



1997 г. ФЕВРАЛЬ

ЗВЕЗДА

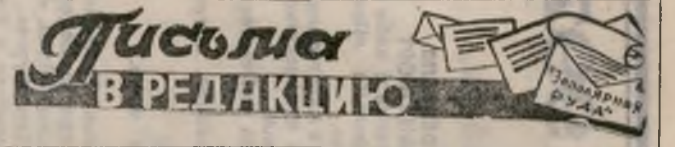
ГАЗЕТА ИЗДАЕТСЯ
с 20 июля 1956 г.

Цена в розницу — 1200 руб.

Суббота, 1 февраля 1997 г. • № 8 (3549)

Водители АТП предупреждают:

10-МЕСЯЧНАЯ ЗАДЕРЖКА ИХ ЗАРПЛАТЫ ОПАСНА ДЛЯ ВСЕХ ПАССАЖИРОВ



В НАШЕ неимоверно тяжелое время мы не только из газет и телевидения узнаем, как борются за свои права шахтеры, в своем городе видим пикетирующих врачей и бастующих учителей.

Мы — остатки коллектива работников автопарка, ныне Ловозерского АТП. Сегодня нас мизерное число — 20 водителей, обслуживающих 7—8 автобусов в будни и 4—5 — по праздникам и выходным, хотя всего полтора года назад на линию ежедневно выходили 21—23 автобуса.

Вот тогда-то, полтора года назад, при директоре В. Карпине, начался распад, а точнее разбазаривание автопарка. Автобусы и грузовые автомобили продавались частным лицам. В Североморское АТП были отданы три «ЛиАЗа-677» в рабочем состоянии. Машины отдавались в аренду, просто списывались, разбирались, растаскивались. В автопарке на то время было 29 единиц грузового

состава, из них 10 КамАЗов, и 33 автобуса. На сегодня имеем 11 автобусов и 2 грузовые машины — бензовоз и бортовую.

Тогда многим контролирующим органам нашлась бы работа, да нас срочно переопределили — отдали в деревню, в Ловозерское АТП.

В те времена многие считали, что нам «не повезло с директором». Это мнение полностью оправдалось. Нашей судьбой занималась тогда городская администрация, мы просили мэра не отдавать нас в Ревду, но нам было сказано, что у нас большой долг, где-то около 460 миллионов. Но ведь Ревда нас взяла только после списания долгов областным управлением, причем с приданым. Отогнали на свою площадку в Ревду четыре КамАЗа, четыре львовских автобуса и два ПАЗика.

Мы понимаем, что нашему мэру неспокойно живется от врачей, учителей, пенсионеров и т. д. Но все же хочется спросить, почему обществен-

ным транспортом в городе с 40-тысячным населением распоряжается деревня, где 5 тысяч жителей. Автобусы по составленному расписанию ходят с огромным интервалом: в часы пик примерно через час, а потом в 11-50 и следующий через четыре часа, в 15-50. Ни в одном другом городе так автобусы не ходят. На оставшихся нет расписания.

Более трех лет нет знака «Остановка автобуса» у магазина № 3. В те дни, когда в магазине торгуют белорусы, к остановке не подъехать из-за стоящих там машин, а тем более не развернуться 1-му «К» и 6-му маршруту.

Но самая главная проблема — зарплата. Мы ее не получаем с февраля 1996 года. Задолженность у некоторых составляет 14—18 миллионов. Ревда заключила договоры на перевозку людей на работу с базой ОЛПОТ, ОАО «Олкон» и ОМЗ (кстати, на сегодня ОМЗ задолжал нам около 160 млн.). И вот под марку этих

трех предприятий ездит бесплатно весь город. Это и родители, везущие детей в садик, работники железной дороги, коммерсанты и т. д. А вот студенты ходят с огромным интервалом: в часы пик примерно через час, а потом в 11-50 и следующий через четыре часа, в 15-50. Ни в одном другом городе так автобусы не ходят. На оставшихся нет расписания.

Ревда зарплату нам не выплачивает, с ОАО «Олкон» расчет идет то углем, то металлом, то бензином. Пару раз отоварились в магазине ОАО «Олкон». В последний раз за работу наших 20 водителей только Ревдинцы взяли более чем на 60 миллионов рублей продуктов и товаров. Вероятно, где-то еще плохо люди живут, например, в Африканде, так нас следует еще туда отдать, может мы и их прокормим?

