



# ЗАПОЛЯРНАЯ РУДА

Газета издается  
с 20 июля 1956 г.

Цена в розницу — 1000 руб.

Суббота, 3 августа 1996 г. ● 57 (3499)

## ЗАВТРА — ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

О железной дороге по большому счету мы вспоминаем дважды в год, когда собираемся в отпуск или возвращаемся обратно. Железная дорога — это тревоги, ожидания, радость встречи и грусть расставаний. Но дорога живет всегда. Это далеко не беспроблемная сфера деятельности, и сегодня о некоторых работах железнодорожников мы беседуем с главным инженером станции «Оленегорск» Т. И. Герасимовой. Татьяна Ивановна возглавляла станцию как раз в тот период, когда там шла реконструкция, и поэтому кому, как не ей, лучше знать о достижениях и трудностях станции, с которой начинается наш город.

— Так в чем же заключалась дивная так долго реконструкция?

Насколько я знаю, ее парадокс в том, что, начиная в «благополучные застойные» времена, она состоялась именно сейчас?

— Действительно, реконструкция длилась долго. Она была задумана более 15-ти лет назад, но, как это водится, сначала не было средств, потом устарел проект. Собственно в последние пять лет она и произошла. В результате на нашей станции сейчас не 10, а 14 путей, для безопасности движения имеется много улавливающих тупиков, предотвращающих самовольный уход вагонов, существуют дополнительные вытяжки для маневровой работы, позволяющие осуществлять параллельно прием и отправление поездов с маневровыми работами. Реконструкция позволила не просто увеличить количество путей, а усилить пропускную способность станции Оленегорск, избежать так называемых «враждебных», пересекающихся маршрутов. В результате реконструкции действует новенький пост ЭЦ — электрический центр, позволяющий осуществлять автоматический перевод стрелок и управление сигналами для отправления и приема поездов, производства точных маневровых работ.

— Помнится, долгое время в городе была очень популярна идея о строительстве пешеходного моста напрямую от перекрестка до вокзала. Однако, мост так и остался в разряде «маниловских» проектов... А горожане по-прежнему испытывают неудобства, а порой и рискуют жизнью, когда, экономя время, перескакивают «вброд» многочисленные железнодорожные пути. Что помешало реализации хоро-

шей, вроде бы, идеи?

— Сама реальность. Дело в том, что первоначально мост был запланирован. Но... События развивались так, что порой ставилась под сомнение и сама реконструкция станции. Так что во втором, окончательном проекте, мост уже не значился. Все упиралось в средства: началась инфляция, запланированные расходы выросли до невероятных размеров, плановые цифры не помещались в реальную жизнь. К тому же с распадом Союза нарушились

бытовых удобств.

Надеемся, что когда будет окончательно завершены реконструктивные работы, появятся какие-то средства для решения всех этих вопросов.

— Сколько людей трудится на станции? Какова сегодня средняя зарплата?

— В штате на станции 126 человек, но если считать со всеми остальными службами — путейцами, вагонниками, связистами, энергетиками — то это 380 работающих.

в оплате не захотел никто: ни администрация, ни городские предприятия...

О преимуществах наличия «экспресса» сужу по тому, как проходит нынче отпускной пик: безумных очередей не было, все желающие уехали практически с первого раза.

— Специфика станции Оленегорск и в том, что здесь, кроме пассажирских, осуществляется большое количество грузовых перевозок, — это и концентрат ГОКа, и цистерны с кислотами.

как впрочем и все горожане, переживаем сейчас за ГОК, за город, все утренние планерки начинаются с обсуждения ситуации на комбинате...

— Однако железную дорогу не без оснований считают монополистом: она царит над всем, навешивая тарифы на грузовые перевозки. Железнодорожный диктат может, и последние события на ОАО «Олон» тому подтверждение, крутить финансовую мельницу в одностороннем порядке. Не очень-то заботясь о последствиях для тех, кто

...Комбинат, действительно, с 4 по 18 июля не отгружал свою продукцию, и нас это отразилось не лучшим образом. Насколько мне известно, Октябрьская железная дорога понесла значительные убытки.

— Где же логика поступка? Это разве нельзя было просчитать?

