

184284 г. Оленегорск
Мурманская обл.
ул. Советская, 24
Читайте газету
«РУДА»



Заполненная РУДА

№ 31(4032)

Газета издается
с 20 июля 1956 г.
Цена в розницу -
договорная.

Суббота, 31 июля 2004 г.

Еженедельная газета администрации г. Оленегорска и ОАО «Оленегорский горно-обогатительный комбинат»

С Днем железнодорожника!

Н. Сивилова и И. Каримова,
дежурные по вокзалу.



Уважаемые труженики
Управления железнодорожного
транспорта ОАО «Олкон»
и Мурманского отделения
Октябрьской железной дороги!

Примите самые искренние и теплые
поздравления с профессиональным праздни-
ком — Днем железнодорожника!

Ваш высокий уровень ответственности и дисциплины, профессионализм — залог решения сложной и важной задачи: качественно и надежно обеспечивать стабильность пассажирских и грузовых перевозок, повышать безопасность движения, улучшать качество обслуживания клиентов. Сердечно благодарю вас за добросовестный и самоотверженный труд. Крепкого вам здоровья, семейного благополучия, новых успехов, свершения надежд.

И. Сердюк, глава муниципального образования г. Оленегорск с подведомственной территорией



А. Дмитриев, дежурный по вокзалу.



Дежурный по станции
С. Дмитриев

Железная дорога — это рельсы в два ряда, уложенные крепкими руками, это ежедневный, ежечасный труд машинистов, сцепщиков, ремонтников, путевых обходчиков, дежурных, кассиров... Это лязг металла, тревожные сигналы гудков и компьютерные расчеты. Мы поздравляем с праздником всех, чьи судьбы так или иначе связаны с железной дорогой — работников железнодорожных служб, их семьи, и всех тех, кто пользуется трудом железнодорожников — то есть нас с вами!

ПРОГРАММА

праздничных мероприятий, посвященных 55-летию Оленегорска и Оленегорского горно-обогатительного комбината

7 августа, суббота

11 часов — соревнования по легкой атлетике на Центральном стадионе города.

13 часов — детский праздник на Ленинградском проспекте «Дом, в котором я живу».

14 часов — театрализованное представление на Центральной площади «Оленегорск — мой город родной».

15 часов — торжественный вечер «Город, рожденный, чтобы жить» во Дворце культуры «Горняк».

18 часов — молодежная дискотека «Лучшая десятка Оленегорска» на Центральной площади города.

8 августа, воскресенье

11 часов — легкоатлетический пробег от ул. Строительная, д. 5 до Центральной площади.

12 часов — открытие монумента на Ленинградском проспекте, посвященного памяти защитников интересов Отечества, павших в боях на земле Афганистана, Чечни и в других «горячих точках» планеты.

13 часов — товарищеская встреча по футболу на Центральном стадионе города.

15 часов — праздничный концерт «Избранное» Русского Национального театра ОАО «Северсталь» в Ледовом Дворце спорта.

Мэрия-информ

Молодежь у нас не та?

Выполнен большой объем работ по благоустройству города, ремонтным работам, обустройству детских площадок. Тем не менее, работы еще много. К первому сентября необходимо завершить подготовку объектов социальной сферы: школ, детских садов. Осложняет обстановку поведение молодежи, которая зачастую пренебрежительно относится к труду старших, ломая все, что попадет под руку.

Где деньги, Зин?

Ситуация с оплатой жилищных и коммунальных услуг остается напряженной. Непопулярна причина, по которой многие оленегорцы считают, что город сам по себе подготовит к зиме и сам по себе, без денег, закупится уголь. Безусловно, этими вопросами должна заниматься администрация, но без средств это сделать невозможно. А горожане, по большей части, получая отпускные, не спешат расплатиться с жилищно-коммунальными долгами. Они собираются сделать это после выхода из отпуска, не думая о том, что из-за несвоевременных платежей ставится под угрозу срыва отопительный сезон. Поэтому, начиная с августа, администрация будет вынуждена применять к неплательщикам самые жесткие меры, вплоть до выселения.

«Гарант» переполнен

После нашей публикации в подростковый лагерь «Гарант» потоком хлынули ребята, желающие поработать. Сообщаем, что в лагере труда и отдыха свободных мест уже нет.



«НАМ В ЖИЗНИ»

Снова наступает первое воскресенье августа, а значит, праздник у всех тех, кто так или иначе связан с железной дорогой: вагонников, движенцев, работников вокзалов и многих других. От того, насколько четко и слаженно будут они работать, во многом зависит благополучие города.

Каждый человек - личность

Сергею Валерьевичу Редькину, начальнику станции Оленегорск, еще нет и сорока. Родом он из Подмосковья. Приехал на Север после окончания железнодорожного института, где получил специальность путейца. Долго жил и работал в Апатитах. Позднее в Академии путей сообщения обрел вторую профессию — специалиста по управлению и эксплуатации железных дорог. В должности начальника станции работает с апреля 2001 года. Чувствуется, что любит свою профессию и досконально знает все тонкости работы на железной дороге.

