

# ЗАПОЛЯРНАЯ РУДА

Газета издается  
с 20 июля 1956 г.

Цена в розницу — 1000 руб.

Среда, 31 июля 1996 г. ● 56 (3498)



— Виктор Николаевич, так что же происходит с Ловозерским АТП?

— Давайте начнем сначала. То есть с областного бюджета. Ведь он был принят нашей Думой совсем недавно, перед уходом депутатов на каникулы. Его дефицит составляет 47 процентов.

В свое время, когда АООТ «Мурманскавто-транс» рассчитывал свои затраты и отставал перед финансовым управлением, необходимой суммой от запланированных 160 млрд. рублей нам было обещано 109 млрд. рублей. Однако, в утвержденном бюджете Дума выделила нам... лишь 68. Даже в прошлом году сумма дотирования составляла около 75 млрд. рублей! А ведь воды с тех пор утекло много, цены на бензин, запчасти, ремонт стали совершенно иными. Где же логика? К тому же мы уже проработали два квартала, рассчитывая под сумму 109 миллиардов... Вот вам и ответ на вопрос «что?» и «почему»? На мой взгляд, бюджет области должен планироваться где-то в ноябре и формироваться снизу вверх — мы обозначаем свои затраты, нам называют возможную сумму. А не обухом по голове, как это делается сейчас... Вот и имеем то, что имеем...

— Эти претензии очень понятны, и вряд ли кто из хозяйственников станет с вами спорить. И все же, Виктор Николаевич, положение, в котором находится сейчас Ловозерское АТП, и Оленегорский филиал в частности, это та данность, в которой вам и вашим коллегам приходится жить и работать. Что вы, директор, то есть человек, ответственный за две сотни людей, намерены предпринять?

— Ситуация к лучшему практически не меняется. То, что мы нарабатывали на сегодняшний день — это лишь «теоретические» деньги. Нам должны со всех сторон: Мурманский «Автодор» задолжал 805 миллионов, плюс долги областного бюджета около 260 миллионов, добавьте 137-миллионный долг Агробанка. И это — только крупные дебиторы. Общие долги нам — много больше. Дебиторская задолженность на июль 96-го достигла отметки в 1 млрд. 229 миллионов. Если б нам заплатили наши должники, у нас было бы все в порядке. Однако,

на сегодняшний день более-менее сносно с нами рассчитывается лишь «Олкон», правда, мы работаем с ними в основном взаимозачетами — тепло, продукты. Сегодня долг АТП по заработной плате — 784 миллиона. Зарплата не выдана с февраля... Если из заработной платы суммы вычесть налоги и долги по зарплате, то

получается положительный баланс.

Но все это, повторяю, только теоретически. Задолженность областного бюджета перед нашим голловым предприятием, АООТ «Мурманскавто-транс», за первые два квартала достигла уже 7 млрд. рублей...

— Значит, пора объявлять войну? Не помню, кто из правительства сказал как-то: неплатежи — это круговая порука самих должников. И посоветовал действовать, т. е., «выбивать» свои долги, используя арбитражные суды. Правда, совет этот что-то не очень по нраву нашим предприятиям — партнерство длится порой не один десяток лет, и арбитражная «ссора» может напомнить известную голголевскую сцену про то, как поссорился Иван Иванович с Иваном Никифоровичем. Стало быть, остается то, что называется емким словом «крутиться»?

— А мы и крутимся: если б не грузовые перевозки, давно бы стали. А так мы берем бензин по взаимозачету, благодаря названному перевозкам. Наши должники получают его за свою работу и расплачиваются потом бензином с нами — за нашу.

Вы ведь житель Оленегорска — вас не удивляет, что несмотря на все проблемы, пассажирский транспорт в городе продолжает работать? Это ли не доказательство того, что «крутимся»?

— Позвольте не согласиться. Когда мы объединились, долги по зарплате тоже были. Сейчас те, прежние, долги мы выплатили. Кстати, с нового года зарплата в АТП повысилась в три раза. К сожалению, лишь на бумаге. Наладились пассажирские перевозки: по горо-

ду, по ГОКу, по ОМЗ. Наконец, при совместном ведении хозяйства есть куда ставить грузовые машины, экономим на переезде на базу в Ревде. Двадцать автомобилей работают в командировке в Оленегорске. Здесь существуют ремонтные бригады, налажен медицинский предрейсовый осмотр кожаночных бригад, а

Пока диктуют. Цену назначают они.

— Среди причин конкуренция?

— Конечно. Сейчас есть достаточно грузового транспорта, который может быть использован для

подобной работы. Предложения превышают спрос.

— А коммерческие перевозки из центра России, например?

— О чем вы говорите! Сейчас практически у каждого ларька есть свой транспорт.

— Ну, может быть тогда — вахтовый метод в отдаленных местах?

— Отчасти мы это используем, но главными партнерами все же остаются дорожники. Строители стоят, им никакие перевозки не нужны. Раньше мы на них работали, но сейчас, ввиду отсутствия строительства как такового — увы... ДСК «почил в бозе», многие другие там же. Кроме того, прежде у нас было полно заказов на пассажирские перевозки от предприятий, организаций. Кто же сейчас будет заказывать автобусы, например, в Мурманский драмтеатр или на День рыбака?

— Проблемы, кажется, мы с вами обозначили. Однако, ответа на упорный вопрос «что будет делать?» пока не прозвучало... Продолжать бороться долгами и умирать, или...?

— Пока государство не обратит на нас внимания, вряд ли что изменится. Ведь такая ситуация в транспорте не у нас одна — сплошь и рядом.

— Наши самосвалы и КамАЗы занимаются перевозкой строительного-дорожных грузов — асфальт, песок, щебень — обслуживая дорожников.

— Договоры на эти перевозки заключаются на паритетных началах? Или вам диктуют условия ваши работодатели, то есть дорожники?

