этом наше интервью из орса.

— По согласованию с президиумом городского Совета народных депутатов для своевременной закладки плодовоовощной продукции урожая этого года отдел рабочего снабжения приглашает всех желающих жителей города, в том числе пенсионеров, учащихся старших классов, в свободное время на выгрузку и переборку продукции на компенсационной основе на товары повышенного спроса.

— Какие в связи с этим существуют правила?

— В магазине откладывается товар, и с чеком на отложенный товар покупатель в течение 5 дней приступает к работе. Запись на работу производится в здании АБК базы орса у экономиста по нормированию по понедельникам, вторникам, четвергам, пятницам, субботам с 13.00 до 15.00. Не приступившим к работе в установленный срок товар не выдается, не хранится и вновь выставляется в продажу. Далее экономист выдает наряд на выполнение работы с указанием норм выгрузки или переборки и индекса «Товары повышенного спроса», затем диспетчер базы формирует бригаду и направляет ее на работу. По окончании выполнения объема работы, экономист закрывает наряд на оплату и выдает справку на приобретенные товары повышенного спроса. Срок отсрочки 7 дней со дня выдачи справки.

Лица, занятые на выгрузке вагонов, по окончании разгрузки вагона обязаны его убрать согласно требованиям Устава МПС и сдать зав. складом или диспетчеру базы. При невыполнении задания бригадой в сроки, установленные нормативами на выгрузку, а также исключительную переборку продукции справка на приобретение товаров не выдается.

— В каком соотношении предлагаются товары?

— При выгрузке вагонов: товары стоимостью до 60 рублей — 5 тонн, от 60 до 100 рублей — 10 тонн, от 100 до 200 руб. — 15 тонн, от 200—400 руб. — 30 тонн, от 400—1000 руб. — 45 тонн свыше 1000 руб. — 60 тонн. Автоматически — 10 тонн, пальто детские меховые, крытые — 10 тонн.

Для выгрузки картофеля навалым способом, применяется коэффициент 1:2. Оплата производится за фактически выполненный объем работы.

При переборке плодовоовощной продукции: товары стоимостью до 10 рублей — 1 тн., от 10 до 60 руб. — 3 тн., от 60 до 100 руб. — 5 тн., от 100 до 200 руб. — 8 тн., от 200 до 400 руб. — 15 тн., от 400 до 800 руб. — 20 тн., свыше 800 — 25 тонн. На стиральные машины «Фея», «Малютка» — 8 тонн. Далее — кроссовки и пальто детские меховые, крытые — 5 тн., швейные машины универсальные, выполняющие все операции, — 20 тн., швейные машины — 10 тн., обои до 10 рулонов по 12 метров — 2 тн., телевизоры цветные — 15 тн., мебельные наборы до 1000 рублей — 15 тн., свыше 2000 рублей — 30 тонн.

— Последнее, что интересует население, это телефоны для справок.

— Телефоны для справок на базе орса: диспетчер 33-49, экономист по нормированию — 5-53-87, сортировочный отдел орса — 26-07, магазин № 8 — 16-49, магазин № 22 — 29-11, магазин № 11 — 25-04. Позвонив в Дом торговли можно по телефонам 47-26, 47-55.

Н. БОГДАНОВА.

Интервью из

● ПО ВАШЕЙ
ПРОСЬБЕ

„Комфорта“

По многочисленным просьбам жителей города трудящихся комбината мы публикуем мини-интервью нашего корреспондента с и. о. директора магазина № 22 «Комфорт» Тамарой Леонидовной Якушич.

— Тамара Леонидовна, к вам несколько вопросов. Прошло семь месяцев 1990 года. Какова городская очередь по спискам на приобретение стиральных машин, холодильников?

— На холодильники всего записалось 8885 человек, приобретено на сегодняшний день — 108. На стиральные машины записавшихся 9197, из них 320 человек купили стиральные машины различных марок.

— Сколько продано швейных машин, холодильников, пылесосов и других товаров за переборку?

— За переборку швейных машин продано 21, холодильников

— 57, стиральных машин — 50, вафельниц — 2, соковыжималок — 2, миксеров — 1, пылесосов — 30, мясорубок — 5, кофе-молоч — 5 штук.