Но и при такой жуткой задержке зарплат требования к нам прежние. Раньше нам выдавались талоны для продажи пассажирам. И вот в конце

месяца мы должны вырывать деньги сдавать в кассу. При очередном повышении платы за проезд нам сказали: сдавайте вырубку, иначе будете вносить по новой цене. А что вносить, если мы не получали зарплату к тому времени полгода, и эти деньги ушли на питание. Заместитель директора ЛАТП Будзинская обвиняет нас в нарушении финансовой дисциплины. А вот хотелось бы узнать, задержка зарплат на 9—10 месяцев — не нарушение прав человека?

А что, без Устава нельзя прочистить пешеходную дорожку от магазина № 3 до ДСУ № 1? В течение всей зимы пешеходы вынуждены ходить по проезжей части, шараясь от встречного и попутного транспорта. Почему не назначено ответственное лицо, отвечающее за этот участок пешеходной дорожки?

В ЗАКЛЮЧЕНИЕ мы, работники автобусного парка, обращаемся через газету к главе администрации города, городской Думе, к директорам ОАО «Олкон» и ОМЗ: кончатся наше терпение из-за невыплаты зарплат и мы просто не выйдем на линию... Нам терять уже больше нечего. Сослать дальше уже некуда. Если уволят — то хоть будем знать, что надо искать новое место. Из 35 уволенных водителей ни один не остался без работы.

А. Патракеев, А. Сусленков, А. Суханов, В. Байбаков и др. (всего 20 подписей).

С УДЯ по показателям года, Оленегорский отдел ГАИ поработал неплохо. Внесло свою лепту и настроение граждан поберечь в високосном году себя и окружающих — «лихачили» меньше, да и бензин подорожал... Согласно статистике, мы стали реже наезжать на столбы и друг на друга.

Судите сами: в 1996 году на нашей территории зарегистрировано 22 дорожно-транспортных происшествия, при которых два человека погибли и 28 травмированы. Тогда как в 1995 году количество погибших было в четыре раза больше, а число травмированных выше на семь человек.

В 1995-м году произошло пять аварий с участием детей, четверо ребят погибли. Зато в 1996 году ДТП с участием детей вообще не было — хотелось бы, чтобы такая статистика сохранилась и в новом году.

«АВАРИЙНЫМ» ДНЕМ НА ОПАСНОМ УЧАСТКЕ...

Самым тревожным временем суток сотрудники ГАИ считают часы с 12 до 18 — в это время зарегистрировано самое большое количество аварий. Аварийными днями недели можно считать вторник и воскресенье, а самым опасным участком по-прежнему остается автотрасса Санкт-Петербург — Мурманск. Здесь за год произошло 10 аварий, в которых два человека погибли и 11 ранено.

У многих в памяти гибель на трассе известного в городе врача-стоматолога. Спеша домой из Мурманска, он не учел особенности погодных условий, неправильно выбрал скорость и, выехав на полосу встречного движения, столкнулся с машиной горбольницы. В столкновении он погиб, а два пассажира встречного УАЗа получили травмы.

И еще одно происшествие на автодороге С.-Петербург — Мурманск закончилось смертельным исходом. Иногородний водитель, управлявший УАЗом-2905, обгоняя микроавтобус, выскочил на полосу встречного движения, где столкнулся с автомашиной «Фнат». В результате водитель иномарки погиб, а пассажиры получили телесные повреждения. По этому факту было возбуждено уголовное дело.

В октябре на этой же трассе водитель БМВ из Апатитов потерял контроль над управлением и

в темное время суток наехал на стоявший на обочине автомобиль. Находившийся рядом владелец автомобиля был госпитализирован.

В любое время года остается опасной и ловозерская дорога. Летом по ней в Мурманск направлялись две семьи на собственных автомашинах. Когда семья на «Жигулях» решила обогнать семью, ехавшую в «Москвиче», произошло непредвиденное — «Жигули» задела «Москвич», да с такой силой, что тот съехал в кювет, перевернулся и загорелся. Вследствие чего жена и дочь водителя «Москвича» получили телесные повреждения, а самого водителя пришлось срочно доставлять в реанимацию г. Мурманска.

На дорогах високосного года

В ЧЕРТЕ ОЛЕНЕГОРСКА

за весь год было зарегистрировано семь дорожно-транспортных происшествий, в которых 8 человек получили травмы различной степени тяжести.