— Как же живут ваши работники, не получая денег с февраля? Знаю, что уже случались в знак протеста голодовки...

— А вот так и живем. Кто же сейчас получает зарплату вовремя? Так что у кого жена работает в более благополучной организации, у кого мать — пенсионерка. Занимаем, залезаем в долги. Бываем очень рады, когда ГОК, например, рассчитывается с нами по взаимозачету продуктами, то есть берем натуроплатой.

Влиять на ситуацию стремимся, но пока из этого мало что получается...

Беседовала  
Т. ПОПОВИЧ.

## За пиво бравого Швейка «забывал» платить император. За билет военнотружашаго не платит министр обороны

Коллективом Ловозерского АТП было направлено обращение в администрацию Президента Российской Федерации и Главное управление при Президенте РФ по вопросам конституционных гарантий прав граждан. Получен ответ, в котором сообщается, что «обращение, поступившее на имя Президента РФ, направлено на рассмотрение в администрацию Мурманской области».

...Пока областная администрация и соответствующие комитеты разбираются, попробуем здесь, на месте, поближе взглянуть на проблемы, поставившие Ловозерское АТП в критический пик: зарплата не выплачивается с февраля, АТП в долгах. С другой стороны — ему тоже должны все. Сегодня на наши вопросы отвечает директор Ловозерского АТП Виктор Николаевич ДЕГТЯРЕВ.

— Виктор Николаевич, вот вы уже упоминали, что ГОК более-менее рассчитывается с вами. Наверное, они находят способы как-то решать проблемы: их долги — бюджету, по налогам, по зарплате — велики, но они что-то предпринимают, не стоят на месте, они все время в динамике. Картинка же финансового состояния АТП — это сплошное громадьё проблем, снежный ком которых постоянно нарастает. Давайте вернемся на год назад: я имею в виду надежды, связанные тогда с объединением Оленегорского и Ловозерского АТП. Объединились. Как говорят горожане, «город подчинился деревне». Но есть ли от этого толк? Судя по ситуации, которую вы обрисовали, лучше не стало...

— Позвольте не согласиться. Когда мы объединились, долги по зарплате тоже были. Сейчас те, прежние, долги мы выплатили. Кстати, с нового года зарплата в АТП повысилась в три раза. К сожалению, лишь на бумаге. Наладились пассажирские перевозки: по горо-

это ни много ни мало — безопасность движения. Может, заметили и три почти новеньких автобуса на маршрутах? ЛиАЗы отремонтированы сейчас. С резиной худобно наладилось. Выплатили долги прежнего АТП.

— Насколько я знаю, этот долг должно было погасить ваше головное предприятие, «Мурманск-автотранс»?

— Правильно, они погасили, но с большим опозданием, возложив проценты за просрочку налогов на нас, уже объединенных.

— В чем заключаются грузовые перевозки, на которые вы делаете такую большую ставку?

— Наши самосвалы и КамАЗы занимаются перевозкой строительного-дорожных грузов — асфальт, песок, щебень — обслуживая дорожников.

— Договоры на эти перевозки заключаются на паритетных началах? Или вам диктуют условия ваши работодатели, то есть дорожники?

**НАШЕ  
интервью**

Транспорт везде загнан... Исключения составляют разве что Москва да Санкт-Петербург, там транспорт муниципальный, а городская казна — не чета нашей.

...Нас же еще и акционировать заставили: раньше силой в колхоз загоняли, теперь — в АО. Сделали заведомую ошибку, а теперь говорят — вы же хозяева... Правда, цены поднимать не велит, перевозки сокращать не разрешают. Да еще повесили на нас огромное количество льготников! В перечне нынешних категорий на бесплатный проезд — 36 пунктов, кого здесь только нет: это и военнотружашаго, и пенсионеры-ветераны, и «бедняжка» — налоговая инспекция, много-много других. А платить за всех их министерства и ведомства «забывают». Получается ситуация, как в книжке про бравого солдата Швейка: выпил солдат в кабаке пива, а платить, мол, должен император. Но на самом деле никто не платит, и убытки — из кармана владельца кабака... Так и нам — за тех же военных не платит никто...

— Как же живут ваши работники, не получая денег с февраля? Знаю, что уже случались в знак протеста голодовки...

— А вот так и живем. Кто же сейчас получает зарплату вовремя? Так что у кого жена работает в более благополучной организации, у кого мать — пенсионерка. Занимаем, залезаем в долги. Бываем очень рады, когда ГОК, например, рассчитывается с нами по взаимозачету продуктами, то есть берем натуроплатой.

Влиять на ситуацию стремимся, но пока из этого мало что получается...

Беседовала  
Т. ПОПОВИЧ.



## БЕРЕГИ ЗЕНИЦУ ОКА

Многие читатели наверняка уже знают, что в яслях-саде № 6 «Родничок» лечатся дети с патологией зрения. Врач-офтальмолог Вера Михайловна Зеленцова неоднократно обращалась к родителям, объясняя, что зрение необходимо восстанавливать с раннего детства. В нашем маленьком городе, к сожалению, проживает много детей с пониженной остротой зрения, нуждающихся как в гигиене зрения, так и в лечении. И вот в нашем саду созданы все условия для лечения, кабинеты оснащены современной аппаратурой, повышающей результативность лечения. Здесь работают квалифицированные специалисты. Каждый второй четверг месяца в саду открыт консультативный пункт, где все желающие могут получить необходимую помощь и лечение.

Но самое главное за вами, дорогие мамы и папы. Чем раньше вы начнете лечение детских глаз, тем лучше будет видеть ваш ребенок. Не забывайте, что остроту зрения можно повысить только до 7 лет, а закрепить — до 12-ти.

И очень обидно за ваших детей, когда, обнаружив заболевание, мы, предложив лечение, слышим от мамы: «Нам далеко ходить». Стоит ли сравнивать Оленегорск с Мурманском или любым крупным городом, где такие специализированные детсады тоже в единственном числе.

