



ОЛЕНЕГОРСКАЯ ГОРОДСКАЯ ГАЗЕТА

# ЗАПОЛЯРНАЯ РУДА

Газета издается  
с 20 июля 1956 г.  
Цена в розницу — 1200 руб.

Среда, 22 октября 1997 г. ● № 81 (3622)

СПЕЦИАЛЬНЫЙ  
ВЫПУСК  
ГАЗЕТЫ,  
ПОСВЯЩЕННЫЙ  
ЮБИЛЕЮ  
ДИВИЗИИ

## Краснознаменной Киркенесской — 55 лет!

**3** АВТРА исполняется 55 лет со дня образования Киркенесской Краснознаменной авиационной дивизии.

Издавна в народе говорят: «Время — самый верный и строгий судья». Неудержимо летит оно вперед, оставляя за собой дорогие людям события и факты, которые с годами возрастают в нашем человеческом сознании. Годы не затушевывают события и память минувших лет. Напротив, чем они дольше по истечении лет, тем ближе по счету сердца.

В первую очередь это касается наших ветеранов, фронтовиков, живых и павших. Это они в годы Великой Отечественной войны в тяжелой борьбе выстояли и победили сильного врага, и сейчас выполняют долг перед памятью товарищей по оружию, мужественных, бесстрашных и благородных людей. Никогда не будут забыты те, кто не дожидаясь Победы, кто навсегда остался в скалистых сопках Заполярья и студеных водах Баренцева моря.

Пример старших поколений достоин подражания, он зовет нас к ратным делам, к приумножению славы и опыта.

23 октября 1942 года приказом Наркома ВМФ из состава особой морской авиационной группы (ОМАГ) образована 5-я авиационная бомбардировочная бригада. Место базирования Мурманская область, Ваенга-1 (Североморск-1).

Первоначально в состав бригады входили:

29-й авиационный полк пикирующих бомбардировщиков двухэскадрильного состава, вооруженный самолетами Пе-2;

255-й истребительный авиационный полк двухэскадрильного состава, вооруженный самолетами ЛАГГ-3, ЯК-1;

121-й авиационный полк

лодок и надводных кораблей.

С первых дней авиаторы бригады включились в боевую работу, нанося сокрушительные удары по врагу в небе Заполярья и на морских коммуникациях противника.

Боевой счет открыл капитан Г. Д. Попович, в декабре 1942 года потопив с дистанции 600 метров

топив транспорт противника водоизмещением 7 тысяч тонн.

Уже через восемь месяцев со дня формирования за отвагу в боях с фашистскими захватчиками, стойкость, мужество и героизм личного состава приказом НК ВМФ от 31.05.43 г. 9-му (24-му) минно-торпедному авиационному полку присвоено

ленности авиацию противника. Не помогла немцам и переброска на Север отборных частей авиации с других фронтов, вроде особого авиаотряда с громким названием «Гордость Германии». Боевая активность торпедоносной авиации СФ не ослабевала в течение всего 1943 года, только минно-торпедный полк совершил более 360

юза подполковник А. Я. Ефремов.

Авиаторы бригады обеспечивали безопасность наших внутренних и внешних коммуникаций, нанесли удары по вражеским конвоям и кораблям.

Экипажи 9-го минно-торпедного авиаполка применяли тактику «свободной охоты», держа в постоянном страхе врага.

В январе-марте 1944 года торпедоносцы добились наиболее ярких побед. Гвардии старший лейтенант Зайцев потопил танкер с горючим, гвардии старший лейтенант Пирогов с ведомым уничтожил транспорт и тральщик, гвардии младший лейтенант Францев пустил ко дну сторожевой корабль.

В канун празднования Дня Советской Армии и ВМФ указом Президиума Верховного Совета СССР гвардейцам - торпедоносцам: стрелку-радисту Михаилу Зайцеву, штурману Михаилу Воронину, их командиру Николаю Зайцеву и заместителю командира эскадрильи Владимиру Пирогову были присвоены звания Героев Советского Союза.

Всего за годы войны 9-й гвардейский полк воспитал 18 Героев Советского Союза, 9 человек это высокое почетное звание получили в течение первого года участия полка в боевых действиях против гитлеровских захватчиков.

Продолжение на 2-й стр.

## В едином строю

ближних пикирующих бомбардировщиков двухэскадрильного состава, вооруженный самолетами Пе-3; 24-й минно-торпедный авиационный полк трехэскадрильного состава, вооруженный самолетами «Хемпден» производства Англии, ДБ-3ф.

Первым командиром бригады был полковник Николай Михайлович Кидалинский.

Как видно по разнообразию самолетного парка, следовательно, и по видам боевой подготовки, полкам бригады приходилось решать разнообразные, сложные и ответственные задачи в составе ВВС СФ по несению службы ПВО, прикрытию вылетов торпедоносцев и бомбардировщиков, по вылетам на поиски и уничтожение конвоев противника, поиску и уничтожению подводных

торпедной атакой вражеский транспорт водоизмещением 4 тысячи тонн. Во время торпедной атаки самолет получил значительные повреждения от зепитного огня противника, но экипаж в сложных условиях заполярной ночи привел и посадил на одном двигателе самолет на свой аэродром.

С этого момента началась героическая летопись соединения и личного состава минно-торпедного полка, который стал основной ударной силой бригады.