— Сергей Валерьевич, каким было первое впечатление от станции, которой Вам предстоит руководить?

— После Апатит, где железнодорожный узел объединяет пять станций, мне показалось, что Оленегорск — станция маленькая, легко и быстро сумею справиться. Позднее, при ближайшем рассмотрении, понял, что она очень сложна в географическом положении, что это — «гордиев узел» Мурманского отделения железной дороги. Не хватало путей даже после реконструкции, проведенной несколько лет назад, хотя сегодня мы перевозим грузов почти в два раза меньше, чем в рекордные для отделения 1988-1989 годы. Впрочем, есть надежда на то, что начало добычи нефти на Штокмановском месторождении станет толчком к практическому решению этой проблемы в части строительства вторых путей на всем протяжении Мурманского отделения, и поможет развитию станции.

— Каковы отношения станции с ГОКом?

— Основная задача станции Оленегорск — перевозить грузы. В нашем случае — это грузы ГОКа, которые составляют восемьдесят процентов от всего объема работы. Потому наша станция и называется грузовой. Если предположить на минутку, что ГОК перестал производить и отгружать свою продукцию, то сменилось бы назначение нашей станции: она стала бы транзитной; значительно уменьшились бы штат и зарплата. То есть благополучие станции напрямую зависит от благополучия ГОКа, и мы все должны это прекрасно понимать.

— Наши коллеги — комбинатовские железнодорожники — доставляют концентрат и щебень на станцию, а дальше — мы отправляем грузы по назначению Северной, Октябрьской, Горьковской, Московской железной дороге и т.д.

— Больше всего мы «завязаны», конечно, с желдорцехом ГОКа, и я должен отметить профессионализм комбинатовских железнодорожников: Геннадия Александровича Кособрухова — заместителя начальника службы по грузокоммерчес-

кой работе; Константина Николаевича Рязанова — заместителя начальника УЖДТ, начальника службы по грузокоммерческой работе; Николая Михайловича Орлова — коммерческого директора ГОКа. Бесспорно, генерального директора ГОКа Виктора Васильевича Васина, хоть с ним мы общаемся нечасто.

— Благодаря ГОКу мы строим пути: он выделяет щебень для строительства.

— Хочется отметить те предприятия, которые помогают нормально функционированию станции.



— Ю. Расголов, бригадир. Шефскую помощь нам оказывают Михаил Григорьевич Казарян («Огни Оленегорска»), Александр Иванович Бессонов (силикатный завод), Николай Тимофеевич Майданюк (ГУДСП), Петр Иванович Бухтев (ДРСУ). Шефы отремонтировали клуб, помогают деревянными изделиями, зимой — бульдозерами для очистки путей.

— Тяжело ли быть начальником станции? Если да, что всего тяжелее?

— Есть несколько моментов, которые делают эту работу тяжелой. Это и тяжелый ритм работы. Нельзя, невозможно уйти, как положено всем нормальным людям, в 16.45. Это и огромное количество различной отчетности, ревизий, проверок, комиссий. Это и противоречие одних инструкций другим, причем каждая инстанция требует соблюдения своих инструкций. Вопросов много. Приятно, когда можешь их решить, и обидно, когда загоняют в угол.

— Бывает и такое?

— Конечно! Вот один из таких, пусть редких, но все же случающихся моментов. Сейчас не все вагоны принадлежат железной дороге, как раньше. Есть и арендованные, собственные, к чему железнодорожники пока еще не совсем привыкли. Мы не имеем права их использовать, но иногда происходит сбой: кто-то где-то по недосмотру загружает и отправляет такой вагон. Приходится искать его по всей дороге, «вылавливать», и отвечать на претензии хозяина вагона: «Кто дал право? Кто мне будет платить?»

— Согласитесь, что пассажир может судить о железной дороге только поверхностно. Что такое станция Оленегорск для железнодорожника?

— Любая железнодорожная станция — это совокупность самостоятельных служб, которые подчиняются своему руководству. Так, к примеру, энергоучасток находится в подчинении основного предприятия в Мурманске, а путейцы — у апатитского предприятия. Но в оперативной работе все службы — и вагонники, и вокзал, и путейцы, и энергоучасток — подчинены начальнику станции, иначе мы получили бы хаос. Собственная задача начальника станции — цех движения и грузовой цех, регулирование отношений с ревизорами железной дороги.

— Чем живет сегодня станция?

— Наша главная задача — обеспечение безопасности движения, предоставление вагонов под погрузку и выгрузку, сокращение простоя вагонов под грузовыми операциями. Естественно, не уйти от летних путевых ремонтных работ — лето есть лето. Как отремонтируем пути летом, так поедим зимой.