## В ПОСЛЕДНИЙ ПУТЬ МОЖНО ОТПРАВИТЬСЯ ПО-РАЗНОМУ

Уход из жизни близкого человека — всегда тяжелое горе, утрата для семьи, родных и близких, хотя это и является объективным законом жизни, сила переживаний родных не становится меньше, в сознании живых фиксируется след ушедших. В этом проявляется уровень духовной жизни, культура народа.

История показывает, что обряд захоронения покойных появился у людей не сразу, а лишь в процессе развития человеческого общества — сначала, как чисто санитарно-гигиеническая изоляция умерших от живых, а с ростом сознания — как потребность в устройстве общественных мест захоронения, которые хранят память об ушедших из жизни.

Есть и в нашем городе такое место — городское кладбище. Все, наверное, прочитали заметку в «Заполярной руде» от 26.06.96 г. под названием «Тихая обитель», но не во всем я согласна с А. Дружининой. Да, на кладбище у нас не очень чисто, но это не значит, что не ведется уборка! Ведется, убираем своими силами, 2 санитаря работают на кладбище, на котором захоронено более 4 тыс. человек, и чтобы подправить хотя бы четвертую часть неухоженных могил, не хватит и года, а приходится довольствоваться коротким северным летом. Очень трудно и с техникой (чтобы вывезти весь мусор, накопленный годами, учитывая, что служба похоронного бюро, как служба, существует совсем недавно), своей нет, а что, бы заказать в другой ор-

И уже есть первые результаты у детей, которые лечились у нас, а сейчас ходят в школу. Такие ребята наблюдаются у нас и после выпуска из детсада. Результаты хорошие, и мы очень рады за них.

Печально, что наш сад не миновала типичная для дошкольных учреждений тенденция — количество детей уменьшается. Мы уговариваем оставить ребенка, подумаем о том, как вы можете ему в детстве, с таким зрением ему и жить. Ведь к нам обращаются родители школьников, которых мы три года назад уговаривали прийти к нам лечиться, не захотели — «далеко ходить». А сейчас пришли со слезами, чтобы мы оказали помощь, в школе учиться стал, совсем плохо видит. Но, увы, теперь поздно, время упущено, в 8—9 лет изменить ситуацию невозможно.

Уважаемые родители! Всему своя пора. И глаза необходимо лечить с одного года до семи лет. Не забывайте о своей ответственности за здоровье детей...

Особенно хочется обратить внимание родителей, у которых есть наследственное заболевание глаз. Приходите к нам в «Родничок», специалисты проверят вашего ребенка и помогут, если такая необходимость есть.

Наш адрес: Парковая, 10А, тел. 35-48.

Л. ВАСИЛЬЕВА,  
заведующая я/с № 6.

ганизации приходится платить немалые деньги. На кладбище установлено 4 контейнера, только, к сожалению, многие люди, мягко говоря, не очень воспитаны, от могилки своих родных уберут, а на дорогу или к могилке соседа подбросят, и все в порядке.

В прошлом году было похоронено 45 человек, а в этом году уже 10 человек, как мы говорим «безродных», но у многих из них имеются родственники, но они просто отказываются хоронить. Другие выдвигают свои причины, но это — отдельный разговор. Мне бы хотелось сказать, что хороним мы каждого в гробу в отдельной могиле, стараемся ухаживать за этими могилами, многие добрые люди помогают нам, меняя памятники, гробницы, мы просим, чтобы они установили ненужные им на могилку «безродного», где стоит табличка с надписью.

Можно ли похоронить на пособие, которое оказывает государство 759 тыс. рублей. Трудно, но можно. Вышел Указ Президента России о похоронном обслуживании, в котором есть перечень гарантированных услуг, оказываемых гражданам в похоронах. На эти 759 тыс. руб. в похоронном бюро можно заказать самые необходимые услуги (гроб, могилу, катафалк), если сравнить с пособием 1995 г., то в то время на пособие можно было заказать одну могилу. Так что скорбных проблем хватает... Но мы их пытаемся решать.

Л. ГУРИНА,  
мастер бюро ритуальных услуг.



## СЛЕДЫ ЦИВИЛИЗАЦИИ

Рынок на Спортивном проезде растет вширь и благоустривается. В новом павильоне создаются примерочная, туалет и место для службы ветеринарного контроля. Последняя придаст уверенности, что, приобретая продукты, вы избавлены от риска отравиться. А еще нужны контрольные весы — вещь дорогая, но необходимая. Стараниями городской администрации рынок обретает цивилизованное лицо. Кстати, контрольное взвешивание, которое на днях провело бюро по защите прав потребителей, у четырех торговцев продуктами, нарушений не обнаружено. Но зато сняли с продажи шпиг — торговать им разрешено лишь в стационарных помещениях с холодильниками.

Это было днем, а к концу рабочего дня венгерский шпиг за 18500 с аппетитной корочкой снова таял на одном из прилавков.

Покупатель сам должен кое о чем подумать. Почему, например, дешевые окорочки в Америке не едят даже самые бедные чернокожие? И почему «перелетая» через океан, они ни разу не наткнулись на таможенные препоны?

## В ШКОЛУ ПО СВЕЖЕМУ АСФАЛЬТУ

В эти дни по распоряжению мэрии ДСУ-1 начал ремонт городских дорог. Первый объект — Спортивный проезд, от Строительной до 21-й школы — уже готовится к покрытию новым асфальтом. На очереди — горемычный участок горки от К. Иванова до Мурманской, а затем дорога от новостройки на Молодежном, 19 по Западной с выездом на Строительную и ответвлением по Восточной — специально для ребятяшек, которые учатся в 7-й школе.

А для детей из 2-й школы в первой половине августа будет проложен пешеходный тротуар вдоль дома на Энергетиков, 2. Вместе с ДСУ-1 эту дорожку будет строить ОМЗ.