Удары советской авиации на северном флоте становились все более и более мощными. 14 января 1943 года героический подвиг совершил экипаж А. А. Вангыркова, при выполнении боевого задания экипаж погиб, но выполнил боевой приказ, по-

почетное наименование «гвардейский».

Летом 1943 года существенные изменения произошли в составе бригады. 9 июля 1943 года она была переименована в 5-ю минно-торпедную авиационную дивизию, 121-й полк ближних пикирующих бомбардировщиков приказом НК ВМФ реформирован, личный состав и матчасть переданы на формирование 3-й эскадрильи 29-го авиаполка.

Зимой 1943 года сильно изменилась обстановка в небе Заполярья, количественно и качественно выросла и окрепла авиация Северного Флота, что позволило перейти к активным боевым действиям. К концу года советская авиация полностью господствовала в воздухе. Самолетный парк СФ в это время втрое превосходил по чис-

самолетовылетов.

Огромную мобилизующую силу сыграло вручение 5-й авиационной минно-торпедной дивизии Революционного Красного знамени воинской чести, доблести и славы.

В этот же день, 6 ноября 1943 года аналогичную награду принимал и 255-й истребительный авиаполк.

Для усиления воздушной противолодочной обороны наших конвоев в феврале 1944 года 29-й бомбардировочный авиаполк отбыл в тыл для реформирования, вместо него в состав дивизии вошел переданный с ЧФ 36-й бомбардировочный авиаполк, на вооружении которого находились самолеты Ил-4, выполнявшие задачи как в минно-торпедном, так и в бомбардировочном варианте. Командовал полком Герой Советского Со-

## НОВОСТИ

### ЭЙ ВЫ ТАМ, НАВЕРХУ!

На заседании оленегорской городской думы депутаты города единогласно поддержали обращение своих коллег из Мурманского горсовета в адрес Государственной Думы о внесении немедленных изменений в федеральный закон «О порядке увеличения и исчисления государственных пенсий». Этот закон, как известно, сильно ущемил права пожилых северян.

### ВНИМАНИЕ! ШТАБ ГО ПРЕДУПРЕЖДАЕТ

С 21 по 24 октября в районе песчаного карьера, в 12-ти километрах южнее озера Круглое, одной из воинских частей ПВО будет производиться ликвидация старых боеприпасов. Убедительная просьба жителям города воздержаться от посещения данного района в целях личной безопасности.

Военные будут взрывать старые боеприпасы весом более 200 килограммов — радиус разлета осколков очень большой. Благо, все это ограничено стенами карьера, но гулять в это время по дну карьера небезопасно.

### РАБОТАТЬ ПО ПЛАНУ

25 процентов городского жилфонда не отапливается либо полностью, либо частично из-за непроходимости стояков и батарей. С целью изучения ситуации, депутаты городской думы 23 октября решили заслушать доклад о работе службы заказчика.

На этом же заседании будут рассматриваться вопросы реформирования системы дополнительного образования и исполнения бюджета за 9 месяцев.

Свое заседание 4 ноября дума посвятит проблемам здравоохранения, а к 20 ноября готовится к рассмотрению вопросы изменения Устава, погашения задолженности перед бюджетными работниками, а также функционирования в городе детского приюта и Дома милосердия.

### ПРОЦЕСС ПОШЕЛ!

По информации главы муниципального образования В. М. Трунова, из Москвы в область направлена беспроцентная ссуда на погашение задолженности перед бюджетными работниками в сумме 27 миллиардов рублей. Деньги будут распределяться по городам и районам согласно плану. Так, Оленегорск до конца месяца должен получить 3 млрд. рублей. Сентябрьскую зарплату решено выдать полностью: сперва работникам образования, затем — медицине, музыкальной школе и всем остальным. Работники отделов администрации должны получить сентябрьскую зарплату в последнюю очередь.

### НЕ ДЕСЯТЬ, А ВСЕ СОРОК

В позапрошлом номере нашей газеты была допущена досадная ошибка. В заметке «Юбилей библиотеки» не правильно указан ее возраст. Ну конечно же, детская городская библиотека отмечала не десятилетие, а сорокалетие своей деятельности. Еще

раз поздравляем юбиляршу и думаем, она на нас не в обиде — ведь ненароком занзив возраст, мы сделали ей комплимент: слишком молодо и свежо выглядит библиотека на Ленинградском проспекте!

### НЕТ ХУДА БЕЗ ДОБРА!

За девять месяцев текущего года количество работников дошкольных учреждений сократилось на 122 ставки. Упразднены 10-й и 11-й детские садики. Все это дало экономию в 100 миллионов рублей ежемесячно, что в год составляет 1 млрд. 200 тысяч рублей.

### О ПОРЯДКЕ ИЗМЕНЕНИЯ МАСШТАБА ЦЕН

Во исполнение постановления Правительства Российской Федерации от 18.09.97 г. № 1182 «О проведении мероприятий в связи с изменением нарицательной стоимости российских денежных знаков и масштаба цен» комитет по политике цен администрации области в срок до 1 декабря 1997 года просит провести работу по пересчету и переутвердить цены и тарифы на товары и услуги, по которым местными органами власти на подведомственных территориях осуществляется государственное регулирование.

Л. КОЛОДЕШНИКОВА,  
председатель комитета по политике цен.

# Краснознаменной

Продолжение.

Начало на 1-й стр.

В ожесточенных боях кавали победу летчики Заполярья, теряя боевых друзей — прекрасных бесстрашных летчиков.