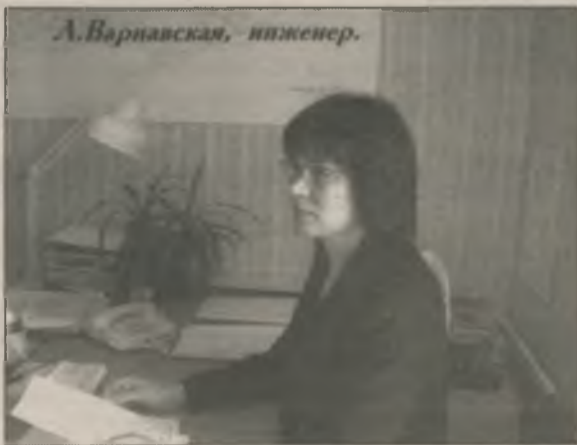
— Несколько лет назад железная дорога перешла на переменный ток. Суть новшества вот в чем. При постоянном токе, который использовался раньше, напряжение в контактной сети составляет 3000 вольт, а мощность электровозов —



меньше, чем при переменном. Использование постоянного тока требует содержания тяговых подстанций на расстоянии тридцати километров друг от друга. При переменном токе в 27 тысяч вольт расстояние между тяговыми подстанциями увеличивается в три раза, что дает экономию электроэнергии, заработной платы, реновацию (восстановление материальных средств), использование более мощных электровозов и, соответственно, увеличение веса поезда.

— Расскажите, какие перспективы появились у станции с изменением статуса железных дорог?

— С 1 октября прошлого года, когда МПС приобрело статус ОАО «Российские железные дороги», и руководить нами стал не министр, а президент компании, денежные расчеты стали особенно тщательными. К примеру, с 1 апреля мы начали эксперимент по максимальной эксплуатации вагонов. Раньше



— оленегорский концентрат перевозили в Череповец глухонемыми полувагонами. Туда вагон уходил груженым, обратно — порожним. В то же время, сюда приходили люковые вагоны с углем, которые, в свою очередь, возвращались порожними от нас. Это приносило

железной дороге если не убытки, то очень малый доход. Мы подумали о том, что увеличение грузооборота вагонов могло бы принести большую прибыль.

— Не боитесь, что примесь угля будет снижать качество концентрата?

— Насколько мне известно, сейчас претензий к качеству нет. В Мурманске вагоны из-под угля вычищаются грейфером, а вот зимой уголь намерзает, и освободить его полностью нет возможности. Но я не думаю, что он сильно может повлиять на качество.

— Тут была другая, более серьезная проблема. Глухонемые вагоны были цельными, что давало возможность перевозить концентрат с потерями в пределах естественной убыли. Из люковых вагонов концентрат сыпался на пути. Нам удалось найти решение этой проблемы — стали заделывать щели. ГОК контролирует качество заделки. Сегодня потери — уже вновь в пределах естественной убыли.

— Известно, что многие стремятся найти работу на железной дороге, но попасть к вам очень трудно.

— У нас, действительно, приема нет. Люди подолгу ждут очереди, чтобы устроиться к нам. Это связано и с достойной оплатой работы, и со льготами, которые получают работники железной дороги, и с тем, что каждый, кого мы готовы взять к себе, проходит длительную проверку в разных инстанциях.

— Как Вы добиваетесь стабильности коллектива?

— Люди, работающие на железной дороге, ощущают стабильность собственного положения в этой жизни. Есть понимание людьми важности тех задач, которые перед ними поставлены. Кстати, у нас дела с кадрами лучше, чем в других местах. Для примера скажу, что в Питере

— до 40 процентов машинистов — командировочные: ленинградцы работают на железной дороге не хотят, потому что можно за эти же деньги найти более легкую работу. Наши — держатся за место: в Оленегорске невозможно найти достойную работу за ту зарплату, которую они получают на железной дороге. Хотя естественный отбор происходит, конечно, и у нас. А чтобы не надоело монотонный труд — проводим ротацию кадров.

— Работа на железной дороге требует постоянного внимания, способности быстро принимать решения и многих других качеств. Есть ли у Вас какой-то способ поддерживать работоспособность своих сотрудников «в тонусе»?

— Окончание на 4-й стр.

ХВАТИТ КИЛОМЕТРОВ...»

Заботливая хозяйка
большого вокзала

Начальник вокзала

Екатерина Яковлевна Блинова уже тридцать лет живет в Оленегорске, и все тридцать — отданы железной дороге. Осмотрщик вагонов, начальник пункта технического осмотра, начальник вокзала — вот этапы ее трудовой карьеры. Почему такой крутой поворот, спросите? Пассажирами перевозками занимается вагонник (по диплому специальности Екатерина Яковлевна называется «техник-механик вагонного хозяйства»). Дело в том, что руководить работой вокзала Е. Блиновой предложили еще до реорганизации железной дороги, когда службы объединены были вместе. Почему ей? Опыт большой, наверное, в том числе опыт работы руководителем: она много лет трудится на железной дороге, и знает, как разбираться в возникающих проблемах. А еще — природная мягкость и умение говорить с людьми. Основной трудностью, с которой столкнулась Екатерина Яковлевна, было состояние вокзального здания: оно требовало большого ремонта. Теперь, после того, как все сделано, вокзал стал выглядеть ухоженным. «Когда обживешься, — говорит Е. Блинова, — потом надо только сохранять достигнутое, и будет все в порядке».