## ПИКЕТ

25 июля состоялся законный, с соблюдением всех надлежащих правил, пикет оленегорских медиков городской мэрии.

Машины «скорой помощи» и работники ЦГБ, по-лукольцом окружив здание администрации, продемонстрировали свой протест задержкам заработной платы. Оленегорская медицина атаковала отчаянно и гневно, главу городской администрации Н. Максимова, а непосредственный адресат вышеперечисленных эмоций, которым по должности является Г. Марголис, находится далеко, в очередном отпуске. И, судя по информации из достоверных источников, проблем, подобных тем, которые побудили обнищавших коллег начать пикет, не испытывает.

## КУПАНИЕ СО СЛЕЗАМИ

Это купание жительнице старого района запомнится надолго. Из-за потопов сверху проводка вышла из строя — удар током был сильным, при падении женщина сломала два ребра. После 2-месячного лечения пострадавшая не решилась вернуться домой, поселилась у сына.

Если верхние жильцы добровольно не возместят ей материальный ущерб, а именно: ремонт ванной в лечение (заземлением должно заняться ПИ ЖКХ), то защищать права гражданки, но уже в суде, будет бюро по защите прав потребителей.

Т. ВИКТОРОВА.

## ВНИМАНИЕ!

С 1 августа объявляется месячник по санитарной очистке территорий гаражно-строительных кооперативов.

Всем председателям ГСК и владельцам гаражей привести территории в надлежащее санитарное состояние.

В случае невыполнения работ по очистке территорий виновные будут подвергаться штрафу, налагаемому в административном порядке: на юридических лиц — до 20-ти, на граждан — до 5-ти минимальных размеров оплаты труда. Администрация города.

## ВЕСТИ С ОКРУГИ

### МУРМАНСК

За прошедшую неделю на Мурманской товарно-сырьевой бирже совершено 8 сделок на сумму более 113 миллионов рублей. С молотка ушли: 16 грузовиков, топливозаправщик и лом черных металлов массой 1 тонна 100 килограммов. Все проданное принадлежало ранее предприятиям Минобороны.

Очередной рейд по проверке соблюдения законодательства провели на мурманских рынках в минувшие выходные сотрудники налоговых органов.

В результате за два дня на нарушителей оформлено 97 протоколов. Сумма предъявленных штрафов составила более 15 миллионов рублей, 12 из которых были уплачены виновными прямо на месте и уже пополнили бюджет.

Что касается характера нарушений, то они в большинстве случаев одни и те же: торговля без регистрационных документов, отсутствие учета доходов и расходов.

### СЕВЕРОМОРСК

Экологических «мин» замедленного действия на Кольском полуострове военные в местах своих дислокаций заложили немало. Одна из них недавно «взорвалась» в окрестностях Североморска-3. С тальми водами из болота по ручью в озеро Оленье в изрядном количестве стали поступать окисленные нефтепродукты. На поверхности водоема образовалась пленка толщиной до 10 миллиметров общей площадью примерно 16 тысяч квадратных метров. Создалась угроза проникновения нефтепродуктов в реки Малая Средняя и Средняя, а далее — в Кольский залив.

Экологи забили тревогу. Как выяснили специалисты областного комитета по экологии и природным ресурсам, массовое загрязнение окружающей среды произошло еще в 1993 году при демонтаже керосинопровода к топливному складу гарнизона.

Заместитель начальника инспекции охраны природной среды Северного флота капитан II ранга Виктор Манько на брифинге для журналистов сообщил, что приняты все меры к устранению послед-

ствий ЧП. На озере выставлены бонные ограждения, интенсивно идет сбор и сжигание нефтеэмульсии с поверхности воды. Масляное пятно на акватории практически ликвидировано. Командующий флотом лично держит на контроле ход работ. Но сотрудники комитета не столь оптимистичны. Предварительные анализы проб показали девятикратное (!) от нормы превышение ПДК вредных веществ в литре воды, взятой непосредственно из образовавшегося пятна на озере.

### КОВДОР

В канун Дня металлургов на АО «Ковдорский ГОК» состоялся праздничный вечер, на котором чествовали работников комбината, отмеченных высшими наградами — присуждением почетных званий по профессиям и призами, а также тех, кто недавно был отмечен Указом Президента России правительственными наградами. Правда, из Москвы они пока не пришли, где-то в пути задержались.

А днем состоялось событие, которое войдет в летопись Ковдора. Одна из его улиц, на которой четверть века прожил бывший директор Ковдорского ГОКа А. И. Сухачев, названа его именем. Сейчас Алексей Иванович на заслуженном отдыхе, живет в городе Орле.

### ПОЛЯРНЫЕ ЗОРИ

Жители Полярных Зорь, по крайней мере, до 1 сентября не смогут найти газеты во всех 6 библиотеках города. Как сообщила директор центральной библиотечной системы Валентина Кондратьева, на этот раз централизованные средства из областного бюджета — 80 миллионов рублей — на подписку не поступили, а городские власти смогли выделить для этих целей только 22 миллиона. Да и они застряли одним из банков, так и не дойдя вовремя до Роспечати.

Та же участь постигла и читателей Кировска. С июля в библиотеки этого города перестали приходить газеты, журналы и книги по подписке. Деньги на периодику были перечислены через Арктикбанк, но потерялись где-то в финансовых лабиринтах.



## По ту сторону прилавка

**Г** ОРОДСКАЯ торговая площадка, или просто рынок, находится в центре города, и почти все оленегорцы каждый день идут сюда за покупками. Торговля идет бойко. Хотя покупатели порой жалуются: то обвешивают, то нагрубят, то залежалый товар норовят подсунуть. И если раньше частники не скупались на липнюю луковицу или картофелину, чтобы не стоять подолгу за прилавком, то теперь продавцы, панятые на несколько дней, запросто могут пакинуть сверху несколько сторублевых за килограмм, а за частую, легче магазинного. Правда, за подобные махинации налог о в а иногда штрафует, администрация рынка лишает «штрафников» места. К тому же интересы покупателей (обвешенных и «обвешенных») защищает бюро по защите прав потребителей: проводятся еженедельные рейды. Конечно, далеко не все, стоящие за прилавком, ангелы, но большинство из них торгуют честно — у многих есть свои постоянные клиенты.