Осенью 1944 года коренным образом изменилась обстановка на Колском полуострове, вышла из войны Финляндия. Освобождено от фашистских захватчиков Советское Заполярье, немцы вынуждены отвести свои войска в северную Норвегию. В целом обстановка благоприятствовала наступлению наших войск на Север. Во всех частях ВВС СФ началась подготовка к проведению Петсамо-Киркенесской операции.

Более 250 штурмовых вылетов совершили авиаторы СФ на Киркенес, бомбардировщики с интервалом 5—7 минут бомбили аэродром Луостари.

Утром 7 октября артиллерийская канонада возвестила о переходе советских частей в наступление.

Авиация обрушила на врага удар небывалой силы. В ходе Петсамо-Киркенесской операции авиаторы непрерывно содействовали ведущим тяжелые бои войскам сухопутного фронта. 12 октября советские войска захватили важный стратегический объект — прифронтовой аэродром Луостари, а через несколько часов на него начали садиться машины с красными звездами на крыльях. Они доставляли боеприпасы, продовольствие, медикаменты.

Авиаторы нашего соединения в ходе Петсамо-Киркенесской операции проявили небывалую стой-

кость, мужество и героизм, о чем свидетельствует бессмертный подвиг командира 9-го минно-торпедного авиаполка Б. П. Сыромятникова. Командующий СФ адмирал Головки так оценил подвиг экипажа: «Экипаж погиб, выполняя свой долг до конца, совершенный на глазах у всех и теперь неотделимый уже от всего героического, что характеризует наступательный порыв североморцев».

В ноябре 1944 года ор-

портов общим водоизмерением 145100 тонн; в воздушных боях сбито 230 самолетов и 69 уничтожено на земле.

За мужество и отвагу в боях с врагами нашей Родины 1722 человека соединения награждены орденами и медалями Советского Союза, 31 человек удостоен звания Героя Советского Союза.

С окончанием войны перед личным составом дивизии встала новая зада-

чей боевой готовности и служили надежным щитом Отчизны. Успехи в боевой подготовке достигались упорным трудом воинских коллективов. Каждый день боевого совершенствования требовал от авиаторов полной самоотдачи, напряжения душевных и физических сил.

Настоящим экзаменом для соединения явились учения «Океан», на которых североморцы действовали в обстановке, полнос-

тает стоящие перед ним задачи.

Достойный вклад в дело повышения боевой готовности, совершенствования летного мастерства, обеспечения безопасности полетов вносят офицеры — полковник А. В. Охотников, полковник Л. Г. Юрченко, полковник И. В. Сапрыкин, полковник В. И. Кувшинов, полковник Г. Д. Алексеев, полковник В. К. Антонов, полковник В. С. Наружный, полковник

рты, которые в боевой обстановке в годы Великой Отечественной войны приводили североморских летчиков к победе: мужество, выдержка, хладнокровие, упорство в достижении цели — характерны и для нашего поколения авиаторов.

«Дни мирные — подвиги боевые» — так по праву можно сказать о многих делах летчиков соединения, взявших на вооружение традиции старшего поколения.

Наши успехи были бы менее весомыми, если бы мы не чувствовали постоянную заботу со стороны администрации и органов самоуправления, на территории которых расположены части гарнизона. Хорошие дружеские и деловые отношения установлены с ОАО «Олкон», концерном «Норильский никель». Мы всегда с интересом следим за работой тружеников Оленегорска и Мончегорска и всегда готовы оказать им посильную помощь, доложить им о наших ратных делах.

Личный состав Киркенесской Краснознаменной авиадивизии в эти нелегкие для всей России времена полон решимости и впредь с большой настойчивостью и упорством решать поставленные перед ним задачи, с достоинством и честью выполнять свой воинский долг перед Родиной.

**В. ПОПОВ,**  
генерал-майор, командир 5-й Киркенесской Краснознаменной авиационной дивизии.

## В едином строю

деном Красного знамени была награждена 5-я минно-торпедная авиадивизия.

14 ноября 1944 года Приказом Верховного Главнокомандующего «за участие в Петсамо-Киркенесской операции присвоить наименование 5-я минно-торпедная Краснознаменная Киркенесская дивизия».

С 7 по 29 октября за мужество и героизм, проявленные в боях, летный состав соединения получил три благодарности от Верховного Главнокомандующего.

За период Великой Отечественной войны частями соединения было уничтожено:

168 кораблей противника, из них 95 транспортов с живой силой и техникой, 4 танкера водоизмерением 380500 тонн;

повреждено 46 кораблей, в их числе 36 транс-

портных судов; творчески осваивать опыт Великой Отечественной войны, совершенствовать боевое мастерство, поднимать боеготовность и боеготовность частей и подразделений на новую высоту.

В 1951 году начался новый этап в истории соединения, переучивание полков на реактивную технику. Первыми начали переучивание гвардейцы 9-го гвардейского минно-торпедного полка.

Более современную технику — самолет Ту-16 — соединение начало осваивать в 1956 году.

Свое нынешнее название дивизия получила в 1961 году, с июня 1972 года 5-я Краснознаменная Киркенесская дивизия ВВС СФ дислоцируется на аэродроме Оленья.

В 70-е годы Вооруженные Силы страны находились на высоком уровне

приближенной к боевой. Такие крупномасштабные учения стали не только государственным экзаменом, но и школой на многие годы. Командующий авиацией КСФ Герой Советского Союза генерал-лейтенант авиации Г. А. Головкин сказал: «Я не знаю такого океана, над которым бы на учениях не летали наши летчики. Заправляются с воздушных танкеров днем и ночью. Стальные люди. Могут выполнять любые задачи».