Коллектив

Начальник вокзала хвалит свой коллектив. Все добросовестно относятся к работе, а в подчинении у начальника — билетные кассиры и дежурные по вокзалу, приемосдатчики и станционные рабочие, занимающиеся приемкой, выгрузкой багажа и уборкой территории. Трудностей со штатом не бывает: люди понимают, что работают с пассажирами. Среди сотрудников вокзала не случается такого, чтобы кто-то не вышел на смену, или напился на рабочем месте. В коллективе действует принцип взаимозаменяемости, когда каждый может подменить товарища по работе. И еще один важный момент: начальник вокзала-женщина понимает беды и проблемы своих подчиненных, поскольку ее коллектив — по большей части женский. Для Екатерины Яковлевны немаловажно, что ее сотрудники идут на работу с удовольствием, наверное, потому, что чувствуют внимание и заботу о себе. Для них здесь созданы хорошие условия. Учитывая приближение Дня железнодорожника, Екатерина Яковлевна Блинова поздравила тружеников железной дороги, и особенно — тех, кто рабо-

тает на вокзале, с праздником, и добавила: «Всем работникам вокзала я желаю здоровья, счастья, добра, а главное — чтобы дома было все хорошо».

Повседневное

Екатерина Яковлевна, которой, кроме организации работы вокзала, по долгу службы приходится быть буфером между своими сотрудниками и пассажирами, говорит о том, что последние далеко не всегда бывают правы. Наверное, это связано с тем, что они не понимают, да и не должны, в общем-то, вникать в проблемы железной дороги. Е. Блинова приводит примеры спорных ситуаций. Бывают сбои с каналом связи и с терминалом — машинной для оформления документов. Причиной сбоев могут быть даже обыкновенные молнии. Наверняка многие сталкивались с таким: свя-



А.Дмитрук работает на станции более 40-ка лет.

зи нет или машина «встала», в результате накапливается недовольная очередь. Еще пример: поезд опаздывает часенко, но их опоздания не зависят от работы вокзала. Сейчас лето, много так называемых «окоп», то есть остановок поездов, — идет плановый ремонт путей. В июне участок Оленегорск-Апатиты вообще закрывали на «окна». График ремонтных работ был заложен так, что движение прекращалось в то время, когда по расписанию должен был проходить одиннадцатый поезд. В результате, 11-й уходил к югу из Апатит. Пассажиры, чтобы попасть на этот поезд, должны были добираться в Апатиты своим транспортом. Конечно, весь негатив доставался тогда начальнику вокзала. Рассказывая о проблемах такого рода, Екатерина Яковлевна обращает внимание на то, что порой сотрудникам вокзала приписывают уж совсем чужие грехи. Например, если билеты оформлены неграш-

ливо, с криво проставленными штампами, значит, вокзал не имеет к ним никакого отношения. Екатерина Яковлевна уточняет: «Наши кассиры обучены в Санкт-Петербурге еще в 1995 году, когда мы переходили на «Экспресс». У каждой — большой стаж работы — по 25 лет и более. Даже самый молодой кассир имеет четырехлетний опыт работы». И напоминает, что предварительные кассы Октябрьской железной дороги уже несколько лет находятся на вокзале.

Личное

Со стороны поглядит несведущий человек: легкая работа у начальника станции, а Екатерина Яковлевна устает так, что сил хватает только посмотреть информационные программы: «Вести» по второму каналу, а потом — «Время». Она любит наш старый шансон: песенных кумиров 80-х годов, Пугачеву. По возможности старается не пропускать телевизионные передачи о старой эстраде, но получается это нечасто.

У начальника вокзала есть уже большой, четырнадцатилетний внук. Только он редко приходит: ему с бабушкой неинтересно — возраст такой. Была бы машина — может, приходил бы чаще. Машины нет, и огорода — тоже. Чтобы заниматься огородом — надо иметь машину. А потом, сеять, чтобы собрал кто-то другой, неинтересно. Так что, отпуск на даче отпадает. Отдыхают обычно где-нибудь на выезде.

Екатерина Яковлевна — не единственный железнодорожник в этой семье. Ее муж, Николай Афанасьевич, работает на том месте, которое когда-то занимала его жена. Он — начальник пункта технического осмотра вагонов. И сын занимает ту же должность, с которой когда-то начинала его мать, — осмотрщик вагонов. Здесь же, дежурной по вокзалу, работает дочь. Крепкая, хорошая династия, каких много сегодня на железной дороге.