Мы приходим на рынок, выбираем продукты, покупаем, и, загруженные сумками и своими пробле-

мами, не глядя на продавца, уходим домой. Нам нет до них дела. А кто стоит по ту сторону прилавка? — Есть тут дипломированные специалисты с высшим образованием. Есть, люди, много лет проработавшие на заводах, находящиеся в данный момент в вынужденном отпуске «без содержания» или волею судьбы попавшие под сокращение. Есть совсем молодые ребята — дети своего времени, умеющие «держать нос по ветру» и торгующие всякой заморской снедью. Есть бабушки, которые идут сюда за 15—20 тысячами в день, чтобы иметь прибавку к небольшой пенсии... Кстати, частные предприниматели, нанимающие людей для реализации продуктов и товаров, частенько отдают предпочтение пенсионерам — какая-никакая, а экономия. Ведь пенсионерам на 50% уменьшается ставка сбора за право торговли и сбора за уборку территории. В эту категорию граждан входят также многодетные, матери-одиночки, лица, реализующие плодородную продукцию в легне-осенний период (с 07.07. по 01.11.). Совсем от уплаты сборов освобождаются ветераны войны и труда, «чернобыльцы».

Кто-то ступил на дорожку Меркурия в надежде сколотить капитал, кого-то сама жизнь заставила встать за прилавком, поскольку трудоустроиться сейчас очень тяжело, да, и заработную плату месяцами не дают. А тут положение более-менее стабильное...

И все же, наш рынок еще очень далек от своих цивилизованных собратьев. Покупатели, порой, жалуются — толчея, грязь, хамство, обман... У продавцов свои претензии: кое-кто норовит стянуть что-то с лотка, да и сами покупатели, порой, не очень лояльны по отношению к людям, стоящим по ту сторону прилавка. Очень много жалоб со стороны продавцов по благоустройству рынка: нет воды — руки помыть нечем (хотя санитарный надзор в этом отношении к ним очень строг), нет столь необходимого «удобства» — туалета. Многим продавцам приходится привозить с собой... холодильник. А частники, торгующие промышленными товарами, в панике, поскольку по последнему постановлению им необходимо иметь касовые аппараты — а это значит, что часть рынка, придется опутать паутиной электросети...

Как рассказывает администратор городской торговой площадки Вячеслав Федорович Глуган, за последнее время внешний вид рынка изменился (и не покривив душой, можно сказать, что в лучшую сторону). По действующему плану реконструкции, торговые ларьки перенесли с территории рынка, а на освободившуюся площадь поставили еще десяток лотков. А это, опять же, рабочие места для людей, желающих заниматься предпринимательской деятельностью. Сейчас территория рынка благоустроена: вается, кладется асфальт, проводится вода, в перспективе будет работать медлаборатория, планируется открытие туалета (то, чего с таким нетерпением ждут все продавцы).

Конечно, проблем у рынка и его «обитателей» множество, но, несмотря на это, именно он — рынок, кормит почти весь город и, худо-бедно, ежемесячно вносит в городской бюджет более 20 миллионов рублей. И администрацией делается немало для того, чтобы торговая площадка выглядела современно и была удобной для всех.

А. ДРУЖИНИНА.

## Берегись автомобиля

Кто не мечтал купить автомобиль, связывая свои мечты и мысли с ним? Наш российский автолюбитель стремится любыми способами «пока не поздно» приобрести на свои заработанные миллионы хоть какое-нибудь транспортное средство. Естественно желание любого покупателя приобрести товар хорошего качества за более низкую цену. На этом желании и строится гора автомобильного бизнеса. Удачливые дельцы, которые ввозят автомобили на территорию Российской Федерации с предоставлением льгот, умудряются продавать их, тем самым принося себе солидную прибыль, нарушая требования нормативных документов Государственного таможенного комитета и Таможенный Кодекс Российской Федерации, а покупатели получают хлопоты, разочарования и приговор суда.

Неоднократные рейды, проводимые сотрудниками Кандалакшской таможни совместно с сотрудниками ГАИ по обнаружению и задержанию таких автомобилей, показывают, что проданных без права отчуждения транспортных средств отечественного и иностранного производства на наших дорогах не стало меньше, а, значит, и количество незадачливых владельцев, которые приобрели такие автомобили, не уменьшилось.

Только 11 апреля 1996 года в ходе такого рейда по городу Мончегорску было задержано таможенными органами 3 автомобиля отечественного и 4 автомобиля иностранного производства. Подобные рейды запланированы и впредь будут проводиться в городах Оленегорск, Апатиты, Кировск, Мончегорск, Кандалакша, Ковдор с целью выявления владельцев личного транспорта, продающих или владеющих по доверенности неотчужденными транспортными средствами и уклоняющихся от таможенных платежей, от которых они были освобождены в связи с предоставлением льгот.

Как правило, погоня за дешевизной порой приводит к печальным результатам, а в данном случае не только к потере денег, уплаченных за автомобиль, но и самого автомобиля.

В. СЕРГЕЕВ.

### ТАМОЖНЯ РАЗЪЯСНЯЕТ

## Если вы купили автомобиль за границей

На вопросы нашего внештатного корреспондента Елены Ивановой отвечает исполняющий обязанности начальника таможенного поста «Оленегорский» Кандалакшской таможни Виктор Сергеевич ФЕДОРОВ.

— Согласно действующему на сегодняшний день законодательству, существуют ли какие-либо основания для предоставления льгот по таможенным платежам различным категориям граждан, купившим автомобиль иностранной марки за границей и перевозящих его в Россию!