34 офицера соединения в 70-е годы были награждены орденами и медалями. Восемьдесятые знаменательны тем, что авиасоединения приступили к освоению новой техники — Ту-22МЗ, сверхзвукового морского ракетного самолета с изменяемой стреловидностью крыла.

В наши трудные дни со-

единение успешно выполняло стоящие перед ним задачи. Такие крупномасштабные учения стали не только государственным экзаменом, но и школой на многие годы. Командующий авиацией КСФ Герой Советского Союза генерал-лейтенант авиации Г. А. Головкин сказал: «Я не знаю такого океана, над которым бы на учениях не летали наши летчики. Заправляются с воздушных танкеров днем и ночью. Стальные люди. Могут выполнять любые задачи».

34 офицера соединения в 70-е годы были награждены орденами и медалями. Восемьдесятые знаменательны тем, что авиасоединения приступили к освоению новой техники — Ту-22МЗ, сверхзвукового морского ракетного самолета с изменяемой стреловидностью крыла.

В наши трудные дни со-

## О ДРУЗЬЯХ, ТОВАРИЩАХ...

**О** РАТНОМ подвиге этих людей меньше писали газеты, наверное, потому, что труднее подобрать красивые слова, красочно и ярко описать их боевые подвиги.

Это они делили с летчиками боль и горец утрат, по праву делили и радость побед.

Это люди, без героического каждодневного труда которых невозможен был бы успех в воздухе.

Ежедневно в любое время дня, в любую погоду неутомимые авиационные специалисты готовили самолеты к вылетам. Немало сил и споры, умения и находчивости требовалось от них, чтобы поврежденная машина вовремя вернулась в строй.

После каждого боя забот о авиационных специалистах прибавлялось. Одна машина пришла с десятком пробоев, у другой перебитая воздушная система, у третьей разворочена вражескими снарядами консоль, четвертая вообще села на брюхо, а пятая не дотянула до родного аэродрома и приземлилась в сопках.

«Глаза бояться — руки делают», — так говорят в народе. И обмороженные на студеном ветру руки техников делали свое нелегкое дело. Порой не верил своим глазам летчик: еще вчера его самолет едва дышал, а сегодня снова готов к бою. Если машина садилась вне аэродрома, техники создавали группу добровольцев,

которые шли к месту посадки пешком, на лыжах, с саниями. Разбирали самолет на части и доставляли на свой аэродром.

В каждом авиационном полку среди инженеров и техников были признанные мастера своего дела. Летчики называли их «душой самолета».

В большом и малом авиационные специалисты проявляли смекалку, находили выход из любого положения.

Все сухопутные аэродромы во время войны имели каменистый грунт с обилием песка, который во время взлета и посадки в огромных количествах поднимался в воздух, оказывая вредное влияние на состояние боевых машин — резко увеличивался износ двигателей, особенно в летнее время, именно по этой причине чаще всего выходили из строя моторы.

Специалисты инженерно-авиационной службы полков и ремонтных мастерских разработали и установили на самолетах специальные пылеулавливатели. Это благоприятно сказалось на состоянии двигателей.

Решила инженерно-техническая служба и еще одну, не менее важную, задачу, оборудовав одноместные истребители подвесными баками с горючим. Это позволило увеличить дальность полетов.

Все это приходилось делать в исключительно сложных условиях Заполярья, а

зачастую еще при постоянных бомбежках.

Рискуя жизнью, приходилось ликвидировать пожары, если бомбы попадали в склады с горючим и боеприпасами.

Немалый вклад в общее дело борьбы с немецкими захватчиками внесли и воины авиационных баз, обеспечивавшие летные полки всеми необходимыми материально-техническими средствами.

Экипаж возвратился из полета, а к боевой машине уже подано горючее, боеприпасы — все необходимое для подготовки к следующему вылету.

И так — во всем обыденном, но крайне необходимом для того, чтобы экипаж боевой машины вовремя ушел на задание.

Во все времена будут вызывать восхищение подвиги североморских летчиков, чьи имена и фамилии знает любая школьница в гарнизонах СФ. В их честь названы улицы городов и целые поселки.

Не менее значительный подвиг совершили авиационные специалисты наземных служб, без героического, самоотверженного труда которых не поднялся бы в воздух ни один самолет. Вместе с летчиками они защищали небо Заполярья, час за часом приближая светлый миг Победы. И пусть наша память о них будет обелиском в их честь.

**Л. ДОЛГОПОВА.**

## На маршруте ракетноносцы Гвардейского полка

**К** МЕРОПРИЯТИЮ летный состав Гвардейского морского ракетноносного авиационного полка готовился в течение всего зимнего периода обучения. В ходе командно-штабных учений Северного Флота ракетноносной авиации отводилось большое значение, предстояло выполнить ответственные и сложные задачи.

Двум экипажам предстояло выполнить перелет на оперативный аэродром, провести дозаправку топливом и в дальнейшем выполнить полет по сложному маршруту.

Не секрет, что ныне такие мероприятия проводятся редко, именно в условиях, приближенных к боевым, можно по-настоящему проверить силы и возможности летных экипажей. Выполнение данного задания, по сути явилось экзаменом на выучку и боеготовность гвардейского полка.