Что же касается человеческих качеств окружающих ее людей, Е. Блинова говорит, что больше всего ее привлекают в людях доброта, порядочность и понимание, а отталкивают те, кто рвет и мечет только под себя.



Е. Блинова.

Совет пассажирам

★ Приобретая проездные документы, постарайтесь быть предельно точными, чтобы избежать ошибок в их оформлении. Получив из рук кассира проездные документы, не пожалейте времени и проверьте правильность всех записей. Зачастую, уже садясь в поезд, пассажиры обнаруживают какие-то неточности — ошибочное число, не та фамилия или другие инициалы. Анализ причин, по которым случаются подобного ошибки, показывает, что виновными в них могут оказаться как невнимательность кассира, так и небрежность пассажира.

★ Если вы, отправляясь в путь, оказались в затруднительной ситуации, не впадайте в крайности. От вас в этом случае требуются корректность, сдержанность, способность трезво мыслить, спокойно обсуждать ситуацию, искать выход вместе с начальником вокзала или другим лицом, которому поручено решение подобных вопросов. Всегда легче помочь тому, кто держит себя в руках.



Олени вновь приняли прежний облик.

«Нам нужно иметь ясную голову...»



Было бы преувеличением сказать, что дежурной по станции Наталья Алексеевна Тарасова мечтала быть с детства. Не мечтала, и вообще не собиралась работать на железной дороге. Много лет назад, после окончания 15-й школы, отличница Наташа (тогда она была Петровой) поступила в горный институт, но вскоре ушла, поняв, что горное дело ее не привлекает. По счастью, На-

ташин отец, Алексей Андреевич Петров, был человеком умным и образованным. Она гордилась отцом и всю жизнь брала с него пример. Алексей Андреевич окончил Мурманский педагогический институт по специальности «Славянская литература и древняя история», но работал... на железной дороге, и Наташу увлек за собой. Так начала складываться железнодорожная династия Петровых. Отца в живых нет уже давно, но династия продолжается. Сегодня, по прошествии многих лет, здесь же работают сын и сноха Натальи Алексеевны.

Н. Тарасова возвращается в памяти на двадцать пять лет назад. Ее, совсем девочку, отец

привел в техническую контору. Работа понравилась, и девушка осталась на железной дороге. Окончила железнодорожный техникум, а двадцать лет назад начальство заметило ее ответственность и требовательность. Девушке поручили очень серьезную работу, которую Наталья Алексеевна исполняет и сегодня.

Работа дежурного — особенная, она не допускает расслабления, грубости и слабости. ДПС (так для краткости называют дежурного) должен иметь стойкий тип нервной системы, уметь искать компромиссы. Дежурный по станции — это командир смены, которому подчиняются все станционные служ-

бы. Наталья Алексеевна утверждает: железнодорожники ясно осознают, что требования ДПС должны выполняться без споров.

О своей работе Н. Тарасова говорит строго и скупно: как начинается смена, так она и пойдет. Задача ДПС — предусмотреть развитие событий за два-три шага. Все детали отработаны до мелочей. Речь дежурного по станции должна быть четкой, точной, быстрой и ясной, не допускающей двойного толкования. Не вовремя сказанное, лишнее, пустое слово и впрямь может оказаться лишним. Новаторство в работе дежурных не приветствуется: требуется строгое следование инструкциям и

регламенту «Новаторы — руководители, мы — делаем», — говорит Наталья Алексеевна. Это не значит, что работа дежурного по станции уничтожает его личность. Все восемь ДПС в одной и той же ситуации поведут себя по-разному. Но главное, итог их действий, — должен быть один. Кстати, все коллеги Натальи Алексеевны являются ее учениками, которым она передает свой опыт.

Н. Тарасова называет себя человеком счастливым. У нее прекрасная, любимая работа. Дома — хорошая семья. Дочка только что окончила школу, мечтает стать учителем: хочет осуществить мечту деда. Пусть так и будет.

Вперед, к обезьянам?



Город активно готовится к юбилею. Все, кому положено заниматься его благоустройством, старательно наводят порядок: красят, асфальтируют, чистят и т.д. и т.п. Следом идут другие, те, которые мусорят, помянут, портят сделанное, воруют ради копейной прибыли...

Все не оставляет мысль о том, как же, почему произошло такое превращение с оленегорцами... Мы всегда гордились своим городом. Привыкая из вечно грязной, шумной Москвы, мы радовались тишине и чистоте нашего маленького городка. Безупречной чистоте, как видно из сегодняшнего дня.

Большой беспорядок и большая грязь пришли в город внезапно и мощно. Мы даже сами не поняли, как случилось, что Оленегорск — более цивилизованный город, чем любой среднерусский его собрат, что мы — живущие к Европе ближе подавляющего числа соотечественников, вдруг стали быстро терять то, чем отличались от дикарей. Это, как с запрудой, которая постепенно и незаметно наполняется водой до самых краев, но однажды, когда поверхностное натяжение станет уже критическим, прорвет совершенно внезапно, и накопившаяся масса воды хлынет бурным потоком.