— Для граждан, постоянно проживающих в России, такими основаниями являются: непрерывное временное (сроком более шести месяцев) пребывание гражданина в иностранном государстве (кроме государств — бывших республик Союза ССР);

работа в дипломатических, консульских и иных официальных представительствах Российской Федерации в государствах — бывших республиках Союза ССР или в официальных представительствах Российской Федерации при международных межправительственных организациях, находящихся в этих странах, при условии, что вывозятся транспортные средства, которые не менее шести месяцев использовались для нужд указанных представительств, а физическое лицо временно (свыше десяти месяцев) непрерывно пребывало в иностранном государстве в качестве сотрудника такого представи-

тельства; если гражданин работает на российском судне заграничного плавания и является членом экипажа этого судна;

если гражданин является членом экипажа российского воздушного судна, выполняющего регулярные полеты за границу.

Без уплаты таможенных платежей одно транспортное средство иностранного производства (кроме автомобилей новых марок, объемом двигателя которых превышает 1800 кубических сантиметров) может быть ввезено гражданином, переселяющимся в Россию из иностранных государств (включая государства — бывшие республики Союза ССР), а также гражданами, признанными беженцами и вынужденными переселенцами.

— Действительно ли моряки и летчики имеют какие-то особенные льготы при ввозе в Россию автомобилей иностранного производства!

— Члены экипажей российских судов заграничного плавания и российских воздушных судов могут ввозить одно транспортное средство в течение одного календарного года без уплаты таможенных платежей, то есть по одному автомобилю ежегодно.

Однако это разрешение не распространяется на новые транспортные средства, объем двигателя которых превышает 1800 кубических сантиметров (под новыми транспортными средствами при этом понимаются транспортные средства со сроком эксплуатации до одного года или при пробеге до 20 тыс. километров).

При этом моряк или летчик должен выполнить следующие условия:

транспортное средство о не должно будет использоваться им для производственной или иной коммерческой деятельности;

транспортное средство не будет отчуждено или передано во владение другому лицу в течение двух лет с момента ввоза;

транспортное средство не будет передано в пользование другому лицу (исключение делается для членов семьи), также в течение двух лет с момента ввоза.

— Может ли мой друг, моряк заграничного плавания, передать мне права на пользование своей иномаркой на время очередного рейса!

— Если он ввезет машину из-за границы, воспользовавшись льготами по таможенным платежам, то в течение двух лет с момента ввоза выдать доверенность вам он может только с разрешения таможенного органа при условии уплаты таможенных платежей по единой ставке в размере 5 ЭКЮ за 1 кубический сантиметр объема

двигателя и выполнения других требований, предусмотренных таможенным законодательством.

По истечении двух лет с момента ввоза автомобиля он вправе распоряжаться им по своему усмотрению.

— Какое наказание влечет за собой нарушение условий пользования и распоряжения транспортным средством, в отношении которого были предоставлены льготы по таможенным платежам!

— Распоряжение транспортными средствами, в отношении которых предоставлены льготы по таможенным платежам, без разрешения таможенного органа влечет наложение штрафа в размере от ста до трехсот процентов суммы таможенных платежей, не уплаченных в связи с предоставлением таможенных льгот.

Таким образом, штраф, наложенный на владельца автомобиля, например, моряка заграничного плавания, за передачу прав на пользование транспортным средством по доверенности не члену семьи, а иному лицу может колебаться для владельца автомобиля с объемом двигателя 1800 кубических сантиметров отечественного производства от 3600 до 10800 ЭКЮ, импортного производства — от 9000 до 27000 ЭКЮ, безотносительно к состоянию автомобиля (1 ЭКЮ равен примерно 1,2 доллара США).

— Лица, ввозящие из-за границы транспортные средства в упрощенном, льготном порядке (без уплаты таможенных платежей) вправе оформить доверенность на пользование автомобилем только членам семьи. Кто входит в их число!

— Под членами семьи понимаются лица, проживающие совместно с лицом, перемещающим транспортные средства и ведущие с ним общее хозяйство. К ним относятся: супруг (супруга), родители, дети, усыновители, усыновленные, дед, бабушка, внуки, нетрудоспособные иждивенцы.

Документами, подтверждающими семейные отношения, могут являться паспорт или иной заменяющий его документ, удостоверяющий личность, свидетельство о рождении, свидетельство о браке, справка жилищно-эксплуатационной организации и другие документы.

При регистрации (прописке) лиц по одному и тому же месту жительства презюмируется (предполагается при отсутствии доказательств об обратном) их совместное проживание и ведение ими общего хозяйства.

В случае, если лица зарегистрированы по различным местам жительства и совместное их проживание и ведение ими общего хозяйства устанавливается на основании мотивированного письменного заявления лица, ввозящего транспортные средства.

— Членам экипажей российских воздушных судов, выполняющих регулярные полеты за границу, предоставляются льготы по уплате таможенных платежей в отношении иностранных транспортных средств. Распространяются ли эти льготы на членов экипажей военной авиации!

— Да, эти льготы имеют члены экипажей российских воздушных судов как гражданской, так и военной авиации, выполняющие регулярные полеты за пределы Российской Федерации, в том числе в государства — бывшие республики Союза ССР.

— Имеют ли какие-либо льготы по уплате таможенных платежей при ввозе в Российскую Федерацию иностранные транспортные средства военнослужащие, проходившие службу за ее пределами!

— Да, все военнослужащие, проходившие службу за пределами Российской Федерации, включая государства — бывшие республики Союза ССР, и ввозящие транспортные средства в связи с изменением места службы, могут ввезти без уплаты таможенных платежей одно транспортное средство (кроме новых транспортных средств, объемом двигателя которых превышает 1800 кубических сантиметров). Однако в этом случае должно быть соблюдено основное условие — переселение на постоянное место жительства в Российскую Федерацию.