Наступило время «Ч». Пусть никуда никуда не пойдешь, пусть сложная обстановка, но есть возможность показать все, на что способны гвардейцы. По гвардейской традиции еще в времена Великой Отечественной войны на место,

откуда уходят на боевые задания экипажи, выносятся Боевое Гвардейское Знамя, на котором красуются орден Боевого Красного знамени, орден Суворова второй степени.

Уверенно и чисто взлетает самолет заместителя командира полка гвардии подполковника Н. Вороненко. Николай Сергеевич — энергичный, настойчивый и очень душевный человек. Спокойствие и уверенность командира передаются всему экипажу: штурману гвардии майору А. А. Фролову, помощнику командира корабля гвардии капитану И. В. Плотнику и штурману-оператору гвардии капитану Е. В. Руденко. Через десять минут на старт вырывается второй ракетноносец, в экипаже которого люди не менее достойные, с большим опытом летной работы. Возглавляет экипаж заместитель командира эскадрильи летчик-снайпер гвардии подполковник А. Калининский. Он любимец всего личного состава.

У него в полку почетное звание, присвоенное однополчанами — мастер ракетных ударов. На счету Александра Алфеевича шесть практических пусков АКР. Экипаж под-

стать командиру — боевой. Штурман — недавний выпускник Военно-Морской Академии им. Кузнецова гвардии майор О. В. Гончаренко, его отличают глубокие знания авиационного ракетного комплекса, способность к глубокому анализу каждого полета.

Помощник командира гвардии капитан А. А. Щукин и штурман-оператор гвардии капитан А. В. Жуков — опытные летные специалисты.

Цель полета, который длится более пяти часов — один из полигонов боевого применения авиационных средств поражения, задача — нанесение реального ракетного удара.

И вот на командно-диспетчерский пункт по каналу дальней связи приходит лаконичная радиogramма: «Ракетный удар нанесен. Результат — прямое попадание». Экзамен сдан на отлично. Это итог напряженной работы всего личного состава полка.

Военные летчики и в мирное время — герои. Они честно выполняют свой долг, защищая воздушные рубежи нашей Родины.

**С. АНДРЕЕВ,**  
майор.

# Киркенесской — 55 лет!

## Он бомбил Берлин

**Р**ОДОМ он из Саратовской области. Там вырос его дед, работал отец. С малых лет Александра тянуло в авиацию. Авиация представлялась ему профессией романтической, для людей сильных, мужественных, упорных, с твердой рукой и духом непоколебимым. И когда был объявлен набор в школу летчиков, Ермолаев сразу же записался. Училище летнабов им. Сталина, а затем курсы усовершенствования штурманов закончил успешно. Мы видим его штурманом эскадрильи на Балтике. Небо для него становится тем же, чем для флотского человека море, самолет дорог, как моряку корабль. Летать стало его естественной потребностью.

Война 1939-40 гг. с белофиннами. Штурман минно-торпедного полка Ермолаев тридцать раз водил группы наших бомбардировщиков для бомбежки береговых укреплений, железнодорожных станций, военных объек-

тов противника. Однажды Александр Арсеньевич вылетел на бомбежку большого скопления войск противника. Перед целью отказал один мотор. Ермолаев решает бомбить объект. Через десять минут железнодорожная станция и стоящие на ней эшелоны взлетели в воздух. На обратном пути советские самолеты были атакованы четырнадцатью истребителями типа «Фоккер Д-21». Восемь наших бомбардировщиков на высоте три тысячи метров дали бой. Четыре вражеские машины загорелись. На одном моторе с 80-ю пробинами вернулся самолет Ермолаева на свой аэродром.

Десятки артиллерийских складов, вражеских батарей взлетели на воздух от прямых попаданий штурмана Ермолаева. За боевые заслуги отважный авиатор был награжден орденом Красного Знамени.

Отечественная война застала его штурманом соединения на Балтике.

С большой радостью получили авиаторы-балтийцы задание бомбить Берлин. Тщательная подготовка, точный расчет времени и расхода горючего... Предстоял длительный ночной полет, требующий большого напряжения и умения штурмана вывести самолет к назначенной цели.

Машина поднялась в воздух. Полет начался. Погода была на редкость плохой: резкий ветер, дождь, видимость отвратительная. Самолет вошел в стену сплошной облачности. Ориентировка невозможна. Тем не менее штурман Ермолаев точно вывел самолет на цель.

Внизу — огромный, серый, ненавидимый город. Вспыхнули прожекторы, «заговорили» зенитки всех трех поясов берлинского ПВО. Штурман сбрасывает бомбы, и командир экипажа А. Я. Ефремов поворачивает самолет домой.

Обратный путь был еще тяжелей. Ночь. Большая

высота. Кучевые облака. Сильный ветер может снести в сторону, и нужно иметь большое умение и мастерство штурмана, чтобы точно выдержать расчетный курс. Опытные летчики точно привели самолет на свой аэродром. После этого они еще дважды бомбили фашистскую столицу.

Позже штурман Ермолаев за боевые заслуги, мужество и героизм, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками, получает второй орден Красного Знамени, а его командир А. Я. Ефремов — звание Героя Советского Союза.

В 1944 году военная судьба привела штурмана Ермолаева на Север, в состав 5-й минно-торпедной авиационной дивизии. В составе дивизии экипаж продолжил летопись своих героических подвигов. В соединении о них с гордостью говорили: «Они бомбили Берлин».