Попытки городской администрации, коммунальных служб, отдельных горожан вернуть город в прежнее состояние, терпят одну неудачу за другой. Создается впечатление, что граждан забыли о том, что мусор



надо складывать в мусорные баки и урны, иначе можно утонуть в грязи. Что открытые колодцы, которых сегодня все больше и больше, несут опасность их детям. Что разрисованные и расписанные на все лады стены и двери, сломанные скульптуры портят настроение. Что искореженные почтовые ящики невозможно использовать по назначению. Все эти, и подобные им, изменения все дальше и дальше отдаляют нас к нашим предкам — обезьянам, которым не нужны были блага цивилизации. Выходит, правы фантасты, предупреждающие человечеству сразу после компьютерной эры переход прямоком в первобытное общество?

О варварском отношении части оленегорцев к своему городу говорят многие. Но это — из области нравственных и эмоциональных потерь. А вот — уже — потери материальные. Затраты детских садов на повторные ремонты, которые становятся необходимыми после того, как "в гости" побывали молодые вахтовики, возрастает многократно. Бессмысленно говорить о том, что при этом пропадает труд людей: детских садовских работников, шефов, родителей. Бедный олень, стоящий напротив городской больницы, — объект постоянных покушений. Едва ли не каждый год он лишается рогов. Вот и сегодня, накануне юбилея, олень вновь — безрогий. Вокзальных его собратьев местные дикари вообще лишили голов. Возвращение им нормального облика состоялось благодаря шефам.

Ольга Лукичева.

ЭТО ОЧЕНЬ СЕРЬЕЗНО

В нашу редакцию обратились работники Водоканала Т. Ширинова и Л. Малиновская, обеспокоенные той опасностью, которую создают для здоровья и жизни горожан вскрытые колоды (люки). В последние годы у водоканала нет бестревожных сезонов, когда бы с люками было все нормально.

Весной, в паводок, жители самовольно открывают крышки, не думая о том, что под водой не видно, в каком состоянии люк. Паводок проходит, и кто-то из специалистов должен закрыть люки, а значит, этот кто-то должен знать о том, где и какие люки открыты. Работниками Водоканала ежедневно проводятся рейды по проверке их состояния, но сил уследить за всем сразу не хватает.

Колоды, находящиеся на территории, где производятся ремонтные работы, зачастую оказываются засыпанными землей. Найти их, после того, как ушла ремонтная бригада, бывает очень сложно. В частности, до сих пор не найдены два люка после ремонта трассы на Молодежном бульваре. Часть люков из шести, находящихся там, — испорчены тяжелой техникой. Получается, что, делая свое, портим чужое.

Частенько бывает, что стоящие во дворах частные машины наезжают прямо на колоды. При этом ломается ушки люков. Такая крышка уже не только не закрывает люк, но и легко перекидывается, становится очень опасной. Многие колоды находятся в местах, отделенных от тротуаров и дорог, в траве. Летом, когда трава вырастает высокой, поврежденных колодцев просто не видно.

Несколько лет назад в городе появилась новая напасть — крышки от люков стали принимать пункты по приему металла. В результате довольно большая часть из двух тысяч колодцев, принадлежащих разным службам, лишилась крышек. Бомжи снимают крышки люков и за копейки сдают их на присыпные пункты металлолома. Водоканал не успе-

вает вырезать новые. Пример — напротив "Коммилфо" проходит коллектор. В течение месяца крышки там пропадали трижды. В пунктах приема они не стоят столько, сколько средств затрачивается на их изготовление, а у Водоканала каждая копейка на счету. Остается нестандартный выход, который нашли работники Водоканала: примененные старых плит вместо крышек люков. Это усложнит работу служб, но спасет чьи-то жизни и здоровье.

Люки Водоканала — очень глубокие. Зачастую они заполнены водой, мусором; в них имеется запертая арматура — штоки. Падение в такой люк чревато серьезными травмами, и даже гибелью. Наверное, стоит напомнить, что Оленегорск имеет печальный опыт, связанный с люками. Года четыре назад в люк с поврежденной крышкой упал ребенок, которому не было и двух лет. В этом случае все для ребенка закончилось удачно, а в начале 80-х годов в одном из открытых люков погиб оленегорский ребенок.

Работники Водоканала видят выход в жестком контроле работы пунктов по приему металла. Лучше, если такой контроль будет осуществлять администрация города. Возобновление рейдов по пунктам приема металлолома — острая необходимость. Дело в том, что люди, работающие там, в один голос утверждают, что не принимают крышки от люков. Что, дескать, если кто-то принес крышку, то ее надо искать где-нибудь в траве неподалеку. Нет, их там, господа приемышники! И назад на колоды их никто не положила. Напрягается единственный вывод.