## Полезные советы Домовенка

**НАСТУПИЛА** пора сбора урожая овощей и фруктов. А для хозяек это время заготовок на зиму, возможность доставить удовольствие и е родным долгой северной зимой, похвастать своим умением и добавить витаминов к семейному столу. Мы поможем вам в этом. На ваш выбор представим несколько вариантов консервации огурцов. Рецепт приготовления и я острых баклажанов с морковью добавит пикантности.

### ОГУРЦЫ КОНСЕРВИРОВАННЫЕ

Для консервации лучше брать огурцы продолговатой формы длиной до 12 см. Огурцы тщательно промывают и замачивают в холодной воде в течение 6-ти часов. Воду следует менять не менее двух раз.

Готовят пряную зелень, очищают головки чеснока. На литровую банку берут зубок чеснока, 1-2 лавровых листа, 5-8 зерен черного перца, 1 лист черной смородины, укроп, хрен, петрушку. Пряности кладут на дно банки и сверху.

Укладка огурцов должна быть плотной. Огурцы заливают горячей заливкой (температура около 70 градусов). Затем огурцы пастеризуют при температуре 90 градусов в банках емкостью 1 литр — 10 минут, 3 литра — 15 минут, герметически укупируют и охлаждают.

Заливка: на 1 литр воды берут 50-60 г соли и

раствор кипятят 5 минут. Затем вливают 125 г 5-процентной уксусной кислоты или 8 г (2 чайные ложки) эссенции.

### ОГУРЦЫ СОЛЕННЫЕ

Подготовленные огурцы укладывают в банки емкостью 3 литра, заливают рассолом из расчета на 1 литр воды 50-70 г соли, накрывают крышками и выдерживают несколько вариантов консервации огурцов. Рецепт приготовления и я острых баклажанов с морковью добавит пикантности.

Огурцы промывают, добавляют промытую зелень: на 3-литровую банку — до 40 г укропа, 6-8 зубчиков чеснока и пр., и заливают горячим рассолом. Банки стерилизуют при температуре 90 градусов 15 минут, вынимают из воды и немедленно укупируют.

### ОГУРЦЫ МАЛОСОЛЬНЫЕ

В 3-литровые банки закладывают зелень, красный горький перец, чеснок и огурцы. В банку заливают холодный рассол и выдерживают 2-4 дня при комнатной температуре. После появления признаков молочнокислого брожения, банку, прикрытую жестяной крышкой, ставят на прогревание при слабом кипении на 25 минут. Затем банку укупируют и охлаждают.

Расход продуктов: на 3-литровую банку огурцы — 2 кг, зелень — 50 г, перец горький — 1,5 стручка, хрен (корень) — 10 г, чеснок — 10 г, соль — 60 г.

### БАКЛАЖАНЫ ФАРШИРОВАННЫЕ КВАШЕННЫЕ

Баклажаны отбирают одинаковые по величине, не вялые, их моют, удаляют плодоножку, в каждом баклажане делают сквозную прорезь по длине, отступив от концов на 2-3 см. Затем проваривают в воде, в которую всыпают соль — 30 г на 1 литр, в течение 30-50 минут, (тухой конец спички при небольшом усилии должен их прокалывать).

Вынутые из кастрюли баклажаны укладывают на наклонно установленную доску, прижимают грузом, дают стечь излишку воды и охлаждают.

Натереть морковь, нарезать зелень, чеснок. Морковь и белые корни петрушки обжаривают на подсолнечном масле, затем всю смесь зелени добавить к моркови, посолить и протушить. Набить смесью баклажаны, обвязать ниткой и сложить в кастрюлю. Залить водой, подсолненной и кипяченой, охлажденной (чтобы они были прикрыты до половины). Поставить гнет.

Дать отстоять им 2-3 недели. Затем сложить в стерилизованные банки, но герметически не укупируют. Поскольку баклажаны нестерилизованы, хранить их следует при температуре не выше 8-10 градусов тепла и не ниже 0 градусов.

## НАЛОГОВАЯ ИНФОРМИРУЕТ

Продолжение. Начало в № 55.

8. Пункт 78 излагается в следующей редакции: «78. За несвоевременное перечисление налога с предприятий, учреждений, организаций, физических лиц, занимающихся предпринимательской деятельностью без образования юридического лица взыскивается пеня в размере 0,5 процента за каждый день просрочки, начиная со следующего дня после фактического получения в банке наличных средств на оплату труда либо перечисления по поручениям работников причитающихся им денежных средств со счетов указанных организаций в банке, по день уплаты включительно».

С предприятий, учреждений и физических лиц, занимающихся предпринимательской деятельностью без образования юридического лица, не имеющих счетов в банках, а также направляющих суммы на оплату труда из выручки или из других источников, пеня в указанном размере начисляется начиная со второго дня после направления средств на оплату труда по день уплаты включительно, а с предприятий, учреждений и организаций, производивших в течение месяца только разовые выплаты, пеня в размере 0,5 процента начисляется с шестого числа месяца, следующего за месяцем, в котором такие выплаты произведены.

В тех случаях когда срок уплаты налога совпадает с выходным (праздничным) днем, пеня начисляется со второго рабочего дня после выходного (праздничного дня).

С физических лиц, занимающихся предпринимательской деятельностью без образования юридического лица, начисленная сумма пени взыскивается на основании платежного извещения, вручаемого им налоговым органом по результатам проверки.

В случае неисполнения (задержки исполнения) по вине банка или иной кредитной организации платежного поручения на перечисление подоходного налога либо зачисления его не на соответствующий счет с этой организации взыскивается пеня в размере 0,3 процента подлежащей поступлению суммы налога за каждый день просрочки платежа, начиная со срока уплаты выявленной суммы налога. В таком же размере взыскивается пеня в случае неисполнения (задержки исполнения) инкассового поручения (распоряжения) налогового органа о бесспорном взыскании подоходного налога. Полученный этими организациями доход от использования в качестве кредитных ресурсов неперечисленной суммы налога также взыскивается с таких организаций и перечисляется на соответствующий бюджетный счет.