**Л. ЮРЧЕНКО,**  
полковник.

## Преимственность поколений

**П**ЯТЬДЕСЯТ лет назад дальний бомбардировочный авиационный Краснознаменный полк был переформирован в минно-торпедный Краснознаменный полк и вошел в состав 5-й минно-торпедной Киркенесской Краснознаменной авиационной дивизии. Летчики и техники полка с воодушевлением восприняли это событие. Для каждого из них было высокой честью служить в столь прославленном соединении. К тому времени полк имел богатый боевой опыт.

С первых дней существования полк был оснащен самой современной техникой тех лет — самолетами СБ и Пе-2. Особо примечательно то, что на базе полка проходили войсковые испытания лучшей боевой машины того времени — скоростного пикирующего бомбардировщика Пе-2, который до последних дней войны оставался основным типом бомбардировочной авиации.

Войну полк встретил, имея в своем составе 49

боеготовых экипажей. В начальный период Великой Отечественной войны работа проходила в сложных условиях. Враг имел большое превосходство в воздухе, часто приходилось действовать по крупным механизированным колоннам противника, сильно защищенным зенитной артиллерией, истребительной авиацией, наши самолеты летали без прикрытия истребителей.

Фашисты рвались к Москве, полк постоянно менял дислокацию, перелетая с одного аэродрома на другой для более эффективного и оперативного воздействия на противника, уничтожая живую силу и технику врага на подступах к Москве. С сентября в составе 6-го авиационного корпуса ПВО полк прикрывал небо столицы.

В марте 1942 года полк был направлен в ВВС СФ для выполнения правительственного задания по патрулированию караванов судов союзников, осваивая новый театр военных дейст-

вий, теперь уже небо и морские просторы Заполярья.

Героическими делами полка гордились не только советские летчики, ими восхищались и наши союзники. Неоднократно английское Адмиралтейство объявляло благодарность храбрым воинам-североморцам. О славном боевом пути полка свидетельствуют итоги боевой работы во время войны.

Весь личный состав полка награжден орденами и медалями. Звания Героев Советского Союза присвоены капитану И. Б. Катунину, сержанту А. М. Маркину, капитану В. С. Стрельцову.

В последние годы полк стоит на страже заполярных рубежей нашей Родины, успешно совершенствует боевое мастерство.

Боевое знамя полка украшают орденом Боевого Красного знамени, врученный 8 июля 1945 года, за образцовое выполнение заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашист-

скими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм, и орден Ленина, которым полк награжден 22 февраля 1968 года за большие заслуги, проявленные в боях по защите Родины, успехи в боевой подготовке и в связи с 50-летием Советской Армии и Военно-Морского Флота.

В настоящее время летный и технический состав полка настойчиво совершенствует боевое мастерство, учится науке побеждать. За последние годы выполнено более шестидесяти успешных практических пусков крылатых ракет, в чем огромная заслуга всего личного состава полка. Не считаясь с личным временем, нехваткой финансовых и материально-технических средств офицеры и прапорщики полка проявляют настойчивость, инициативу в деле поддержания боевой готовности полка.

**С. СЕМЕНОВЫХ,**  
майор, военный летчик  
1-го класса.

## ЛЕТЧИКИ И СЕВЕРА

Шагаем мы размашистой походкой,  
Унтами косолапыми пыля,  
И снова материм метеосводку:  
Куда там смотрит Новая Земля?  
Потом взятая курум неторопко,  
Берем лопаты, молча лезем в снег.  
И кажется, что все это во сне...  
Уходит в ночь завьюженная тропка.  
И мы, радисты, техники, пилоты,  
Как будто землекопы, молча, в пот,  
Всю ночь площадку делаем для взлета —  
Труднейшая из множества работ.  
Перед рассветом, на погоду злые,  
С улыбкою садимся в самолет.  
И вновь — под крылья дали ветровые  
И горизонты вспененных широт.

Полет окончен,  
Все накрыты цели.  
Идем мы вдоль стоянок и молчим.  
Уже остыть  
Немного мы успели,  
Но кажется,  
Что все еще летим.  
А ведь полеты —  
Это не прогулка.  
Там риск в обнимку  
Запросто с тобой.  
И кровь стучится  
Трепетно и гулко,  
Как будто курс  
Все тот же — боевой.  
Как будто и сейчас  
Не на земле я,  
А там, где звезды  
Даже днем горят,  
И ощущение прежние  
Острее.  
И небо вновь  
Притягивает взгляд.  
Молчат друзья.  
Мне чувства их знакомы.  
...Над полосой растянута огни.  
Молчат друзья.  
Молчанье их весомо.  
Еще в полете, видно, и они.

Мы не боялись лишним сантиментов,  
Высоких,  
чистых

и красивых слов,  
Когда своим друзьям на постаменты  
Мы ставили винты от «ястребков».  
Рассветы там ступают осторожно.  
Остановись —

и вдруг услышишь ты:  
Звенят, как после вылета, тревожно  
Осколками пробитые  
винты.

И кажется:  
сигнальная ракета  
Вот-вот взлетит —  
и дрогнет темнота,  
И я услышу в тишине рассвета  
Знакомую команду

«От винта!»  
**В. Выхристенко**

Осталась земля за кормом.  
Мы с небом один на один.  
Несет нас к студеному морю  
Мощь самолетных турбин.  
Всегда с непогодой споря,  
В любой снегопад и туман  
Пилоты воздушного моря  
Безбрежный хранят океан.