— Расскажите об очереди на наборы мебели и гарнитуры.

— За семь месяцев продано 237 наборов корпусной мебели (записавшихся 8660), 160 наборов для отдыха (9233), 48 гарнитуров для спальни (7074), 21

набор кухонной мебели (записавшихся 7580).

— Сколько мебели продано за переборку плодовоовощной продукции?

— Во-первых, скажу, что переборка — операция от работников магазинов не зависящая. Нам на основании приказа-наряда выписывается определенное количество товаров, тогда мы пишем объявление «На переборку», покупатель откладывает товар и приступает к работе. За переборку продано 15 наборов корпусной мебели, 9 наборов для отдыха, 11 гарнитуров для спальни, 12 наборов кухонной мебели, 12 диванов.

Как отложить товар?

Жители города обратились в редакцию с просьбой помочь компетентно ответить на интересующий вопрос: «Почему в магазинах опса покупатель имеет право откладывать товар только на 30 минут? Слышали, что согласно существующим правилам, можно откладывать на два часа».

За разъяснением мы

обратились к инспектору по торговле орса Л. В. Новиковой.

— Да, в Правилах торговли оговаривается этот момент. В магазинах вывешены объявления о том, что покупатель имеет право откладывать товар на 30 минут. В частности,

в нашем городе не практикуется откладывать товар на 2 часа.

Но многие пользуются этим правилом с разрешения зав. магазином откладывают товар на 2 часа. Правда, это усложняет работу продавца, но тем не менее — это вполне законно

НЕТ ДНЯ БЕЗ ТВОРЧЕСТВА

Все, кто любит книгу (а таких у нас на комбинате множество), наверное, и представить себе не могут досуга без профсоюзной библиотеки. Когда ни приходишь в ее уютные комнаты, всегда здесь есть читатели: по субботам и воскресеньям — рабочие и специалисты, в будни — больше школьники, студенты-заочники, пенсионеры, да и работающие тоже заглядывают по возможности просмотреть новинки. Радует, что в числе активных читателей руководители комбината.

— Специфика профсоюзной библиотеки в ее более тесной связи с трудовым коллективом, — рассказывает заведующая библиотекой Галина Анатольевна Спесивцева. — В пехах и общежитиях созданы пункты выдачи книг, организованы коллективные и бригадные абонементы. Наша задача — как можно шире пропагандировать книгу, специальную литературу по горному делу, общеполитические и, конечно, художественные издания.

Этой цели подчинено все — дни информации и новой книги, часы интересных сообщений, многочисленные выставки, тематические обзоры, праздники, как, например, «Всей семьей — в библиотеку» и другие.

В помещении библиотеки всегда чистота и порядок, много цветов, со вкусом оформлены интерьеры. А многие на комбинате помнят время, когда библиотека югилась

в двух небольших комнатах Дома культуры. В одной из них не было даже окон, а в другой размещались и абонемент, и читальный зал. Г. А. Спесивцева вспоминает, как чуть ли не каждый месяц они «экспериментирова-

стали эти стены уютными и привлекательными для читателей. А их в библиотеке предостаточно. Причем 75 процентов — работники ГОКа, в числе остальных много членов их семей.

На трех «китах» дер-

годаря энергии и заботе заведующей снабжается библиотека хорошо, библиоколлектор исправно составляет нужные издания. А кроме того, нужные читателям книги, которых нет в фонде, выписывают через межбиблиотечный абонемент. Тщательно прорабатываются тематические планы, чтобы показать необходимые издания. А если за неделю в «Книжном обозрении» появляются сведения о выходе интересующей литературы, то библиотека немедленно вносит ее в свой заказ.

...По какой-то давней и непонятной традиции профессию библиотекаря, его работу считают тихой и спокойной. Но если бы люди знали, как она беспокойна и хлопотна, и сколько нужно любви к делу, а порой и упорства, чтобы удовлетворить запросы читателей. Но маленькому коллективу библиотеки это удается. Не считают тут сотрудники, сколько часов переработано, если это надо. А пример инициативы и творческого подхода к делу подает Галина Анатольевна. Сейчас сотрудники здесь в основном равны, для них это школа профессионализма.