## ГОРЯЩАЯ СИГАРЕТА

Курение приносит вред не только здоровью курильщика и окружающих, но и их имуществу. Особенно когда человек с сигаретой находится в нетрезвом состоянии.

За прошедший период 1996 года в Оленегорске произошло 5 пожаров по вине курильщиков. Материальный ущерб от этих пожаров составил более 20 млн. рублей и на одного любителя табачного дыма стало меньше.

Для того, чтобы повредить человеческий организм, не надо высокой температуры. Достаточно 2-3 минут тления подушки, простыни или коврика в комнате от горящей сигареты, для выделения смертельной дозы угарного газа.

Всем, кто не расстался с пагубной привычкой, следует неукоснительно соблюдать следующие правила:

— курить в определенном месте, где обязательно есть пепельница, желательно в нежилых комнатах;

— не оставлять горящие сигареты и папиросы;

— ни в коем случае не курить лежа в постели, особенно перед сном.

Помните: нарушение требований правил пожарной безопасности, вы ставите под угрозу не только свою жизнь, но и жизни членов семьи. Дымящаяся сигарета в соседстве с домашними вещами — реальная угроза пожара. Госпожнадзор.



### МОНЧЕГОРСКИЙ УЗЕЛ ЭЛЕКТРОСВЯЗИ

вторично уведомляет абонентов телефонных сетей Оленегорска о том, что телефонные аппараты с радиодлинителями являются устройствами, не сертифицированными Министерством связи РФ и не обеспечивают тайну переговоров. Кроме того, такие аппараты позволяют дистанционно подключиться к вашему номеру и вести любые переговоры за ваш счет.

По этим причинам и на основании ст. 45 «Правил предоставления услуг местными телефонными сетями», утвержденных постановлением Правительства РФ от 24 мая 1994 года № 547, узел электро-связи не несет никакой ответственности за действия, связанные с использованием этих устройств.



ТОО АТН  
Оленегорск  
транс  
строй

Тел. 31-21.

производит все виды ремонта легковых и грузовых автомобилей, шиномонтаж, балансировку колес легковых автомобилей.



## ПОЗДРАВЛЯЮ!

с днем рождения  
ЛЮБИМОГО!

Мой добрый, нежный, ласковый, желанный человек!

Здоровья тебе и благополучия! Желаю тебе, чтобы дети и жена любили и радовали тебя, доставляя как можно меньше неприятностей, чтобы дом твой был полной чашей и тем островком, где ты сможешь отдохнуть и набраться сил.

Будь таким же чутким и отзывчивым, а я очень постараюсь быть умной и красивой.

Целую. Твоя Танча.

### ПЛАВАТЕЛЬНЫЙ БАССЕЙН ПРИГЛАШАЕТ

детей и подростков на оздоровительное плавание.

Вход бесплатный.

Ждем вас 1, 6, 8, 10, 13, 15, 20, 22, 27 августа.

Начало сеансов — в 15, 16 и 17 часов.

При себе необходимо иметь медицинскую справку и купальные принадлежности.

Милые дамы! Доставьте удовольствие и радость себе и своим любимым, забудьте неприятности и заботы, посетите

## «Солярис»

В САЛОНЕ «ШАРМ»

Время работы с 8 до 20 часов, в субботу с 8 до 18 часов, в воскресенье с 11 до 17 часов.

Ждем вас!

## ВНИМАНИЮ

пенсионеров, ветеранов, участников всех войн, инвалидов всех категорий!

С 1 августа для вас цены на хлеб снижаются в среднем на 25%.

Ждем вас в передвижном торговом прицепе напротив магазина ОАО «Олкон» (рядом с открытым рынком), с 10 до 18 часов.

### Дети и подростки приглашаются на турнир «КОЖАНЫЙ МЯЧ»

На центральном стадионе формируются команды из желающих принять участие в турнире. Сбор участников на трибунах стадиона, в любую погоду, в 11 часов.

Турнир продлится до 10 августа.

Спорткомитет.

### ПРОДАМ

654. 2-комнатную квартиру (2-й эт. по Строительной, 31); гараж с отоплением. Тел. 60-05.

655. А/м «Вольво-244», 1981 г. в., за 2900 долл. Обращаться: пос. Высокий, Гвардейская, 19, кв. 24, тел. (ч-з комм. 27-91) 27-93, после 18 часов.

### УСЛУГИ

597. Ремонт цветных и ч/б телевизоров с гарантией. Подключение видео, установка декодеров. Тел. 35-71.

592. Профессиональная фотосъемка на дому у заказчика. Тел. 51-102.

Газета зарегистрирована в С.-Петербургской Региональной инспекции по защите свободы, печати и информации при Минпечати РФ. Регистрационный номер П-1742

Индекс 52847

### УЧРЕДИТЕЛИ ГАЗЕТЫ

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

ОЛЕНЕГОРСКИЙ ГОРНО-ОБОГАТИТЕЛЬНЫЙ КОМБИНАТ

ГОРОДСКАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ Г. ОЛЕНЕГОРСКА

АОЗТ «СЕВЕРНЫЙ КОНСУЛЬТАНТ»

За содержание объявлений и рекламы редакция не отвечает. Все справки у рекламодателя.

За редактора Т. В. САБИНИНА.

АДРЕС: А/Я 57, 184284 г. Оленегорск Мурманской обл., ул. Строительная, д. 44. Тел. 46-47.

Газета выходит по средам и субботам. Объем: 1 печатный лист. Способ печати — высокий. МП «Полиграфист» Управления печати и массовой информации администрации г. Мурманска. 184280 г. Мончегорск, ул. Комсомольская, 11

Подпись в печать 30.07.96 г. Заказ 2165. Тираж 1800.