— Мы выполнили распоряжение нашего управления. А логика в том, что другого выхода не было, потому что Череповецкий металлургический комбинат не рассчитывался с железной дорогой, там был очень большой долг порядка 50—60 млрд. рублей. И такой крайней мерой было решено эти деньги из них «выжать» — нам нечем было платить людям зарплату за июнь и июль. До этого подобная мера «срабатывала» дня через четыре... На этот раз все почему-то затянулось надолго...

— Наверное, у ЧМК правда денег не было?

— Наверное. Насколько мне известно, ЧМК предлагал бартер... Раньше эта форма использовалась, сейчас ее ограничили до взаимозачетов за энергию и жилфонд.

На сей раз ЧМК предлагал что-то, кажется, из швейных изделий и холодильники, но пужки были живые деньги — и на налоги, и на зарплату.

...Сейчас грузить концентрат ОГОКа начали, по плану нам сузили — вместо 340 тысяч тонн переедем только 120.

Окончание на 4-й стр.

## Как живешь, станция?

партнерские связи с изготовителями нужной нам продукции — они были и на Украине, и в Казахстане. Так что от моста отказались окончательно и бесповоротно.

Однако в связи с тем, что строится 2-я платформа, нам надо будет строить переход к ней — а это, сами понимаете, снова деньги, деньги...  
— Наверное, можно предположить изначальный «грех» градостроителей, действовавших по принципу «баня, через дорогу — раздевалка». Если б железнодорожный вокзал был со стороны города, не потребовался бы никакой мост...

— Что сделано, то сделано. Однако, о переносе здания вокзала «на ту» сторону сегодня говорить уже поздно. И не только отсутствие денег на его строительство тому причина: со стороны города располагаются пути для грузовых составов. А это совсем другая технология. Что-либо изменить просто невозможно.

— Всем известно, что Волга впадает в Каспийское море, но не всем, наверное, что в наше притовое озеро Пермус — стоки от жизнедеятельности железнодорожной станции Оленегорск, среди коих — и канализационные. На сей счет издавали постановления местные власти, штрафовали (наверное, плохо санэпиднадзор и грозил пальцем (для проформы...) комитет по экологии, точили перья журналисты. Однако, далеко небезобидные стоки и нынче журчат в том же направлении...

— Эта проблема назрела давно. Мы и сами страдаем — на станции нет элементарных удобств, ни одной раковины, руки негде помыть: ни в одном помещении, кроме здания нового поста, нет

Средняя заработная плата сегодня — 2,5 миллиона.

Многие горожане завидуют нашим заработкам, но мало кто представляет, что это за труд: работа круглосуточная, в большинстве на улице — снег ли, ветер, метель или дождь, мы должны делать свое дело. Выходные, праздники — для нас это понятия условные. Железная дорога живет в своем ритме, который сильно отличается от размеренного и спокойного.

За 12-часовую смену может случиться всякое, погода капризная, а нашим людям пока даже переодеться и отдохнуть негде. Очень надеемся, что будет построено административное здание с необходимыми бытовыми условиями. Сейчас из всех удобств — лишь столовая для машинистов поездных бригад, т.к. в Оленегорске происходит смена локомотивных бригад.

— Весь прошлый год шла борьба — городской администрации и станции, горожан и администрации — по поводу переноса касс предварительной продажи билетов. Победила станция. Кассы теперь здесь, на вокзале. Каковы плюсы-минусы?

— Наша очевидная выгода от этого в том, что станция теперь не платит за аренду помещения на Ленинградском проспекте. Очевидная выгода пассажиров: здесь мы установили электронную систему «терминал-экспресс». «Экспресс» позволяет установить в т.ч. связь с любой точкой формирования поезда: дуэтом, пассажиры уже оценили качество такой услуги. Чтобы установить «экспресс» в городе, нужно было тянуть немалое количество кабелей. Однако, участвовать

щелочами, и никелевая руда из Норильска в навигационный период...

— У нас существует мончегорский угольный поток: ведь там работает «Североникель» и живет такой немаленький город, все грузы туда и обратно идут через нашу станцию.

Раньше грузовых перевозок было больше, и на Мончегорск приходил уже сформированный поезд: мы его только осматривали, загоняли электропоезд и отправляли. Теперь поток меньше, чаще бывает так: 5 вагонов на Мурманск, 3 — на Колу, 10 — на Мончегорск, 5 — на Оленегорск, 6 — на Заполярный и т.д. То есть с поездом надо работать. Вот тут-то и налицо польза от реконструкции — есть дополнительный путь, есть маневровые возможности.