**А. Амелин, лейтенант.**

## 14 и 15 января 1943 года

навсегда вошли в историю североморской авиации. Только за эти два дня боевых действий торпедными ударами 24-го минно-торпедного полка уничтожено семь транспортов противника общим водоизмещением 45 тысяч тонн.

Утро 14 января 1943 года выдалось хмурым. Плотные облака прижимались к вершинам сопков, временами срывались снежные заряды.

Воздушный разведчик в районе Варде обнаружил крупный вражеский конвой: четыре транспорта под прикрытием миноносца и нескольких сторожевых кораблей. Для удара вышла пара торпедоносцев, но из-за сильного ветра в районе цели самолеты вынуждены были возвратиться. Как только ветер немного стих, командир полка подполковник Н. Н. Ведмеденко принимает решение послать для

уничтожения конвоя звено торпедоносцев. Ведущим был назначен заместитель командира эскадрильи капитан В. Н. Киселев. С ним шел командир звена капитан А. А. Баштырков. Опытные летчики уверенно летали в сложных погодных условиях. Третьим уходил на задание экипаж капитана Б. С. Громова.

Боевые машины точно вышли в район продвижения вражеского каравана.

Немцы открыли шквальный заградительный огонь. Преодолевая его, североморцы упрямо шли на цель. Машину капитана Баштыркова сильно трянуло, правый двигатель охватило пламя.

Но летчик продолжал вести самолет по курсу... В боевом донесении от 14 января 1943 года капитан Киселев написал: «Когда мы увидели конвой в глубине фьорда, мой Окончание на 4-й стр.

Материалы для газеты предоставлены командованием Оленьинского гарнизона.

## Поздравляем

участников боевых действий с годовщиной разгрома фашистских войск в Заполярье!  
Желаем долголетия и крепкого здоровья.  
Совет ветеранов Афганистана.

**Оконч. Нач. на 3-й стр.**  
ведомый капитан Баштырков вышел в атаку в полукилометре от меня. Транспорт, который я избрал для торпедирования, не был самым крупным в конвое, но по тому, как его оберегали миноносцы и сторожевики, я решил, что именно на нем находится самый ценный груз. Баштыркову я оставил на выбор три других транспорта. Легче всего ему было атаковать мелкие суда, шедшие в отдалении от центра конвоя, огневое сопротивление там было незначительное... Но летчик Андрей Баштырков и его товарищи Владимир Гаврилов, Михаил Кузьмин и Николай Шипунов пошли на цель, наиболее доступную их удару.  
На горящем самолете шел к цели героический экипаж капитана Баштыркова, сумел пустить торпеду, и большой транспорт врага нашел себе могилу на морском дне.  
Герои погибли, но победили.

...Экипаж третьей машины звена задержался на старте. У конвоя он был, когда бой уже закончился. В небе плавали дымные шапки от взрывов. В караване Громов обнаружил всего два транспорта. Он вышел в атаку на самый крупный из них. Взрыв торпеды пришелся на среднюю часть корпуса, ближе к носу судна. Не прошло и пяти минут с момента сброса торпеды, как машина водоизмещением в 9 тысяч тонн унесла с собой груз в пучину моря.

Свою победу Громов записал в счет мести за погибших товарищей.  
Указом Президиума Верховного Совета Союза ССР от 22 февраля 1943 года капитану А. А. Баштыркову и штурману сержанту В. Н. Гаврилову посмертно было присвоено звание Героев Советского Союза.

Приказом командующего СФ от 4 февраля 1943 года члены экипажа капи-

тана Баштыркова стрелком-радист старшина М. В. Кузьмин и воздушный стрелок краснофлотец Н. А. Шипунов посмертно награждены орденами Отечественной войны 2-й степени.  
В те дни Совинформбюро сообщало в очеред-

ной сводке: «С 1 по 15 января авиация СФ в Баренцевом море потопила девять транспортов и сторожевой корабль противника общим тоннажем в пятьдесят одну тысячу тонн».

**В. КОБЕЛЬКОВ,**  
подполковник.

## К СВЕДЕНИЮ!

Управление образования администрации г. Оленегорска сообщает, что в процессе ликвидации находится муниципальное учреждение дополнительного образования КЮМ «Фрегат», муниципальное учреждение дошкольного воспитания ясли-сад № 10 «Аленка» и ЦБ школ.

Требования кредиторов принимаются в течение двух месяцев со дня опубликования данного сообщения по адресу: Строительная, 52, Управление образования.

А также УО сообщает, что в процессе реорганизации находится Централизованная бухгалтерия детских дошкольных учреждений.

Требования кредиторов принимаются в течение двух месяцев со дня опубликования данного сообщения по адресу: Строительная, 52, Управление образования.

## Вниманию

членов  
**Оленегорского общества инвалидов**

25 октября состоится конференция по выборам председателя городского правления.

Начало в 14 часов в МДЦ «Полярная звезда». Явка делегатов обязательна. Приглашаются все желающие.  
Правление.

## НАЛОГОВАЯ ИНФОРМИРУЕТ

Государственная налоговая инспекция доводит до сведения налогоплательщиков юридических лиц следующее:

— в соответствии с письмом Министерства внешних экономических связей и торговли РФ от 25.07.97 г. № 45-09/364 с 1997 года списание потерь то-

варов от естественной убыли на издержки обращения в торговых организациях и предприятиях не производится.

Разъяснения Департамента методологии бухгалтерского учета и отчетности Минфина России от 26.08.97 г. № 16-00-17-50 опубликованы в «Финансо-

вой газете» № 35 от сентября 1997 года.