Так, 64-летняя женщина, переходя проезжую часть по Строительной, заехала и не заметила близко идущий транспорт. Была сбита, но отделалась легким испугом и обслужена амбулаторно.

В другом случае ДТП случилось на многолюдном рынке — водитель наехал на пешехода и скрылся с места происшествия. Но вскоре «бегун» был разыскан, получил административное взыскание и лишился водительского удостоверения.

ОКОСЕВ НА 40 ГРАДУСОВ

Большой помехой на дорогах становятся и пьяные, причем, как пешеходы, так и водители. Так, водитель одного из подразделений ГОКа,

управляя МАЗом в пьяном виде, не справился с управлением в условиях гололеда, наехал на столб и затем отправился в кювет. Двое попутчиков получили ранения.

А 53-летний пешеход, находясь под градусом, перепутал тротуар с проезжей частью и был сбит в районе Молодежного, 19.

Другой пьяный мужчина пытался остановить автобус — и до тех пор загораживал дорогу, пока автобус его не сшиб.

Случались и казусы. Совершенно трезвый водитель АТЦ «Олкона», управляя КамАЗом, был ослеплен солнцем и не заметил опущенный шлагбаум на территории энергоцеха, представлявший из себя ржавую металлическую трубу. Труба от сильного толчка сорвалась с места и ударила рядом стоявшего человека. В результате мужчина получил телесные повреждения.

В 1996-м году сотрудниками ГАИ были задержаны 415 человек за управление автотранспортом в нетрезвом состоянии, что на 300 человек меньше, чем в предыдущем году. За различные нарушения правил дорожного движения задержаны 5463 человека, из которых 115 лишились водительских удостоверений. Оштрафовано 190 человек.

РЕКОРДСМЕНЫ БЕЗ УДОСТОВЕРЕНИЙ

Много хлопот сотрудникам ГАИ доставляет банальное лихачество. Есть «рекордсмены», которые по несколько раз задерживались, будучи «резвыми» за рулем, да еще и в состоянии алкогольного опьянения. Среди них и директора предприятий, и коммерсанты, и узнаваемые в городе личности. Но самым крутым рекордсменом стал А. В. Титовский, задерживавшийся в пьяном виде за рулем четыре раза, причем, в последний раз — в новом году. По три раза задерживались нигде не работающие М. М. Кашицкий, К. С. Лямин, Н. Г. Молчанов — все они лишены водительских удостоверений. Работники отдела ГАИ советуют автолюбителям не перенимать сей печальный опыт, а также напоминают, что нынешняя зима характеризуется резкими температурными перепадами — в такой ситуации дорога очень опасна. Будьте внимательны.

С. СЕРГЕЕВ,
по материалам Оленегорского отдела ГАИ.



ВНИМАНИЕ!

7 февраля в 11 часов в здании налоговой инспекции по адресу: Строительная, 55, 2-й этаж состоится семинар для главных бухгалтеров, бухгалтеров предприятий, учреждений и организаций, а также для граждан, осуществляющих предпринимательскую деятельность (без образования юридического лица) с использованием наемного труда.

Тема семинара: «О предоставлении налоговым органам сведений о выплаченных физическим лицам доходов».

Госналогинспекция.

ПУ-20

проводит 6 февраля в 19 часов сбор обучающихся платной группы газосварщиков. Приглашаются желающие получить эту профессию.

По окончании обучения выдается общероссийский документ установленного образца со всеми гербовыми атрибутами.

Справки по тел. 23-48.

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ ПРИГЛАШАЕТ

на платные курсы домашних парикмахеров. Начало занятий 16 февраля.

Организационное собрание состоится 8 февраля в 16-30.

За справками обращаться по тел. 24-03.

Организации требуются живые комнатные цветы.

Звонить с 10 до 18 часов по телефону 51-216.

ХРОНИКА происшествий

КРАЖИ

В ночь на 19 января неизвестные, выбив оконные стекла, проникли в неохранный частный магазин «Миф» на ул. Энергетиков и похитили 24 бутылки водки, коньяка, вина, 72 киндер-сюрприза, 13 пачек сигарет и папирос, жевательную резинку — на 1,5 млн. рублей.

Той же ночью неустановленные лица, распилв замок, проникли в магазин «Руслан» на Строительной, тоже никем не охраняемый. Владелец не досчитался 80 бутылок «Столичной» и «Русской» водки, трех ящиков помидоров и двух ящиков яблок, по ящику апельсин и грейпфрутов — на 2,5 млн. рублей.