Вообще наша грузовая станция очень крупная. На Мурманском отделении Октябрьской железной дороги четыре крупные станции — Мурманск, Апатиты, Кандалакша, Оленегорск. В течение последних двух лет станция Оленегорск — основная по погрузке. Больше нас не грузит никто.

При общем падении объема перевозок по всей сети железных дорог, в том числе по Октябрьской железной дороге, и даже по Мурманскому ее отделению — на станции Оленегорск объемы грузовых перевозок снизились лишь незначительно. А это о многом свидетельствует. Конечно же, мы прекрасно понимаем, что в большой степени наше благополучие зависит от ГОКа. Мы с комбинатом связаны накрепко: будет «Олон» жить и работать, то же будем делать и мы. Поэтому,

от нее зависит... Комбинат после «каприза» руководства Октябрьской железной дороги, потребовавшей незамедлительной проплаты за вагоны от ЧМК, наверняка не скоро придет в себя...

— Железная дорога работает только на своих заработанных деньгах. Живем исключительно «по одежке». И — зависимо от других «монополистов». Если вчера подняли цены энергетика, значит сегодня адекватно прореагирует железная дорога: мы же ведем все на электропоезде. Поднимают цены на металл — мы также увеличиваем свои: рельсы, костыли — это все металл. А нам без них не обойтись. Т.е. мы от себя стоимость не навешиваем — мы всегда идем за кем-то.

### УВАЖАЕМЫЕ РУКОВОДИТЕЛИ ПРЕДПРИЯТИЙ, УЧРЕЖДЕНИЙ, ОРГАНИЗАЦИЙ ГОРОДА ОЛЕНЕГОРСКА!

В связи с тяжелым финансовым положением Пенсионного фонда, связанным с хроническими неплатежами страховых взносов со стороны предприятий и организаций, а также задержкой платежей со стороны Арктикпромстройбанка, выплата пенсий через отделения Сбербанка за июль в г. Оленегорске будет профинансирована со значительной задержкой, выплата пенсий за август находится под угрозой срыва.

В тяжелой ситуации находится самая незащищенная категория населения — пенсионеры и инвалиды.

Задолженность предприятий Оленегорска перед Пенсионным фондом составляет 19,5 млрд. рублей, в месяц на выплату пенсий необходимо 3,7 млрд. рублей.

Администрация города убедительно просит вас решить вопрос о погашении задолженности перед Пенсионным фондом.

Все платежи, поступившие из Оленегорска, областного фонда будут тут же направлены на выплату пенсий нашим пенсионерам.

Администрация города надеется на взаимопонимание и помощь в этом вопросе.

Н. МАКСИМОВА,  
глава администрации города.



## Как живешь, станция?

Окончание.  
Начало на 1-й стр.

Так что мы тоже страдаем, и вот к Дню железнодорожника уже получили «подарок» — указание на переход к работе по неполному рабочему дню, отправке людей в неоплачиваемые отпуска и т. д. Чтобы сохранить коллектив, пойдем на эту меру: реальное сокращение численности работающих нам может дорого обойтись. Ведь если комбинат возобновит прежние перевозки, людей с улицы мы взять не сможем в силу специфики работы. Здесь нужны специалисты...

— Не очень то праздничным получился наш разговор... Что ж, как жизнь. Татьяна Иванова, что бы вы хотели пожелать своим коллегам? — Коллектив у нас очень хороший. Мы уже прошли период, когда приходилось извлекаться от лодырей, бездельников и других «любите-

лей». Люди держатся за работу. Сейчас работаем слаженно, доверяем друг другу — в нашей работе необходима надежность. Думаю, к временным трудностям (хочется надеяться, что они временные) люди отнесутся с пониманием, и коллектив мы сумеем сохранить. Хочу пожелать своим коллегам человеческого счастья, удачи, трудолюбия и всего самого наилучшего.