У Галины Анатольевны Спесивцевой сегодня киблей — день рождения. Хочется от души пожелать ей, как всегда, здоровья и счастья, и вечного горения, чтобы не угасал никогда огонек творчества в ее добром и благодарном труде.

М. ИВАНОВА.



ли», передвигая скудную мебель, чтобы выкроить еще немного места. Сколько сил, терпения, настойчивости пришлось проявить Галине Анатольевне, чтобы у библиотеки появилось новое «место жительства». Помогло руководство комбината. И сколько трудолюбия, усердия понадобилось маленькому коллективу, чтобы

жизнь план и престиж библиотеки — это количество читателей, посещаемость и книговыдача. И все эти планы систематично и стабильно выполняются. Легко ли это? Конечно же, нет. Хотя в библиотеке немалый и отлично скомплектованный книжный фонд — 43 тысячи изданий.

Надо сказать, что бла-

● КОНСУЛЬТИРУЕТ ЮРИСТ

Удостоверение доверенностей

Очень часто в нотариальную контору обращаются жители города и комбината с просьбой об удостоверении доверенностей на получение пенсий, пособий, заработной платы и т. д.

Обязательно ли в данном случае нотариально удостоверить такие доверенности?

Вот что об этом говорится в части 2 и 3 ст. 65 Гражданского Кодекса РСФСР: «...доверенность на получение заработной платы и иных платежей, связанных с трудовыми отношениями, пенсий, пособий, стипендий, сумм из государственных трудовых сберегательных касс и на получение корреспонденции, в том числе денежной и посылочной, может быть удостоверена также организацией, в которой доверитель работает или учится, жилищно-эксплуатационной организацией по месту его жительства и администрацией стационарного лечебного учреждения, в котором он находится на лечении».

Кроме того следует от-

метить, что «доверенности военнослужащих и других лиц, находящихся на лечении в госпиталях, санаториях и др. военно-лечебных учреждениях, удостоверенные начальниками, их заместителями по медицинской части, старшими и дежурными врачами этих госпиталей, санаториев и др. военно-лечебных учреждений», а также «доверенности военнослужащих, а в пунктах дислокации воинских частей, соединений, учреждений и военно-учебных заведений, где нет государственных нотариальных контор и др. органов, совершающих нотариальные действия, также доверенности рабочих и служащих, членов их семей и членов семей военнослужащих, удостоверенные командирами (начальниками) этих частей, соединений, учреждений и заведений «приравняются к нотариально удостоверенным доверенностям».

А. РОМАНОВА,
Государственный нотариус.

● ОБЪЯВЛЕНИЯ

населением города вместе с проживающими в пригородной зоне в магазинах предъявляется 39—39,3 тысячи талонов на приобретение водки и водочных изделий, из чего следует, что оставлять прежние нормы отпуска водки по две бутылки не представляется возможным. В связи с этим введены нормы отпуска в июле и августе по 1 бутылке на талон. Талоны июля действительны в течение августа.



КИНОТЕАТР «ПОЛЯРНАЯ ЗВЕЗДА»

Большой зал

7 августа — художественный фильм «Время останавливается». Начало сеансов в 17.00, 19.00, 21.30.

8 августа — художественный фильм «Воры в законе». Начало сеансов в 17.00, 19.00, 21.30.

Малый зал

7—9 августа — художественный фильм «Иван Васильевич меняет профессию». Начало сеансов в 18.30, 20.30.

Для ребят

5 августа — художественный фильм «Ночь короткая». Начало сеансов в 15.00, 17.00.

Торговый отдел.

ТРЕБУЮТСЯ НА РАБОТУ

Стоματοлогическому отделению медсанчасти — медицинские сестры, санитарки (оклад 130 рублей). Пенсия сохраняется в полном размере.

За справками обращаться по телефону 22-14.

МЕНЯЮ

очередь № 46 (на стенку) на уголок отдыха. Просьба предлагать до 700 номера. Обращаться: ул. Парковая, д. 18, кв. 55, после 18 часов.

Начинается запись на сеансы анонимной психотерапии при алкоголизме, наркомании, стрессовых состояниях, бессоннице, навязчивых мыслях, страхах, функциональных нарушениях сердечно-сосудистой системы, фригидности, аноргазмии.
Телефон 23-12.