За кражу задержан неработающий С. 1979 г. р. Часть похищенного изъята. Двое его подельников разыскиваются.

22 января, вечером, во время отсутствия хозяйки из квартиры на Южной, 5, путем подбора ключа были украдены золотая цепочка с крестиком, телевизор, кожаная куртка и сапоги. За кражу установлен и задержан 26-летний Г., ранее судимый.

23 января сотрудники ОЭП задержали МАЗ, в котором по подложным документам перевозили большое количество оцинкованного железа и профильные уголки. Установлено, что хищение металла совершено с ГОКа.

В ночь на 23 января после распития спиртного с малознакомыми

людьми у 30-летнего приезжего пропали 140 долларов США. В краже подозревается неработающая 23-летняя О.

24 января, выбив двери комнаты общежития на Парковой, 13, неизвестные украли магнитола с кассетами, хоккейные коньки, палас, покрывало и другие вещи.

В тот же день в районе Парковой, 15А задержан гражданин, купивший дизтопливо у машиниста локомотива ОАО «Олкон».

ЧП ВО ВРЕМЯ ЗАТЯЖНЫХ КАНИКУЛ

В полночь 24 января врачи «откачали» 14-летнюю Ю., пребывающую в состоянии алкогольного и наркотического опьянения.

27 января неизвестные девицы избивали 12-летнюю Т. Пострадавшую положили в хирургию ЦГБ. Диагноз: сотрясение мозга.

УГОН

Ночью 25 января от дома по Пионерской, 4 были угнаны «Жигули» — угонщики проникли в машину, отжав форточку. Машину нашли с техническими повреждениями. В угоне подозреваются двое несовершеннолетних.

СУИЦИД

23 января в своей квартире повесился 39-летний Г. Не работал, злоупотреблял спиртным.

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ ПРИГЛАШАЕТ

Говорите о любви любимым! Говорите чаще: каждый день, Не сдаваясь мелочным обидам, Отрываясь от важнейших дел.

15 февраля в 18 часов приглашаем вас на праздник всех влюбленных

„День святого Валентина“

Для вас выступает вокальный квартет «Белые ночи» (г. Кировск). Вам будут говорить о любви не только ведущие праздничного «огонька», но и ваши любимые.

Ждем вас.

Справки по телефонам: 21-03, 23-03, 23-02.

Заявки принимаются по 10 февраля.

АВИАКАССА

(Ленинградский, 4)

работает ежедневно с 11 до 17 часов без перерыва. Выходной — суббота, воскресенье.

Тел. 51-172.

ПРОДАМ

стенку темно-коричневого цвета и чешский мягкий уголок. Тел. 30-45.

Поздравляем

дорогую маму, бабушку Марию Петровну МАКАРОВУ с 75-летием!

Мы тебе сегодня пожелаем
Бодрости на долгие года.
Будь такой, какой тебя мы знаем —
Чуткой и отзывчивой всегда.
Здоровья, бодрости, удачи
И чашу радости сполна!
Будь молодой, не замечая
Свои прожитые года!

Дети, внуки, правнуки.

Вновь начал свою работу
МАГАЗИН

«Весна»

(Парковая, 15)

В нашем магазине широкий выбор кондитерских изделий фабрики им. Н. Крупской, продуктов питания (колбасы, сыры, масло, молочные продукты, крупы, печенье, макаронные изделия, консервация в ассортименте), алкогольные напитки, табачные изделия.

Ждем вас ежедневно с 9 до 21 часа без перерыва и выходных.

ВНИМАНИЮ БОЛЕЛЬЩИКОВ ХОККЕЯ

В связи с эпидемией гриппа в хоккейных командах г. Мурманска игры чемпионата Мурманской области среди КФК 1-го и 2-го февраля отменяются.

ГОРСПОРТКОМИТЕТ

объявляет дополнительный набор в группы оздоровительного плавания для детей и взрослых.

Занятия ведет инструктор Л. Н. Жогова.

Справки по тел. 5-52-26.

ПРОДАМ

053. 2-комнатную квартиру на Строительной, 33. Возможна рассрочка на 3 месяца. Обращаться: Молодежный б-р, 3, кв. 37.