Помочь в исправлении тупиковой ситуации может применение административных наказаний. Если штрафы, которые будут вынужде-



ны платить приемщики пунктов сбора металла за крышки люков, превысят стоимость металла раз в десять, брать их будет невыгодно. Наказывая тех, кто снимает крышки, и поощряя людей, помогающих предупредить подобные события, тоже можно было бы стабилизировать положение.

Очень важна в решении вопроса помощь жителей. Увидев, как снимают крышку люка, необходимо сразу сообщать об этом диспетчеру Водоканала по телефону 5-52-77 или дежурному милиции по телефону 02. Надо, чтобы каждый понимал, что открытые люки — это беда, а то и смерть, наша и наших детей.

Комментарий начальника ГИБДД В. Грибана: *Ушки колодцев люков не могут влезать только оттого, что по ним проехала или встала машина. ГОСТ Р 50597-93, п.3.1.10 гласит: "Люки смотровых колодцев должны соответствовать требованиям ГОСТа 3634. Не допускается отклонение крышки люка относительно уровня покрытия более чем на два сантиметра". Скорее всего, дело тут в нарушении каких-то технологий: либо крышки не соответствуют стандартам, либо устанавливаются неправильно.*

Ольга МОСКВИНА.

ЧАСТНЫЕ ОБЪЯВЛЕНИЯ

ПРОДАМ

- 1330. 1-комн. кв. (Пом., 5), возле м. № 9, 6-й эт., южн. сторона. ☎ 50-548, после 21 час.
- 1378. 2-комн. кв. (Юж., 9), 3-й эт., комн. раздел., дв. дверь, сантех. новая, санузел раздельный. ☎ 58-263, с 18 до 21 часа.
- 1373. 2-комн. кв. (Юж., 9), 3-й эт., тепл., балкон застекл., домофон. ☎ 54-748.
- ☎ 52-319, 8-921-151-08-78.
- 1388. 2-комн. кв. (Парк., 8), 4-й эт., недорого. ☎ 54-748.
- 1393. 2-комн. кв., 1-й эт., общ. пл. 42,2 кв. м, комн. смеж., реш., или МЕНЯЮ на 1-комн. ☎ 8-921-274-80-18, 8-921-735-25-20.
- 1370. 2-комн. кв. (Стр., 46/3), 4-й эт. или СДАМ ☎ 50-144, после 19 часов (посредник).
- 1342. 2-комн. кв. (Мира, 4), 1-й эт., недорого. ☎ 57-576.
- 1380. 2-комн. кв. (Парк., 3), 2-й эт., 40 тр. ☎ 8-921-735-24-63.
- 1385. Две 2-комн. кв. (2-й, 4-й эт.) и 3-комн. кв. (7-й эт.), все в новом р-не. ☎ 51-010, после 19 час.
- 1378. 3-комн. кв. (Ферсмана) с мебелью, хор. сост., одна комн. смеж., др. изолир. ☎ 53-050, 54-664, вечером.
- 1384. Срочно-3-комн. кв. (Косм., 10), 1-й эт. ☎ 50-545, после 19 час.; 8 (22) 57-41-37.
- 1302. 3-комн. кв. в кирп. доме, 1-й эт., возм. расср. ☎ 58-610.
- 1312. 3-комн. кв. (Ветеранов), мет. дв. дверь., реш., сигн., по-

- греб, комн. разд., кухня 8 м, теплая, хор. сост. ☎ 54-573, 8-911-312-37-65.
- 1349. 3-комн. кв. в кирп. доме (Бара., 31), 3-й эт., сигн., сант. сторона. ☎ 54-797, 8 (82151) 4-65-01.
- 1341. 3-комн. кв. в новом районе. ☎ 8-921-735-80-35.
- 1338. А/м ВАЗ-2107, 87 г.в., белый, V-1, 5 ст., хор. пер. ☎ 8-921-709-76-66, 8-921-155-29-88.
- 1305. А/м «Мерседес 300Д» (дизель); ремонтный набор для а/м «Москвич», карбюратор. ☎ 53-981.
- 1388. А/м ВАЗ-2105, 81 г.в., цв. зеленый сад, 20 тр., торг. ☎ 8-921-152-28-31, 50-664, после 20 часов.
- 1385. А/м ВАЗ-21081, 97 г.в., пробег 70000 км, 80 тр.р. ☎ 51-745, 8-921-662-17-88.
- 1371. А/м «Фольксваген Пассат Универсал», отл. тех. сост. ☎ 8-921-153-70-12.
- 1389. А/м ВАЗ-21099, 98 г.в., цв. внешний, кап. рем. двиг. в июне 2004 г., зим. резина компл., 3200 у.е. ☎ 8-921-274-93-04.
- 1382. А/м ВАЗ-21099, 98 г.в., цв. сине-зеленый металл, стеклопод., шд. сигн., магн., 4 кол., 80 тр. ☎ 52-498.
- 1382. А/м ВАЗ-21099, ноябрь 2002 г.в., цв. «Раллодия», инжектор, сигн., магн., иммобил., подогр. сид., 4800у.е., торг. ☎ 51-998.
- 1346. Прицеп грузовой к пл., масса 300 кг размер шин 4.00-10, не исп., цена догов. ☎ 58-326, после 18 час.
- 1383. Детскую коляску зима-