◆  
Думаю, я выражу мнение наших читателей, если присоединюсь к этим пожеланиям. Как бы то ни было, а железная дорога — это то место, где вечное движение по строгому графику перескакивает с движением вечности в вокзальной сутюлке. Потому что все мы пассажиры: и в скором «Москва — Санкт-Петербург», и в «трамвае желаний», и в экспрессе под названием «жизнь»...  
Т. ПОПОВИЧ.

Милые дамы! Доставьте удовольствие и радость себе и своим любимым, забудьте неприятности и заботы, посетите

«Солярис»

В САЛОНЕ «ШАРМ»

Время работы с 8 до 20 часов, в субботу с 8 до 18 часов, в воскресенье с 11 до 17 часов.

Ждем вас!

С 1 августа бассейн работает с 14 до 21 часа. Выходной — воскресенье, понедельник.

С 12 августа закрывается на ремонт.

### К СВЕДЕНИЮ АВИАПАССАЖИРОВ

В настоящее время введен новый вид услуг: принимаются заказы на приобретение авиабилетов по телефонам:

▲ в Оленегорске — 29-25,

▲ в Мончегорске — (8-236) 2-20-86,

▲ в Мурманске — (8-22) 56-03-07.

СПОРТ

СПОРТ

### СПОРТИНФОРМ

Приглашаем всех принять участие в спортивно-оздоровительных мероприятиях, посвященных Всероссийскому Дню физкультурника.

3, 6, 7, 8, 9, 10 августа в бассейне — оздоровительное плавание для детей и подростков.

Сеансы в 15, 16, 17 часов. Вход бесплатный.

Иметь при себе медицинскую справку для посещения бассейна и все необходимое для плавания.

8—9 августа в спортивном зале спорткомплекса — турнир по волейболу среди женщин и мужчин.

Начало в 19 часов.

5, 7, 9 августа на центральном стадионе — турнир по футболу «Кожаный мяч» среди детей и подростков города.

Начало в 11 часов.

10 августа — турнир по футболу среди мужчин. Начало в 12 часов.

Победителям будут вручены награды. Спортивные мероприятия состоятся, если вы примете активное участие в них.

Телефон для справок: 58-340.

Спорткомитет.



ТОО АТП  
Оленегорск  
строй  
транс

Тел. 31-21.

производит все виды ремонта легковых и грузовых автомобилей, шиномонтаж, балансировку колес легковых автомобилей.

### ПРОДАМ

656. 3-комнатную квартиру с телефоном и кухонным гарнитуром в отличном состоянии, общ. пл. 90 кв. м по Мира, 24, за 32 млн. руб. Тел. 21-73.

658. 2-комнатную квартиру. Обращаться: Ленинградский пр., 4, кв. 91.

648. Два биллиардных стола. Тел. в Апатитах 4-69-40, 3-91-76.

### 420. Венки полиэтиленовые, можно за талоны «Олкон». Обращаться: Строительная, 53А, кв. 17.

660. Срочно — 2-комнатную квартиру за 5 млн. руб. Обращаться: Парковая, 1, кв. 2, после 18 часов.

### МЕНЯЮ

653. 2-комнатную квартиру на Бардина (2-й эт.,

### НАЛОГОВАЯ ИНФОРМИРУЕТ

Оперативной группой из контролирующих структур города: налоговой инспекции, Федеральной службы налоговой полиции, отдела внутренних дел — проводятся рейды по контролю за поступлением в бюджет налогов.

В результате установлены случаи налоговых и других экономических правонарушений, особенно в сфере массовой торговли — на рынке.

Из числа проверенных 32 торговых точек за истекшую неделю 11 работали с нарушениями требований налогового законодательства и правил торговли, за что предъявлены штрафы в размере 2,6 млн. рублей, основная доля которых уже взыскана.

### ВМЕСТО СЛУЖБЫ ВОИНСКОЙ — СЛУЖБА НАЛОГОВАЯ

Насколько важна для любого государства четкая система сбора налогов, объяснять излишне. Особое ее значение для переживающей непростую экономическую ситуацию России еще раз подтвердил подписанный 13 июня Президентом РФ Б. Ельциным за № 865.

Согласно данному документу теперь всем лицам, поступившим на работу в органы Госналогслужбы РФ, на весь период работы в них предоставляется отсрочка от призыва на воинскую службу. Свежие молодые силы нужны не только в армии.