Редактор
А. Г. ЧИЖИКОВ.

СОВЕТЫ БЫВАЛОЙ ХОЗЯЙКИ

◆ Если мех смялся, протрите его влажной губкой, чтобы ворсинки намокли. Потом мех расчешите в направлении ворса и повесьте сохнуть. Когда высохнет, выбейте.

◆ Двери, окрашенные светлой масляной краской, мойте водой без мыла (мыло и сода делают краску тусклой). К воде можно добавить немного нашатырного спирта.

◆ Если вы пролили на ковер кофе или какао, разбавьте столовую ложку глицерина в литре холодной воды и промойте водой с небольшим количеством нашатырного спирта.

◆ Гвоздь, который плохо держится в слабой штукатурке, можно укрепить, если, вынув, обернуть его газетной бумагой, увлажнить и вставить на место.

Собирайте ягоду морошку

1. Промытые холодной водой ягоды заливают горячим сиропом (1—1,2 кг сахара и 500—700 г воды на 1 кг морошки). Затем их ставят на плиту, дают вскипеть и убирают на 5—10 минут. Так поступают три—четыре раза, после чего варят варенье на слабом огне до готовности.

2. Ягоды заливают горячим сиропом (1,2—1,5 кг сахара и 400—600 г воды на 1 кг морошки), оставляют в нем на 3—4 часа, после чего варят до готовности.

3. Ягоды заливают горячим сиропом (1 кг сахара и 125 г воды на 1 кг морошки), варят 30 минут. Затем их вынимают, протирают через войлочное сито, кладут снова в сироп и варят еще 10 минут.

4. Ягоды пересыпают сахаром (500 г на 1 кг морошки) и ставят на 6—

8 ч. в холодное место. После выдержки от ягод отделяют сок, кладут в него вторую порцию сахара (500 г на 1 кг ягод) и нагревают до кипения. В полученный сироп (лучше слегка охлажденный) всыпают ягоды и варят варенье до готовности.

ДЖЕМ

Ягоды протирают через сито, смешивают с сахаром (1,2 кг на 1 кг ягод) и варят до необходимой густоты.

КОМПОТ

1. Ягоды укладывают в банки, заливают охлажденным сиропом (350 г сахара на 1 л воды) и прогревают при 85 градусах 10 мин. или стерилизуют 3—4 мин.

2. Ягоды раскладывают в стаканы, заливают ки-

пящим сиропом (100—300 г сахара на 1 л воды), добавляют немного лимонной кислоты и дают настояться 40—50 мин., после чего переливают в банки.

3. Ягоды укладывают в прогретые банки (лучше всего пол-литровые, заливают горячим (70—75 градусов) сиропом (1—1,2 кг сахара на 1 л воды) и пастеризуют 15 минут при температуре 85—90 градусов.

ПЮРЕ

Ягоды, опаренные кипятком, протирают через сито, смешивают с сахаром (500 г на 1 кг морошки), укладывают в банки и стерилизуют 10—15 мин. Хранят в холодном месте.

В САХАРЕ

Вымытые ягоды ополаскивают кипяченой водой, откидывают в дуршлаг, дают обсохнуть, затем укладывают в банки, пересыпая сахаром (1,5 кг на 1 кг морошки). Закрытые пергаментной бумагой или целлофаном банки хранят в прохладном месте.

СОК

Ягоды, опаренные кипятком, протирают через сито, отжимают сок, добавляют к нему сахар (500 г на 1 л). Сок расфасовывают в бутылки или банки, стерилизуют 10—15 минут и закупоривают. Хранят в прохладном месте.

Н. ЛЕСИНА.

АДРЕС
РЕДАКЦИИ:

184284 Мурманская область,
г. Оленегорск,
Ленинградский проспект, 4.

ТЕЛЕФОНЫ:
5-52-20 и 5-54-41

Газета выходит по средам и пятницам. Объем 1 печатный лист. Способ печати высокий. Тираж 6800. Типография «Мончегорский рабочий» Мурманского областного управления издательств полиграфии и книжной торговли, 184280 г. Мончегорск, ул. Комсомольская, 11. Заказ 6104.