Учитывая изложенное выше, предприятиям и организациям всех форм собственности необходимо в срок до 01.10.97 года внести соответствующие исправления и перерасчеты по платежам в соответствующие бюджеты.

## САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГУМАНИТАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПРОФСОЮЗОВ

объявляет прием

на заочное отделение на 1997/98 учебный год по специальностям: социальный работник; журналист; менеджер в сфере культуры, туризма и шоу-бизнеса; искусствовед-маркетолог; звукорежиссер; юрист; экономист-менеджер.

По ряду специальностей — ускоренная форма получения второго высшего образования, сокращенные сроки обучения для лиц, имеющих среднее специальное образование.

Обучение платное.  
Прием документов по 25 ноября 1997 года.  
Экзамены с 26 по 29 ноября 1997 года.  
Контактные телефоны и адрес в Санкт-Петербурге: (812) 269-19-36, 269-64-64, 268-69-27; 192238, улица Фучика, 15; или 193032, г. Мурманск, пр. Ленина, 12, региональный учебный центр профсоюзов. По этому адресу принимаются вступительные экзамены.

## ОТДЕЛ АВТОЗАПЧАСТЕЙ (магазин «Комфорт»)

приглашает автолюбителей посетить распродажу.

## ФАКУЛЬТЕТ Санкт-Петербургского государственного горного института

в г. Мончегорске объявляет набор на платные подготовительные курсы.

Начало занятий с 1 ноября.  
Телефон для справок в Оленегорске 52-469.

## БАСКЕТБОЛ

С 19 октября в спортивном зале спорткомплекса проходит первенство города по баскетболу среди 12-ти мужских команд.

Приглашаем болельщиков-любителей баскетбола посмотреть игры в будние дни с 19 часов, в субботу и воскресенье — с 10 до 15 часов.

Спорткомитет.

## Уважаемые автомобилисты!

ТОО АТП «Оленегорскстройтранс» с 1 ноября 1997 года начинает оказывать новые виды услуг:

- ◆ заделка сколов и трещин ветровых стекол,
- ◆ тонирование стекол высококачественной пленкой,
- ◆ бронирование фар,
- ◆ заделка трещин и сколов стекол фар и фонарей.

Мы ждем вас!  
Справки по телефону 2-31-21.

23 октября в 15 часов в актовом зале администрации города состоится собрание с опекунами несовершеннолетних детей.

## ОРГАНИЗАЦИЯ

СРОЧНО

РЕАЛИЗУЕТ

- △ автомобиль ГАЗ-3307 фургон, 1992 г. в., цена 15 млн. рублей;
  - △ автомобиль УАЗ-31512, 1992 г. в., цена 12 млн. рублей.
- Справки по телефону 58-872.

## ЧАСТНЫЕ ОБЪЯВЛЕНИЯ

### ПРОДАМ

733. 2-комнатную квартиру (3-й этаж). Тел. 38-30, 51-651.

738. 4-комнатную квартиру с мебелью, телефоном или МЕНЯЮ на 1-комнатную; большой гараж в р-не ЖБИ; а/м «Форд-Эскорт», 1985 г. вып., а/м «Опель-Кадет», 1981 г. вып. (двигатель 1993 г.). Тел. 58-772.

735. Два гаража в районе ЖБИ — для легковой и для грузовой машин. Тел. 46-49, с 11 до 19 часов, кроме воскресенья.

739. Плановых щенков боксера с отличной родословной. Обращаться: Пионерская, 12, кв. 66.

▲ Автомобиль СААБ-99; прицеп «Казачок»; мебель б/у. Тел. 58-287.

▲ Автомобиль ВАЗ-2101, 1977 г. вып. Тел. 51-107, ееео70е

### МЕНЯЮ

730. 3-комнатную квартиру на Парковой и 1-комнатную на 3-комнатную с отдельными комнатами. Тел. 61-64, после 18 часов.

### УСЛУГИ

689. Ремонт телевизоров всех поколений, в т. ч. импортных. Установка декодиров. Гарантия. Пенсионерам скидка. Тел. 35-90.

705. Ремонт цвет. и ч/б-ых телевизоров. Пенсионерам скидка. Тел. 31-86.

695. Ремонт цветных и ч/б телевизоров. Пенсионерам скидка. Тел. 40-74.

**Б. ЛЕЙБИНСКИЙ,**  
первый заместитель главы администрации города.

Газета зарегистрирована в С.-Петербургской Региональной инспекции по защите свободы печати и информации при Минпечати РФ.  
Регистрационный номер П-1742  
Индекс 52847

УЧРЕДИТЕЛИ ГАЗЕТЫ  
АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
ОЛЕНЕГОРСКИЙ ГОРНО-ОБОГАТИТЕЛЬНЫЙ КОМБИНАТ  
ГОРОДСКАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ Г. ОЛЕНЕГОРСКА  
АОЗТ «СЕВЕРНЫЙ КОНСУЛЬТАНТ»

За содержание объявлений и рекламы редакция не отвечает. Все справки у рекламодателя. Редакция не всегда разделяет мнение авторов публикаций.  
Главный редактор **Н. А. РУДЕНКО**  
АДРЕС: А/Я 57, 184284 г. Оленегорск Мурманской обл., Ленинградский пр., 4, 2-й подъезд. Тел. редакции: приемная, редактор — 58-548; рекламный отдел, бухгалтерия — 5-52-51; корреспонденты — 5-64-47.