Прежде всего Указ может заинтересовать граждан, окончивших и заканчивающих учреждения высшего и среднего профессионального образования по финансово-экономическим и юридическим специальностям.

Те, кто заинтересуется подобной альтернативной армейской службой смогут узнать подробности в отделе кадров налоговой инспекции.

### УСЛУГИ

597. Ремонт цветных и ч/б телевизоров с гарантией. Подключение видео, установка декодеров. Тел. 35-71.

### ОБУЧЕНИЕ

651. Автомобильные курсы «ИНФО-СЕРВИС». Категория «В». Обращаться: Строительная, 46, кв. 139, с 18 до 20 часов.

проблемами, но дружба уже будет не та — 3. Когда одна из женщин завоевывает любовь мужчины, то постарается другую отодвинуть на задний план — 1.

Обе женщины придут к мысли, что их дружба дороже, чем этот мужчина — 2.

8. Поссориться можно и с хорошей подругой. Как происходит примирение?

Вы говорите себе: «Более умная уступит» и делаете первый шаг — 1.

Подруга дуется обычно дольше, чем вы, но потом и она готова к примирению — 3.

Спустя некоторое время вы одновременно находите общий язык — 2.

9. В жизни бывают неудачники и счастливицы. Какая характеристика подходит вашей подруге?

Она смотрит на жизнь с оптимизмом — 2.

Она находится в поисках счастья и не знает, чего ей, собственно, хочется — 3.

Она неудачница — 1.

10. Ваша подруга увидит у вас на столе этот тест. Ее реакция?

Она непременно захочет узнать полученный вами результат — 3.

Она убеждена, что все это ерунда — 1.

Она находит это интересным, и в свою очередь оценит и вас по этому тесту — 2.

Итак, сложите набранные вами баллы.

### РЕЗУЛЬТАТ:

От 31 до 42. Ваша подруга — вне конкуренции! Она действительно сокровище. Она надежна, достойна любви. Вдвоем вы можете проводить прекрасные часы, делаясь с другом любимыми проблемами. К тому же у вас много общих интересов. В трудную минуту подруга всегда находится рядом с вами и поддерживает вас советом и делом. Вы просто идеально подходите друг другу.

От 21 до 30. Ваша подруга — украшение с небольшими «огрехами». В принципе ваша дружба — удача. Вы можете предпринимать вместе интересные походы, никогда не скучая вдвоем. Если вы плохо себя чувствуете, она заботится о вас. Но вы не на все 100 процентов счастливы в вашей дружбе. Не хватает чего-то, о чем вы мечтаете в глубине души. Может быть вы слишком разные? Или она не серьезно относится к вашей дружбе? Постарайтесь выяснить этот вопрос. Может быть, ваши отношения станут лучше.

От 14 до 20. Ваша подруга для вас — совсем не идеал! Она не слишком настроена на дружбу с вами.

Конечно, и у нее есть положительные стороны. Она поддерживает разговор о ваших проблемах, но признайтесь, вы вкладываете в ваши отношения больше чувств. Дружба означает равное отношение «отдачи» и «принема». Может быть, вы сможете объяснить ей это.

Газета зарегистрирована в С.-Петербургской Региональной инспекции по защите свободы, печати и информации при Минпечати РФ.

Регистрационный номер П-1742

Индекс 52847

### УЧРЕДИТЕЛИ ГАЗЕТЫ

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

ОЛЕНЕГОРСКИЙ ГОРНО-ОБОГАТИТЕЛЬНЫЙ КОМБИНАТ

ГОРОДСКАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ Г. ОЛЕНЕГОРСКА

АОЗТ «СЕВЕРНЫЙ КОНСУЛЬТАНТ»

За содержание объявлений и рекламы редакция не отвечает. Все справки у рекламодателя.

За редактора Т. В. САБИНИНА.

АДРЕС: А/Я 57, 184284 г. Оленегорск Мурманской обл., ул. Строительная, д. 44. Тел. 46-47.

Газета выходит по средам и субботам. Объем: 1 печатный лист. Способ печати — высокий. МП «Полиграфист» Управления печати и массовой информации администрации г. Мурманска. 184280 г. Мончегорск, ул. Комсомольская, 11

Подпись в печать 2.08.96 г. Заказ 2186. Тираж 2200.