ЧАСТНЫЕ ОБЪЯВЛЕНИЯ

- лета, велосипед спорт., штангу. ☎ 53-424.
- 1384. Детскую коляску зима-лето, цв. зеленый, колеса широкие, один год использования. ☎ 50-188, с 15 до 21 часа.
- 1372. ПК «Селерион»-1000, 256 Mb, 40 Гб, GF-2, SB-128, модем, CD-ROM, CD-RW, FDD, монитор 15", клавиш., мышь. Цена 11 тр. ☎ 50-945.
- 1387. Акустическую систему «Вега» (усилитель, 2 колонки по 50 Вт). ☎ 51-533.
- 1352. Детские вещи для реб. до 2 лет; розов. «вентуру»; дублинку, р. 46-48; зимн. шапку, все очень дешево. ☎ 57-945, вечером.
- 1338. Любые комплектующие к персональному компьютеру, кабель, сетевое оборуд. ☎ 8-921-274-59-90.
- 1337. PC ATION 2000, мат. плата ASUS Vield 400 333 MHz / 256 Mb / Fx 5200/64 Mb/40 Gb / клавиатура, мышь, колонки, недорого. ☎ 58-478.
- 1388. Металл. уголок в отл. сост., кофеварку в упаковке: 2-х кам. холодильник «Окс»; 2-х сп. кровать блу; ковры; пелам; мех чернб; плсы (чулок). ☎ 51-984.
- 1389. Цв. ТВ «Витязь», 61 см, с ДУ, 3 тр.; муз. центр «Самсунг», CD, дежн., радио, пульт, 2 тр.; видеомагн. «Dawoo», с пультом, 1 тр. ☎ 8-921-735-58-66.
- 1391. Гарж на р-не ул. Парковой; под. мотор «Ветерок» 8Мл; 2-х сп. кровать; южн. шкаф (светлый, стекло); 2-комф. эл. плиту «Мечта»; термос 2 л, комн. цвет.; электровафельницу; дв. блок с коробкой; постру 3-х рожко-

ЧАСТНЫЕ ОБЪЯВЛЕНИЯ

- еую. ☎ 57-208.
- КУПЛЮ**
- 1379. А/м ЗИЛ-131 с консервацией в хор. сост. ☎ 8-921-672-85-79.
- 1365. 1-2-комн. кв. в расср. на 6-12 мес., недорого. ☎ 8-911-302-31-22.
- 1389. 1-комн. кв. в старом р-не. ☎ 51-502, с 20 до 22 час.
- СНИМУ**
- 1282. 2-комн. кв. в новом р-не, с послед. выкупом в течение 3 мес. ☎ 51-187, после 18 час.; 8-921-681-25-84.

ЧАСТНЫЕ ОБЪЯВЛЕНИЯ

- 1331. Гарж на длит. срок, с послед. выкупом. Оплату и порядок гарант. ☎ 8-921-271-98-61.
- 1381. Большой гараж, дорого, с ямой, жалет, а р-не ЖБИ. Предоплата. ☎ 8-921-284-68-05.
- 1335. Молодая пара, без детей, снимет на длит. срок 1-комн. кв. Порядок гарант. ☎ 58-258.
- СДАМ**
- 1380. 2-раздел. комн., в 3-х комн. кв. в г. Мурманске на год и более. Первомайский р-н, частично с меб. ☎ 54-768.
- 1377. Квартиры посуточно. ☎ 8-921-735-25-20, 8-921-862-57-52.
- 1375. 1-комн. кв. с телеф., на длит. срок. ☎ 51-029.
- РАЗНОЕ**
- 1388. Возьму в долг 20-30 тр. под 10% в мес. Оформление у нотариуса. ☎ 53-649, вечером.
- 1356. Возьму на реализацию промтовары, косметику, хозяйств. инвентарь, обувь, канцтовары и т.п. ☎ 8-911-312-92-23.

КОНЦЕРН
СОЮЗ ЭНЕРГО

**Сотрудничество с нами -
Ваша уверенность в завтрашнем дне!**

Производство, поставка и монтаж котельного оборудования (производство запасных частей к паровым и водогрейным котлам, теплообменников, ПСВ и др.). Поставка всего спектра трубопроводной арматуры. Устройство технологических трубопроводов.

**184200 Россия Мурманская область г. Апатиты,
ул. Дзержинского, д.53; в/л 363, тел. 8(81555) 6-46-82; т/ф 7-34-12; сот. тел. 8(921) 289-62-89; E-mail: tdspp@com.mels.ru.
Лин. Госстроя России.**

**Мы готовы стать вашим надежным партнером,
готовы работать над новыми проектами.
Мы настроены на творческую атмосферу и взаимодействие!**