▲ А/м «Ровер-216», 1990 г. в., а/м «Ауди-100» - дизель, 1988 г. в., обе в хорошем состоянии; вечернее белое платье, разм. 46. Тел. дом. 5-62-86, раб. 30-42.

046. А/м «Ауди-80», 1979 г. в., в хорошем состоянии, недорого. Тел. 58-632, 49-67, с 9 до 18 часов.

050. Сах. песок, муку, куриные окорочка. Тел.

52-571, 51-003, 36-12.

061. Киоск. Тел. 58-257.

МЕНЯЮ

062. 2-комн. кв. (2-й этаж, теплая) на 3-комнатную с доплатой. 1-й этаж не предл. Тел. 48-07.

УСЛУГИ

014. Индивидуальная дрессировка служебных собак. Имеются щенки. Телефон 52-475, с 20 до 22 часов.

1120. Ремонт телевизоров всех поколений, в т. ч. импортных. Установка декодеров. Гарантия, Тел. 35-90, ежедневно.

ПИСЬМА В НОМЕР

Выражаем сердечную благодарность коллективу Кировогорского рудника, лично А. П. Кукушкину, Н. И. Полянскому, И. Г. Полянскому, школе № 21, друзьям и знакомым за поддержку и помощь в организации похорон

ПАРАШИЧЕВА Игоря Константиновича.

Жена, дочери, родственники.

Сердечно благодарим работников рудоуправления ОАО «Олкон» за помощь в организации похорон ПАТРАКОВА Георгия Игнатьевича.

Родные и близкие.

От всего сердца благодарим коллективы АТЦ, РСУ, швейной фабрики, ЦРГО, лично Г. А. Гаврилова, В. М. Трунова за помощь в организации похорон

ШЕЛКУНОВОЙ Тамары Васильевны.

Муж, дети, родственники.

ТОО АТП Тел. 31-21

**Оленегорск
строй
транс**

производит все виды ремонта легковых и грузовых автомобилей, шиномонтаж, балансировку колес легковых автомобилей.

РАСПИСАНИЕ

движения автобусов пригородного сообщения по маршруту
Оленегорск—Мончегорск

ВРЕМЯ ОТПРАВЛЕНИЯ

7.45 (кроме воскресенья), 8.30, 10.00, 10.30, 13.10, 14.00, 15.30, 16.30, 17.30, 18.45, 20.45, 22.20.

СВОДНОЕ РАСПИСАНИЕ
движения автобусов междугородных маршрутов
ОАО «Мурманскавтотранс»

| Наименование маршрута | Время отправления | Дни следования |
|-------------------------|---|-----------------------------------|
| ОЛЕНЕГОРСК — МОНЧЕГОРСК | 9.20, 13.50, 15.50, 21.20 | Ежедневно |
| ОЛЕНЕГОРСК — КИРОВСК | 10.20, 17.10, 20.10 | Ежедневно |
| ОЛЕНЕГОРСК—МУРМАНСК | 7.20 8.00, 8.35, 12.05, 15.20, 18.55, 19.40 | Кроме среды и воскр. |
| ОЛЕНЕГОРСК — РЕВДА | 11.50, 20.20 17.00 | Ежедневно Кроме среды и воскр. |

Газета зарегистрирована в С.-Петербургской Региональной инспекции по защите свободы, печати и информации при Минпечати РФ.

Регистрационный номер П- 1742

Индекс 52847

УЧРЕДИТЕЛИ ГАЗЕТЫ
АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
ОЛЕНЕГОРСКИЙ ГОРНО-ОБОГАТИТЕЛЬНЫЙ КОМБИНАТ
ГОРОДСКАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ г. ОЛЕНЕГОРСКА
АОЗТ «СЕВЕРНЫЙ КОНСУЛЬТАНТ»

За содержание объявлений и рекламы редакция не отвечает. Все справки у рекламодателя.

Гл. редактор Н. А. РУДЕНКО

АДРЕС: А/Я 57, 184284 г. Оленегорск Мурманской обл., ул. Советская, д. 4.
Тел. 46-47 — приемная, 47-85 — корреспонденты.

Газета выходит по средам и субботам. Объем: 1 печатный лист. Способ печати — высокий. МГП «Полиграфист»
Муниципальное предприятие администрации г. Мончегорска 184280 г. Мончегорск, ул. Комсомольская, 11.

Подпись в печать 31.01.97 г.
Заказ 357. Тираж 4200.